



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest, Thököly út 172.

Telefon: (1)351-11-11

Fax: (1)344-67-70

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság
1086 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

ikt: 96/2018
tárgy: konzultáció

Tisztelt Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettes Úr, Kedves László!

Egyes pályavasúti üzemeltetési tevékenységek nem megfelelő végrehajtása, valamint szükséges biztonsági intézkedések szándékos elmaradása, kétségtelenül veszélyeztetik a vasúti közlekedés biztonságát, színvonalas lebonyolítását, utasok, vasutasok testi épségét és ezen túlmenően veszélybe sodorják a MÁV Zrt. pályahálózat-működtetői tevékenységének színvonalas, költséghatékony ellátását, ezért az alábbi témakörökben konzultációt kezdeményezünk:

I. Vasúti baleset (Újszász 2016. augusztus 14.)

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium égisze alá tartozó Közlekedésbiztonsági Szervezet által 2018. március 27-én kiadott 2016-898-5 számú Zárójelentésben és a Biztonsági Ajánlásban foglaltak a MÁV Zrt. alapjait rengetik ugyanis: „...*az üzemeltető szervezet nem képes a biztonsági berendezéseit biztonságos állapotban tartani, még akkor sem, ha egy baleset kifejezetten felhívja a figyelmet az ebben rejlő veszélyekre.*”

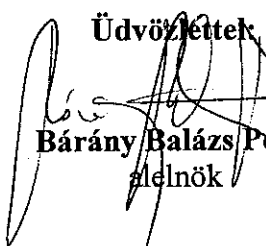
II. Skoda E109 közlekedése, vasúti járműellenőrző berendezések

A vasúti közlekedés biztonsága úgy gondolom mindannyiunk közös ügye. Pontosabban kellene, hogy legyen. A Vasútbiztonsági Igazgatósággal folytatott levelezést (19415/2018/MAV, 49/2018, 83/2018, 87/2018) csatoltam. Előbbiekre hivatkozással kérem a munkáltatót, hogy minden kételyt eloszlatva mutassa be - *KÖZOP – 2.5.0-09-11-2011-0006 azonosítójú (1078/2012 (III.28) Korm. hat) MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei (több, mint 12 Milliárd Forint)*- ,hogy a 2015 év végére már telepített járműellenőrző berendezések közül mennyi működik üzemszerűen. Elkésérítő, hogy például a 70. sz. vonalon a berendezések üzembehelyezése tudomásom szerint meg sem történt. Véleményem szerint, megengedhetlen, felelőtlen, károkozasként is értelmezhető, hogy a MÁV Zrt. a vasútbiztonságért felelős szervezete érdemben ne foglalkozzon olyan ténnyel, ami nyilvánvalóan kárt okoz a pályahálózat üzemeltetőjének, valamint utasok és vasutasok testi épségét is veszélyezteti.

Czentnár Béla ügyvivőnk a SE109 mozdony hálózaton közlekedtetésének tárgyában több alkalommal is írt leveleire érdemi választ nem kapott. A megkereséseit megelőzően említett mozdonyorozatnak az általa bejárt pályákra a megengedettnél nagyobb tengelynyomásaival összefüggő veszélyekre egy Biztonsági Testületi ülésen már felhívtuk az ott megjelentek figyelmét, de úgy tűnik pusztába kiáltott szó maradt, hiszen ezen a mozdonyok azóta is sebességkorlátozás nélkül közlekednek. Pedig ha úgy tetszik intő jelként 2015-ben egy E109 mozdony alatt tört ketté a csúcssín a Keleti-pályaudvaron, több százmillió kárt és több száz perces késést, forgalmi zavart okozva.

Fentiek egyértelműen olyan súlyos, tartósan fennálló gondok, amelyek megoldása a forgalombiztonság megtartása és a MÁV Zrt. érdekében nem tűrnek halasztást, ezért kérek, hogy a konzultáción az érintett szakágak (Vasútbiztonság, Pálya, Forgalom, TEB) érdemi tárgyalásra, nyilatkozatra feljogosított vezetőinek részvételét biztosítani szíveskedj. A megbeszélés helyét és időpontját javaslom telefonon egyeztessük.

Budapest, 2018. május 8.

Üdvözlettel,

Bárány Balázs Péter
alelnök

