

**Tájékoztató érdekképviseletek számára**  
**a MÁV Zrt. terület-harmonizációs projektjéről**

**A projekt elindításának indoka**

A MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezetében működő pályavasúti területi igazgatóságok között a jelenlegi területi elhatárolás alapján a kezelt technológiai eszközök mennyisége, az állami és vállalati vagyon mérete, valamint a munkavállalók száma is egyenlőtlenül oszlik meg. A Pályavasúti területi igazgatóság Budapest és a további öt pályavasúti területi igazgatóság közötti aránytalanul nagy eltérés nem csak az infrastruktúra adataiban, hanem a teljesítmény-mérőszámokban és a gazdasági paraméterekben is tetten érhető.

**Helyzetelemzés**

A következő elemzésben olyan kiemelt adatok kerülnek bemutatásra, amelyek a területi aránytalanságokat jól szemléltetik.

A MÁV Zrt. által működtetett vasúti hálózat erősen centralizált jellegű, így az infrastruktúra jelentős része Budapest közelében koncentrálódik. Ennek köszönhető, hogy a Pályavasúti területi igazgatóság (továbbiakban: PTI) Budapest kezeli a hálózat létesítményeinek, berendezéseinek jelentős (összességében 50 % feletti) részét.

**pályalétesítményi adatok (forrás: ingatlanleltár, 2017. 12. 31.)**

		Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely	Összesen
kitérő	csoport	5865	2308	1704	1816	1904	1263	14860
vágányhossz	km	3712	2021	1265	1754	2112	1128	11992
átjáró	csoport	1363	1233	674	1345	1594	812	7021
műtárgy	db	2434	872	1121	2107	829	1916	9279

A 2016-ban újra a Pályavasúti területi igazgatóságok tevékenységi és feladatkörébe került az ingatlankezelési és zöldterület karbantartási tevékenység, a hat Pályavasúti területi igazgatóság közötti területi aránytalanság itt is jelentős.

**ingatlankezelési és zöldterület karbantartási adatok (forrás: ingatlanleltár 2017. 12. 31.)**

		Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely	Összesen
építmény	db	6 634	2 168	1 420	3 343	3 503	2 990	20 058
épület	m2	1 142 917	345 197	207 773	277 896	269 424	149 747	2 392 954
telek	m2	32 452 693	10 061 190	25 270 925	19 780 021	20 391 834	9 384 932	117 341 595

Budapest elővárosi vasúti forgalmának, a főváros fejpályaudvarait érintő Intercity és nemzetközi személyszállító vonatoknak, valamint a körzetben található stratégiai jelentőségű ipari létesítményeknek köszönhető, hogy a Pályavasúti területi igazgatóság Budapesthez köthető a szállítási teljesítmények több mint fele.

#### a MÁV Zrt. szállítási teljesítménye 2017-ben (forrás: PASS2)

		Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely	Összesen
személy	M btkm	9767	2411	1694	1787	1908	1019	18586
teher	M btkm	9559	2405	2450	1540	2325	1368	19647
összesen	M btkm	19326	4816	4144	3327	4233	2387	38233
menetvonal	ezer db	734	234	193	177	228	142	1708

A területi koncentráltóság a létszámban és a szervezeti összetettségben is érvényesül. Ezen tényezők összessége leginkább a területi szakmai osztályok feladatainak és munkatársainak leterheltségén érződik.

#### a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságainak létszáma (forrás: 2018. évi záró létszámterv)

		Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely	Összesen
főnökségek	db	26	12	9	10	11	8	
létszám	fő	5 560	2 740	1 742	2 360	2 323	1 596	16 321

### Terület-harmonizációs javaslat

A teljes országos vasúti hálózat személyszállítási teljesítményében kiemelt szerepet játszik Budapest elővárosi vonatforgalma. Ezen vonalak egy része már jelenleg is központi forgalomirányítási rendszerbe kapcsolt (KÖFI), és a jövőben ezek részaránya nőni fog. **A Budapest elővárosi vonatforgalmának hálózati meghatározó szerepe miatt alapvető cél, hogy a Pályavasúti területi igazgatóság Budapest csak fejpályaudvari és az elővárosi forgalom sikeres lebonyolítására (forgalomszervezés, üzemeltetés stb.) tudjon koncentrálni.**

Jelenleg -a terület harmonizáció előtt- a következő vonalakat üzemelteti a Pályavasúti területi igazgatóság Budapest:

- 1 sz. vonal (Budapest – Hegyeshalom OH.)
- 2 sz. vonal (Budapest – Esztergom)
- 4 sz. vonal (Esztergom-kertváros – Almásfüzitő)
- 5 sz. vonal (Székesfehérvár – Komárom)
- 12. sz. vonal (Tatabánya – Oroszlány)
- 13. sz. vonal (Környe – Veszprémvarsány bezár szakasza) – jelenleg üzemszüneteltetett

- 30a vonal (Budapest – Székesfehérvár)
- 30. sz. vonal (Székesfehérvár – Szabadbattyán bezár szakasza)
- 40a vonal (Budapest – Pustaszabolcs)
- 42. sz. vonal (Pustaszabolcs – Mezőfalva-elágazás – Paks)
- 44. sz. vonal (Székesfehérvár – Pustaszabolcs)
- 45 sz. vonal (Szabadbattyán – Börgönd bezár szakasza)
- 70 sz. vonal (Budapest – Vác – Szob)
- 71 sz. vonal (Budapest – Veresegyház – Vác)
- 75 sz. vonal (Vác– Balassagyarmat)
- 76 sz. vonal (Diósjenő – Romhány) – jelenleg üzemszüneteltetett
- 78 sz. vonal (Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc OH.)
- 81 sz. vonal (Hatvan – Somoskőújfalu OH.)
- 80a vonal (Budapest – Gödöllő – Hatvan)
- 100a vonal (Budapest – Cegléd – Szolnok)
- 120a vonal (Budapest – Újszász – Szolnok)
- 142 sz. vonal (Budapest – Örkény kizár szakasza)
- 150 sz. vonal (Budapest – Dömsöd bezár szakasza)

Az elővárosi vonatforgalom sikeres lebonyolítása, a nem kívánt események gyors kezelése érdekében az új határok kijelölésének a lehető legjobban alkalmazkodnia kell az elővárosban közlekedő vonatok viszonylatához.

A fenti alapelv alapján a Pályavasúti területi igazgatóság Budapest által az elővárosi forgalomban (zónában) közvetlenül részt vevő vonalak:

- 2 sz. vonal (Budapest – Esztergom)
- 30a vonal (Budapest – Székesfehérvár)
- 40a vonal (Budapest – Pustaszabolcs)
- 70 sz. vonal (Budapest – Vác – Szob)
- 71 sz. vonal (Budapest – Veresegyház – Vác)
- 80a vonal (Budapest – Gödöllő – Hatvan)
- 100a vonal (Budapest – Cegléd)
- 120a vonal (Budapest – Újszász – Szolnok)
- 142 sz. vonal (Budapest – Lajosmizse) PTI Budapest által üzemeltetett szakasza
- 150 sz. vonal (Budapest – Kelebia) PTI Budapest által üzemeltetett szakasza

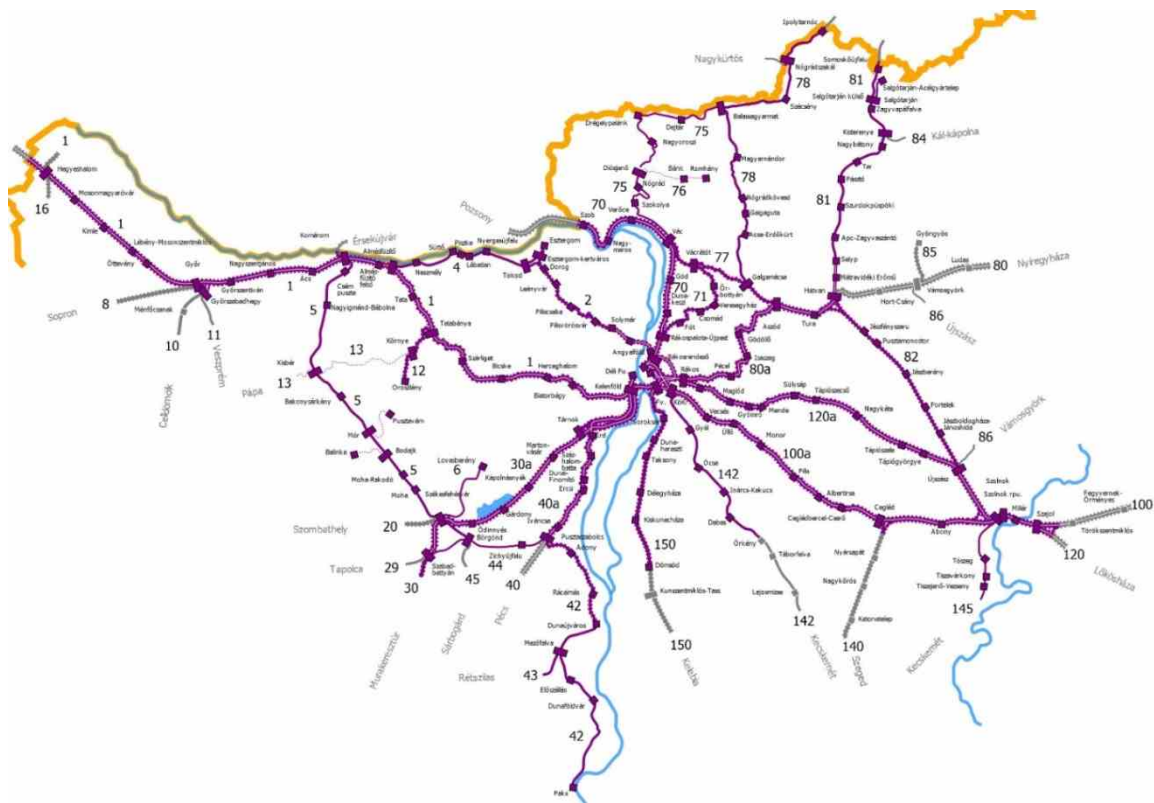
Azon vonalak, vonalszakaszok, melyek jelentősen túlterjeszkednek az elővárosi zónán, illetve olyan mellékvonalak, amelyek nem vesznek részt az elővárosi közlekedésben. Emellett jelentős szerepet tudnak vállalni az aránytalanság mérséklésében, a Pályavasúti területi igazgatóság Budapest tehermentesítésében:

- 1 sz. vonal jelentős része: Tatabánya (kiz.) – Hegyeshalom OH.
- 4 sz. vonal: Esztergom-kertváros (kiz.) – Almásfüzitő (kiz.)
- 5 sz. vonal: Székesfehérvár (kiz.) – Komárom (kiz.)
- 30 sz. vonal: Székesfehérvár (kiz.) – Szabadbattyán (bez.) szakasza
- 42 sz. vonal: Pustaszabolcs (kiz.) – Mezőfalva-elágazás – Paks
- 45 sz. vonal: Szabadbattyán (kiz.) – Börgönd (kiz.)
- 75 sz. vonal: Vác (kiz.) – Balassagyarmat (bez.)
- 76 sz. vonal: Diósjenő (kiz.) – Romhány (bez.) – jelenleg üzemszüneteltetett
- 78 sz. vonal: Aszód (kiz.) – Balassagyarmat – Ipolytarnóc OH.
- 81 sz. vonal: Hatvan (kiz.) – Somoskőújfalu OH.

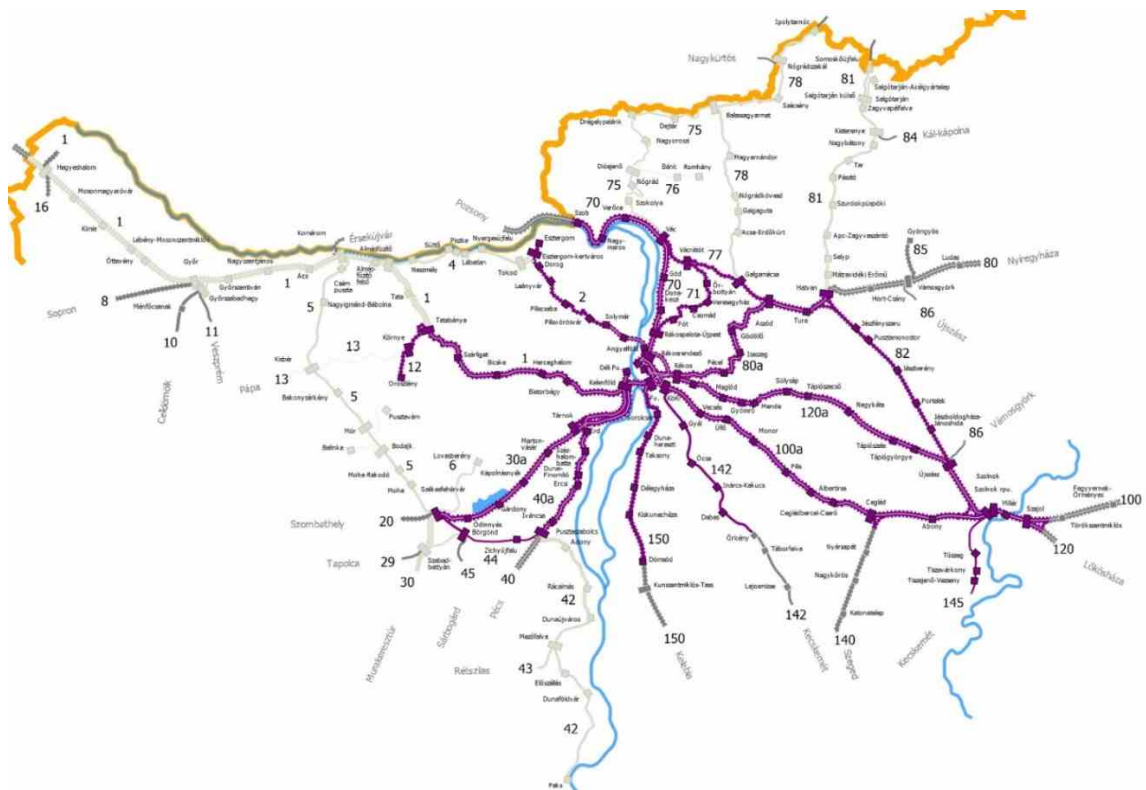
Az előbbiek alapján - területi harmonizáció következtében - az alábbi vonalak/vonalszakaszok kerülnek másik Pályavasúti területi igazgatósághoz:

- PTI Miskolc
  - o 75, 76, 78, 81 sz. vonalak
- PTI Pécs
  - o 42 sz. vonal
  - o 30 sz. vonal Székesfehérvár kizár – Szabadbattyán szakasza
- PTI Szombathely
  - o 1. sz vonal Tatabánya kizár – Hegyeshalom szakasza
  - o 4 és 5 sz. vonalak

PTI Miskolc és PTI Szombathely létszámban és az infrastruktúra adatok jelentős részében a két legkisebb Pályavasúti területi igazgatóság, ezért az alapelvek szerinti javaslat végrehajtása kedvezően befolyásolná az egyenletest eloszlást, az aránytalanságok mérséklését.



PTI Budapest jelenlegi területe



PTI Budapest területe a harmonizáció után

A fenti, forgalmi alapelveken nyugvó elhatárolás jól alkalmazható a pályalétesítményi, ingatlankezelési, biztosítóberendezési és távközlési határok esetében is, de illeszthető hozzá az erősáramú szakmán belül az energiaellátási terület is. Kivételt képez az erősáramú szakmán belül a felsővezetési karbantartás és az állomási karbantartás, amely jelenleg sem a területi igazgatóságok határaihoz illeszkedik teljes mértékben, hanem figyelembe veszi az állomások táplálási határait.

#### **A terület-harmonizáció alapelvei:**

- koncentráció a közvetlen elővárosi vonatforgalom sikeres lebonyolítására, a berendezések üzemeltetésére
- ahol lehetséges szervezeti egységek egyben kerüljenek átadásra
- területarányos pozíció átadás a nappalos munkaköröknél
- technológiai egység, szakértelem megtartása

A TEB és PML diszpécseri szolgálat illetékességi területe a forgalmi határokkal megegyezően változik.

#### **Nem kerülnek megosztásra a következő szakterületek:**

- Forgalmi szakterület vonalirányítói szolgálat:
  - 1. sz. vonal irányítása teljes hosszában PTI Budapestnél marad, azonban a végrehajtás felügyelete a Tatabánya kizár – Hegyeshalom OH. szakaszon PTI Szombathelyhez kerül.
- FET diszpécseri szolgálat és az általuk ellátott tevékenység az alkalmazott vezérléstechnika miatt PTI Budapestnél marad.

#### **Az egyes Pályavasúti területi igazgatóságokhoz kerülő szakmai szervezetek bemutatása:**

##### **Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely <-> PTI Budapest**

- **Forgalmi szakterület**
  - átadásra kerül PTI Szombathelynek Győr és Komárom forgalmi csomóponti főnökség (továbbiakban FCSF).
    - 1. sz. vonal Tatabánya kizár határral
    - 4. sz. vonal Lábatlan állomásfőnökséggel, Dorog kizár és Esztergom-kertváros kizár határokkal
  - 5. sz. vonal Mór állomásfőnökség Komárom FCSF felügyelete alá kerül, Moha bezár határral.
  - 13. sz. vonal Környe kizár határral Komárom FCSF felügyelete alá kerül.
- **Pályalétesítményi szakterület**
  - átadásra kerül PTI Szombathely részére Győr Pályafenntartási Főnökség
  - 1. sz. vonalon Tata-Tatabánya kizár szakasz felügyeletét Komárom PFT szakasz látja el, ami PFT Főnökség Győrhöz tartozik. PFT Szakasz Tatabánya és Biatorbágy átkerül PFT Főnökség Székesfehérvárhoz.
  - a 4. sz. vonalat jelenleg felügyelő Angyalföld PFT Szakasz Tokod kirendeltsége átkerül szintén Komárom PFT Szakaszhoz, új kirendeltségként.
  - 5. sz. vonal felügyeletét Moha bezár határral Kisbér PFT Szakasz látja el, ami egyben a PFT Főnökség Győrhöz tartozik a javaslat szerint.

- 12. sz. vonal jelenleg Kisbér PFT Szakaszhoz tartozik, de a forgalmi szakterülethez igazodva a javaslat szerint Tatabánya PFT Szakaszhoz tartozik.
  
- **Híd és alépítményi szakterület:**
  - Híd és Alépítményi Szakasz Szabadbattyán:
    - 5. sz. vonal felügyeletét Moha kizár határral átadásra kerül Hidász Szakasz Komárom részére.
    - 42. sz. vonal felügyeletét átadásra kerül Hidász Szakasz Dombóvár részére
    - Tatabánya bezár – Kelenföld kizár szakasz felügyelete átvételre kerül Hidász Szakasz Komáromtól
  
- **Biztosítóberendezési szakterület**
  - Biztosítóberendezési Főnökség Szombathely részére egyben átadásra kerülnek a következő biztosítóberendezési szakaszok:
    - Hegyeshalom
    - Győr
    - Komárom
    - Kisbér
  - 1. sz. vonalon Biztosítóberendezési Szakasz Tatabánya területéből Tatabánya kizár - Komárom kizár szakasz átadásra kerül Biztosítóberendezési Szakasz Komáromnak.
  - 4. sz. vonalon szovjet típusú biztosítóberendezés működik, ezért a vonal biztosítóberendezési felügyelete Biztosítóberendezési Szakasz Dorognál marad.
  - 5. sz. vonalon Moha ellenmenet-kizáró berendezés felügyelete továbbra is Biztosítóberendezési Szakasz Székesfehérvárnál marad.
  
- **Távközlési szakterület:**
  - a határok azonosak a biztosítóberendezési szakterülettel
  - Távközlési Főnökség Szombathely részére átadásra kerülnek a következő távközlési szakaszok:
    - Hegyeshalom
    - Győr
    - Komárom
  
- **Felsővezetéki és alállomási szakterület:**
  - Tatabánya alállomás táplálási határa az ún. szőnyi határnál van, ezért a tatabányai felsővezetékes szakasz illetékességi területe célszerűségi okból átnyúlik PTI Szombathely területére.
  - Szőny táplálási határ – Hegyeshalom OH. szakasz felsővezetéki felügyeletét Kimle és Nagyszentjános felsővezetékes szakasz látja el, mindkét szakasz PTI Szombathely Erősáramú Főnökséghez kerül.
  - Kimle és Nagyszentjános alállomási felügyeletét és karbantartását Alállomási Karbantartó Szakasz Celldömölk látja el.
  
- **Ingtatlanüzemeltetési szakterület:**
  - határai azonosak a forgalmi szakterülettel
  - Területi Ingtatlankezelési Egység Győr átadásra kerül PTI Szombathely TIZF részére.
    - területe bővül a Bakonysárkány-Moha bezár szakasszal

- területe csökken a Tatabánya-Szárliget szakasszal és az Oroszlány-Tatabánya szakasszal

#### **Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs <-> PTI Budapest**

- **Forgalmi szakterület:**
  - Székesfehérvár kizár - Lepsény kizár vonalszakasz felügyeletét Nagykanizsa FCSF látja el.
  - Szabadbattyán – Börgönd kizár felügyeletét Nagykanizsa FCSF látja el.
  - 42. sz. vonal felügyeletét Pusztaszabolcs kizár határral Dombóvár FCSF látja el.
- **Pályalétesítményi szakterület:**
  - 42. sz. vonal felügyeletét PFT Főnökség Dombóvár látja el forgalmi határral megegyezően.
- **Híd- és Alépítményi szakterület:**
  - 42.sz. vonal felügyelete átadásra kerül a Hidász Szakasz Dombóvár részére
- **Biztosítóberendezési szakterület:**
  - 30. sz. vonalon Székesfehérvár reptéri kiágazás Biztosítóberendezési Szakasz Székesfehérvárnál marad, az új biztosítóberendezés részeként.
    - Székesfehérvár reptéri kiágazás kizár - Lepsény vonalszakasz felügyelete Biztosítóberendezési Szakasz Siófok alá kerül
  - 42. sz. vonal felügyeletét a forgalmi határral megegyezően Biztosítóberendezési Szakasz Rétság látja el.
  - Biztosítóberendezési Szakasz Pusztaszabolcs területének egy része (42. sz. vonal) átadásra kerül, de a 40a vonal átépítése és bővítése miatt növekedés lesz a berendezések számában, valamint technológia-váltás is megvalósul. Ezért a szakasz marad Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Nyugat felügyelete alatt.
- **Távközlési szakterület:** biztosítóberendezési területhez igazodik
- **Felsővezetéki és alállomási szakterület:**
  - nincs változás, a jelenlegi 40a. vonalba benyúló üzemeltetési határ (Ivácsa) marad
- **Ingtalanüzemeltetési szakterület:**
  - a forgalmi határokkal megegyező határokkal a 42. vonal felügyelete Ingatlankezelési Kirendeltség Sárbogárdhoz kerül
  - 30. sz. vonal Székesfehérvár kizár – Szabadbattyán vonalszakaszának felügyeletét Ingatlankezelési Egység Nagykanizsa látja el

#### **Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc <-> PTI Budapest**

- **Forgalmi szakterület:**
  - PTI Miskolc részére átadásra kerül Balassagyarmat FCSF a jelenlegi határainak megtartásával
  - 81. sz. vonal felügyeletét Hatvan kizár határral Füzesabony FCSF látja el a következő állomásfőnökségek átadásával
    - Pásztó

- Kisterenye
- Salgótarján külső
- **Pályalétesítményi szakterület:**
  - A 75, 78 és 81. sz. vonalak felügyeletét Pályafenntartási Főnökség Miskolc látja el a forgalmi határokkal megegyezően
- **Híd- és alépítményi szakterület**
  - Hidász Szakasz Angyalföld Pásztói kirendeltsége átadásra kerül
- **Biztosítóberendezési szakterület:**
  - 75., 78., 81. sz. vonalak felügyeletét Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc látja el a következő biztosítóberendezési szakaszok átadásával:
    - Salgótarján
    - Balassagyarmat
  - a 75. sz. vonalon Vác-Szokolya bezár szakasz Biztosítóberendezési Szakasz Vác felügyelete alatt marad
- **Távközlési szakterület:**
  - Távközlési Szakasz Salgótarján átadásra kerül Távközlési Főnökség Miskolc részére
  - a balassagyarmati kábeles kirendeltség is átadásra kerül azzal a kikötéssel, hogy szükség esetén (pl. optikai légkábeles oszlopállítás) besegít Távközlési Főnökség Budapestnek
- **Ingtalanüzemeltetési szakterület:**
  - Átadásra kerül TIZF Miskolcnak az Ingatlankezelési Kirendeltség Balassagyarmat, illetékességi határai nem változnak

#### **Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest belső átalakulása:**

- **Forgalmi szakterület:**
  - Kelenföld FCSF megszűnik
  - Déli FCSF területe bővül:
    - 1.sz. vonalon Tatabánya bez. határig ellátja a felügyeletet
  - Székesfehérvár FCSF területe bővül:
    - 40a.sz. vonalon ellátja Pusztaszabolcs és Dunai finomító állomásfőnökségek felügyeletét
  - Hatvan FCSF megszűnik
  - Szolnok FCSF területe bővül:
    - 82.sz. vonalon ellátja Jászberény állomásfőnökség felügyeletét
  - Keleti pu. FCSF területe bővül:
    - 80a.sz. vonalon ellátja Gödöllő, Aszód és Hatvan állomásfőnökségek felügyeletét
- **Ingtalankezelési szakterületen** a következő egységek között terület-átcsoportosítás történik:

- Székesfehérvár Területi Ingatlankezelési Egység területe bővül, a Bp. Márvány utcai egységből átadásra kerülnek az alábbi vonalszakaszok:
  - Martonvásár-Tárnok bezár szakasz
  - Pusztaszabolcs-Érd kizár szakasz
- Hatvan Területi Ingatlankezelési Egység területe bővül, a szolnoki egységből átadásra kerülnek az alábbi vonalszakaszok:
  - Maglód-Újszász kizár szakasz
  - Portelek-Újszász kizár szakasz

**2018. december 31. terv zárólétszám:**

	Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely
Forgalom	2 957	1 436	850	1 348	1 177	837
PML	955	483	276	362	417	256
TEB	1 214	624	469	503	569	393
Ingatlan	417	181	133	135	146	98
op. Irányítás	17	16	14	12	14	12
Összesen	5 560	2 740	1 742	2 360	2 323	1 596

**a harmonizáció végrehajtása után becsült létszám:**

	Budapest	Debrecen	Miskolc	Pécs	Szeged	Szombathely
Forgalom	2 217	1 426	1 088	1 460	1 174	1 264
PML	722	480	343	383	414	390
TEB	1 097	612	498	508	565	461
Ingatlan	323	162	127	122	126	114
op. Irányítás	17	16	14	12	14	12
Összesen	4 376	2 696	2 070	2 485	2 293	2 241

A becsült adatok alapján megállapítható, hogy a két legkisebb létszámú igazgatóság (Miskolc és Szombathely) jelentősen gyarapodna a javaslat végrehajtásával. Ezáltal bár továbbra is a budapesti igazgatóságon marad a legnagyobb, jelentősen javulnak az arányok és vidéken öt hasonló létszámú területi igazgatóság jön létre, ami kedvezően hatna a vezetési, szervezési, szakmai felügyeleti feladatok okozta terhelésre.

**A terület-harmonizációval nem változik a PTI Budapestnél maradó és az átadásra – átvétele kerülő szervezetek, valamint az átvevő szervezetek vonatkozásában:**

- szervezeti egységek MSzSz–ben rögzített feladata
- szervezeti egységek struktúrája
- munkáltatói jogkörgyakorlás rendje

Budapest, 2018. június 18.