



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓ

Biztonsági Tájékoztató

2018. április

Két személyvonattal történt baleset. Négy közlekedő vonat veszélyeztetést okozott a szabálytalan munkavégzés. Átlagosnál több esetben rongálódott áramszedő vagy felsővezetékkel kapcsolatos jelzések figyelmen kívül hagyása miatt. Tízen haltak meg gázolásban, közülük öt személy volt öngyilkos. Ismét gyermekek másztak fel a felsővezeték közelébe, egyikük súlyosan megégett a kocsi tetején. Vasúti átjárókban ezúttal szerencsés volt a KRESz-t megsértő hat autós. Több közlekedő vonat vontatójárművében keletkezett tűz. Számos járművet rongáltak meg Nyíregyházán.

Két közlekedő személyvonat baleset történt:

- Kisiklott a Széchenyi-hegyi Gyermekvasúton a 30235 sz. személyvonat utolsó, 50 55 2501 561-4 psz. kocsija április 10-én Szépjuhászné állomás váltóján.



- Eltört a sín a kerék alatt, a 2917 sz. vonatot továbbító a 95 55 1426 029-3 psz. Desiro motor-kocsi két sínfék-mágneze leszakadt április 25-én reggel Ócsa és Gyál között.

Négy **vonatvesélyeztetést** okozott a szabálytalan munkavégzés, ebből két esetet RENDKÍVÜLI KÜLDDEMÉNY (RK) ENGEDÉLY nélküli közlekedés:

- Próbavonatként közlekedtették április 4-én Rákos állomásról a 14521-2 sz. vonatot. A 97 43 4202 717-0 psz. aláverőgéppel Kőbánya-Kispest és Albertirsa között hatósági próbát végeztek volna, azonban a jármű nem rendelkezett sem FUTÁSI BIZONYLATTAL, sem KÖZLEKEDÉSI ENGEDÉLYEL, sem Rk engedéllyel.
- Túlterhelt, Rk engedély nélkül közlekedő kocsit fedeztek fel és soroztak ki április 12-én Székesfehérvár állomáson a személyzetváltásra megállt 90940 sz. vonatból. A 37 84 781 4203-6 psz. tartálykocsi összsúlya vonatterhelési kimutatáson 85.660 kg, amely túllépte a megengedett maximális pályaterhelést. A rendellenességet a térfőnök észlelte.

- A mozdonyvezető ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS ellenére a kijelölt helyen nem eresztette le az áramszedőt és zárlatot okozott a 7438 sz. vonat április 11-én Szolnok állomáson, annak ellenére, hogy feszültségmentesítés miatt dízel kitológéppel járt ki.
- Az áramszedő kezelésével kapcsolatos jelzés figyelmen kívül hagyásával zárlatot okozott a 75729 sz. tehervonat április 22-én Cegléd és Ceglédbercel-Cserő között. A követő 68709 sz. vonat 91 55 0450 004-1 psz. mozdonya a leszakadt felsővezeték alá futott, áramszedője megrongálódott.

A tizenhét **tolatási balesetben** nem sérült meg senki, a kár tízmillió körüli. A két közlekedő vonat veszélyeztetésen túl további áramszedők törtek le több helyen is, mert a mozdonyvezetők figyelmen kívül hagyták a „VILLAMOSMOZDONY ÁLLJ!” jelzéseket:

- április 2-án és 6-án Hegyeshalom állomáson,
- április 4-én Győr Mozdonyszínben,
- április 21-én Budapest-Keleti Vontatási telepen, és
- április 27-én Budapest-Nyugati pályaudvaron.

Tíz személy **vesztette életét** vasúti területen, hatan sérültek meg súlyosan. Az öt öngyilkosságon felül a balesetek mind emberi figyelmetlenség miatt következtek be.

Ebben a hónapban egy utasunk is meghalt április 8-án Kaposújlak megállóhelyen, amikor a továbbinduló 8259 sz. vonatból egy háromfős társaság a peronnal ellentétes oldalon kívánt leszállni, ketten a leszállást befejezték, a nő utas a vonat elindulása után ugrott le.

Két halálos gázolás történt pár óra különbséggel Hatvan térségében:

– a Tokaj InterCity részlegesen elmaradt április 14-én, miután 18²²-kor Hatvan és Hort-Csány között elütött egy férfit.

– Nosztalgia Nohab mozdony ütött el egy sínek között fekvő személyt április 15-én 0⁵⁵-kor Hatvan állomáson. A gázoló 95529-2 sz. tehervonat 260 perc késést szenvedett.

Ismét gyermekek másztak fel a felsővezeték közelébe: április 7-én Szolnok-rendezőn egy tárolt személykocsira mászott fel két tizenöt éves fiú, őket letről három leány nézte. Egyik fiú felállt a jármű tetején és áramütést szenvedett, súlyosan megégett. A másik fiú fekvve lelökte társát a koci tetejéről, majd utána ugrott és oltani kezdte ruháját.

Vasúti átjárókban hat baleset történt, ezúttal halálos áldozat vagy súlyos sérülés nélkül, csekély vasúti károkkal. Négy baleset fénysorompóval, kettő pedig nem biztosított kereszteződésben történt. Hárman könnyebben sérültek meg – egy gépkocsiban, öt esetben csak anyagi kár keletkezett.

Térfigyelő kamera rögzítette, ahogy a TILOS! jelzésű fénysorompó ellenére hajtott egy személygépkocsi a 8905 sz. vonat elé április 5-én délben Barcsan.

Három **vonat szakadt szét**, köztük egy személyszállító is.

Elindulás előtt a csavarkapcsot nem akasztották össze, csak a vezetőkeket, így azok szétszakadtak a mozdony és az első kocsi között az elindult 7548 sz. személyvonatban április 29-én Békéscsaba állomáson.

Huszonnégy **állatelütést** jelentettek, három vontatójármű vált szolgálatképtelenné.

Kétórás késést okozott egy szarvasgázolás április 16-án. Balatonszentgyörgy és Balatonmária-fürdő állomások között a 8609 sz. vonat 91 55 0433 308-8 psz. mozdonya szolgálatképtelen lett, főlégtartálya megsérült, légfék fővezetéke elszakadt. A vonatot a 92 81 2143 005-4 psz. RTS mozdony toltá vissza Balatonszentgyörgyre.

Szarvasrudlit gázolt a 8971 sz. Bz motorvonat április 17-én éjszaka Középrigóc és Barcs között. A 95 55 0117 279-0 psz. motorkocsi hűtővize elfolyt, a vonat a szinkron üzemmódba kapcsolt másik motorkocsival közlekedett tovább.

Öt közlekedő vonatban keletkezett tűz:

– Április 6-án Ferencváros és Kelenföld között a 21044 sz. vonatban a 98 55 0448 404-1 psz. mozdony forgóváza kigyulladt, a mozdonyvezető egy porral oltóval eloltotta.

– Április 12-én Apafa állomáson a bejáró 6311 sz. vonat 92 55 0418 157-7 psz. mozdonyának gépterében kábeltűz keletkezett, amit a mozdonyvezető lokalizált és tűzoltók oltották el.

– Április 16-án Máza-Szászvár állomáson a 49692 sz. vonat továbbító 92 55 0628 116-9 psz. mozdony a motor-szellőzőknél kigyulladt, a mozdonyvezető tűzoltó készülékkel eloltotta a tüzet.

– Április 23-án Acsa-Erdőkürt állomáson a 33526 sz. vonat 95 55 0117 341-8 psz. Bz motorkocsi motortérben tűz keletkezett, amit a mozdonyvezető eloltott.

– Április 27-én Miskolc-Tiszain a 95 55 0117 186-7 psz. Bz motorkocsi motortere kigyulladt, tűzoltók oltották el.

Fémlopás:


Nagyobb tételben vágtak le kábeleket tárolt járművekről április 6-án Nyíregyháza állomáson. Délelőtt rendőrök helyszíneltek, mert két Bz mellékkocsiról vezérlőkábeleket, hat villanymozdonyról tizenegy fűtési lengőkábelt vittek el. Ugyanaznap este vasútörök három rongálót értek tetten, egyiküket visszatartották, ekkor nyolc fűtési kábelt vágtak le.

Levágták és ellopták az összes víztöltő-szerelvényt április 26-án Füzesabony állomáson, a 17 db csatlakozó ára darabonként 15 E Ft. Pótlásukig a személykocsik víztöltése nem volt lehetséges.

Budapest, 2018. május 22.



Dr. Kökényesi Antal



2-2alt1