Kiadmányozta 2018.04.25 11:24
Dr. Nagy Ernő Róbert r. ezgy. (SK)
16010/432-111/2017 bü.

150460011007371796700001080203

**SZOLNOKI RENDŐRKAPITÁNYSÁG**
**KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY**

Szám: **16010/432/2017. bü.**

Tárgy: nyomozás megszüntető határozat
Hiv.szám: 4.B.875/2017.
Üi.: Csorba Renáta r. ftörm.
Tel.: 56/501-600/1887-es mellék
E-mail: szolnokrk@jasz.police.hu

17967000108 1504600 1 00737 1796701000000004 0000070 003/006

# HATÁROZAT

## a nyomozás megszüntetéséről

A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 233. § (1) bekezdésébe ütköző és a (3) bekezdése szerint minősülő vasúti közlekedés gondatlanságból elkövetett veszélyeztetésének vétségének megalapozott gyanúja miatt, illetve továbbá a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 323.§ (1) bekezdésébe ütköző és a (5) bekezdése szerint minősülő közérdekű üzem működésének gondatlanságból elkövetett megzavarása vétségének megalapozott gyanúja miatt

név
születési hely, idő
anyja neve
állampolgársága
személyazonosító/adószám
lakóhelye
szám alatti lakossal

[redacted]

valamint

név
születési hely, idő
anyja neve
állampolgársága
személyazonosító/adószám
lakóhelye
szám alatti lakossal

[redacted]

szemben folytatott nyomozást a Be. 190. § (1) bekezdés b) pontja alapján,

**- mivel a nyomozás adatai alapján nem állapítható meg a bűncselekmény elkövetése és az eljárás folytatásától sem várható eredmény-**
**megszüntetem.**

A Be. 190. § (4) bekezdés első fordulata értelmében a bűnügyi költséget az állam viseli.



Aláíró: Dr. Nagy Ernő Róbert. Szervezet alábbiban kiadmányozó hatóság: Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság. Aláírás időpontja: 2018.04.25 ... Másolat készült: 2018.04.25 ... Készítette: Magyar Posta Zrt. ...

1504600110007371796700001080203

**A határozatot kézbesíteni kell:**

**1.** [redacted]
**2.**
**3.**

A határozat ellen a Be. 195. § (1) bekezdése alapján panasznak van helye, amelyet a közléstől számított nyolc napon belül a határozatot hozo nyomozó hatósághoz lehet benyújtani.

## INDOKOLÁS

2017. február 23-án büntető eljárás indult ismeretlen tettes ellen, aki 2016. augusztus 14-én Újszász vasútállomástól kb. 500 méterre lévő sínpáron, az 513 űrszelvényben az 5736 számú vonatszerelvényt kisiklatta, mely során a vasúti pályatestben anyagi kár keletkezett, illetve a baleset következménye képen az eseményt követően a teljes útvonalon részlegesen 48 vonat maradt el és 78 vonat 2519 percet késett.

A nyomozás során beszerzésre került a Máv Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság által a helyszínen végzett vizsgálat eredményét összegző "Balesetvizsgálati Zárójelentés", továbbá a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedésbiztonsági Szervezet által szintén a helyszínen végzett vizsgálatról készült "Zárójelentés".

Általánosságban a vonatbalesetek elsődleges okai az objektív adatok alapján a mozdonyvezető által a sebesség nem megfelelő megválasztása, a biztosító berendezés meghibásodása, vagy az aláváltás. Az első két ok egyértelműen kizárható volt a Máv Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság részéről végzett vizsgálat alapján. Az általuk készített vizsgálati anyagból kiderül, hogy a megállapításuk szerint aláváltás történt, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő együttesen hajtottak végre, ezért [redacted] és [redacted] felelősségét állapították meg az esettel kapcsolatban.

Ezzel szemben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedésbiztonsági Szervezet által végzett vizsgálat ezt kizárta és váltási hibát nem állapítottak meg. Kiemelendő, hogy lefoglalni nem lehetett a váltót azon csak a baleset utáni állapotot lehetett vizsgálni. A nyomok rosszul voltak rögzíthetőek, tekintettel arra vonatkozón, hogy a baleset következtében a mozdonyvonat rongálódása során abból olaj egyéb szennyező anyag folyt ki, mely beszennyezte a lehetséges nyomokat. Ezen túlmenően bot, kő egyéb tereptárgy is befolyásolhatta volna a váltó hibát, melyet a váltó közvetlen közelében a vizsgálat lefolytatásakor nem találtak fel.

A Máv Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság vizsgálata során a váltási hiba mellett szól az ütés nyom irányultsága a mozdonyvonaton. A kapocs ugyan nagyobb hézaggal, de zárt állapotban volt, a többi kerék rajta maradt a váltón. Míg a műszaki hiba mellett szól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedésbiztonsági Szervezet jelentése alapján az, hogy az eltérés fennállt, azonban a vasúti keréken nem találtak olyan ütésre utaló nyomot, mely a váltási hibát támasztaná alá. A beszerzett hangfelvétel is erre utal. Ha váltókezelői hiba történt volna, akkor a baleseti ok a tanúvallomásokat, illetve a hívásnaplót elemezve megállapítható, hogy minimális időintervallum állt volna rendelkezésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő és váltókezelő részére az aláváltás végrehajtására.

17967000108 15046001 00737 17967010000004 0000070 004/006

RZSNEO 1.90.63.0.(16010-5597.141-bohomo-11337642-8E69A56AD12F-5597-44904

Alá rt: Dr. Nagy Ernő Robert, Szervezeti alaírásban: Nádmanyozó hatóság: Jász-Nagykun-Szolnok Megye Rendőrfőkapitányság Alá rás időpontja: 2018.04.25T09:32:04Z Alá rás érvényes: 2018.04.25T09:53:15Z
Készítette: Magyar Posta Zrt. A másolat hitelesítése hitelesítési nyilvánosítás nélkülözhetetlen tartozék, a másolat automatizált, zárt, audit-biztonsztérnyi készült 200 dpi felbontásban. Az ilyen egyedi azonosítója: 6d6a260-337a-4093-a241-f56690309131
Elektronikus érvényes elérhetősége: https://elektronikus.ugyanlegyen.hu/hitelesitett/ugyanlegyen/56f5f5f2f1b12a7ce5c6456da2305171d85b3bbad 5663417752 1864251 7315 2015 hitelesítési nyilvánosítás c.m.
https://elektronikus.ugyanlegyen.hu/hitelesitett/ugyanlegyen/6d6a260-337a-4093-a241-f56690309131 Semmelweis Egy VTbcCanLgbFS66e1z4ekXMqcpdUIdUB7cEe Szolnok Megyei Rendőrfőkapitányság Az ilyen kiscelmen azonosítója 287563792161 2a7ce5c6456da2305171d85b3bbad és jelszava 06654444AC. Az elektronikus tartalom egy alá rt ilyen egyedi azonosítója

Fentiekre tekintettel nem állapítható meg kétséget kizáróan bűncselekmény elkövetése, az eljárás folytatásától sem várható eredmény, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint a nyomozás megszüntetéséről határoztam.

**Szolnok, K.m.f.**

**Dr. Nagy Ernő Róbert r. őrnagy**
**mb. osztályvezető**

Kapják:
1./ Szolnoki Járási és Nyomozó Ügyészség
2. [redacted]
3.
4.
5./ Máv Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság
6./ Irattár

150460011000737179670000108030 3

179670000108 150460011 00737 179670100000004 00000070 005/006

RZSNEO_3 90.93.0(10)10:5592.34 -bulotoz-5133534248C89A56AD128 5592.1395

Alá is írt: Dr. Nagy Ernő Róbert Szervezeti azonosító adatokon alapuló hitelesítő. Máv-Hegykő-Szolnok Magyar Rendőr-főkapitányság Aláírás időpontja: 2018.04.25T09:29:15Z Alkalmi érvényes 2018.04.26T09:29:04Z Időbélyegzés ideje: 2018.04.25T09:59:15Z Készítette: Magyar Posta Zrt. A másolat hitelességét minősítéssel nyilvántartás tanúsítással történik. A másolat automatikusan zárt audit rendszerre készült. 3.0 cp. feladóhelyi Az irat egyedi azonosítója: 6c9b2263-337a-4063-a241-f96b903691d1. Elektronikus eredeti elérhetősége: https://ohova.posta.hu/kiir?cgn?package=287563762*b12af5d9034563a230517fc853bbad 10634-77520-150425113012015 Időbélyegzési nyilvántartásban: /im https://erem.kekm.gov.hu:443/ws/ger?dmb03b290-33a-4093-a241-f96b903691d1 Lenyomat: tZEnVfNsCuruNF5BsenqEFxIkMo1e7uhxLe7vEo Szöveg lenyomat: YA8NQW82A5BmfNe4+gt8X0N7zKyTZJPHvaQQ= Az ön rendelkezésére azonosítója 287563762*b12af5d9034563a230517fc853bbad és jelszava 0694444AC Az elektronikus másolat hitelesítése egyezőségi vizsgálat