



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁG

19415/2018/MAV

Czentnár Béla úr
vezető ügyvivő

Tárgy: SKODA 109E mozdonyok tengelyterhelése

1146 Budapest
Thököly út 172.

Tisztelt Vezető Ügyvivő Úr!

Tájékoztatom, hogy a fenti tárgyú levelének ügyintézését és megválaszolását – annak vasútszakmai tartalmára tekintettel – Biztonsági főigazgató úr a részemre határozta meg feladatul.

Utalva az elmúlt napokban lefolytatott telefonbeszélgetésünk során elhangzottakra, valamint az azóta lefolytatott szakmai egyeztetéseim és megbeszéléseim alapján a következő tájékoztatást adom.

A levélben írt felvetése szerint – mely a biztonságos vasúti közlekedést elősegítő javaslat – a hálózaton rendszeresen közlekedő Skoda 109E típusú vontatójármű tengelyterhelése meghaladja az általa bejárt pályákra engedélyezett maximális értéket, ezért biztonsági kockázatot érintő kérdés.

Tájékoztatom, hogy a MÁV Zrt. pályahálózatán a törzshálózati vonalak megengedett tengelyterhelése 22,5 t, a mellékvonalakon 21,5 t, más, alárendeltebb vonalon pedig ennél kevesebb.

A hálózaton közlekedő járművek – ha valamilyen okból túllépik a megengedett tengelyterhelést – valóban gyorsabb elhasználódásnak teszik ki vasúti pályaszerkezetet. Ennek megelőzése érdekében csak a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály által kiadott engedéllyel rendelkező jármű közlekedhet hálózatunkon.

A hatósággal történt konzultáció során arról tájékoztattak, hogy nyilvántartásuk szerint az engedéllyel rendelkező vontatójárművek (mozdonyok) tengelyterhelése nem nagyobb 22,5 tonnánál. Vezető ügyvivő úr felvetésében a SKODA 109E típusú mozdonyok tengelyterhelését 24 tonnában jelöli. Ezzel szemben SKODA mozdonyokat gyártó vállalat által készített járművek paramétereit tartalmazó műszaki leírásban a szóban forgó vontatójármű összömege 88,2 t, azaz a tengelyterhelése 22,05 t.

Jelenleg ezek a mozdonyok a törzshálózaton közlekednek, melyek terhelhetősége 22,5 t, így ezekre a pályákra azok nem jelentenek biztonsági kockázatot. Abból a szempontból azonban vasútszakmai szempontból én is egyetértek, ezért köszönöm a felvetését, hogy a mellékvonalakon az ilyen tengelyterhelésű mozdonyok a pálya gyorsabb elhasználódását okozzák.

A MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet Pályalétesítményi igazgatóság vezetőivel és szakértőivel folytatott egyeztetésen arról tájékoztattak, hogy – a túlsúlyos járművek közlekedtetésére vonatkozó Rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó jelenleg is hatályos utasításban foglaltakon kívül – a decemberi menetrend váltástól a vonali maximális terhelésnél nagyobb tengelyterhelésű vontatójárművek közlekedtetésére egységes szabályozást léptetnek életbe.

A közlekedés biztonsága érdekében kifejtett tevékenységét köszönöm, bízom a jövőben is a hasonlóan eredményes közreműködésben.

Budapest, 2018. április 26.



Kertész Ottó
vasútbiztonság vezető