



Szolidaritás

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60

Ikt.sz.: 149 /2018.

Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

tárgy: jelzőmegfigyelési kötelezettség,
F.2. módosítás

Dr. Kökényesi Antal
biztonsági főigazgató

Tisztelt Címzettek, Kedves Antal és László!

Tegnap napon ismét csak a szerencsének köszönhetően nem következett be egy súlyos, közlekedő vonatokat érintő, frontális ütközés Göd és Vác között. A két szerelvény egymással szemben kettőszáz méterre megállt. Információink szerint az EC 272 Göd állomásról a kijárat jelző „Megállj” jelzését figyelmen kívül hagyva elindult és csak a szemből érkező EC 277 bejárat vágányútjában fekvő váltó felvágása után állt meg.

Ez már a sokadik hasonló eset, amikor induló, megállás után induló vonat a kijárat jelző „Megállj” állását figyelmen kívül hagyva, váltót felvágva a szembe közlekedő vonat vágányútjába kerül.

Az elmúlt évek során több alkalommal és fórumon javasoltuk konkrét Utasítás módosítási javaslat benyújtásával (2017. június 22-én a Biztonsági Testületi ülésen került szétosztásra), hogy az F.2. Forgalmi Utasítás módosítására van szükség, a vezető jegyvizsgáló jelzőmegfigyelési kötelezettségének megszüntetése érdekében. Az érvényben lévő F.2. Utasítás alapján az ilyen esetekben jelzőmegfigyelési kötelezettsége van a mozdonyvezető mellett a vezetőjegyvizsgálónak is, de mint ismeretes ez, a mozdonyvezető felelősségét egyáltalán nem csökkenti, és mint megannyi - eddig szerencsésnek mondható - példa bizonyítja felesleges, sőt megtévesztő, mivel a mozdonyvezető hagyatkozik a vezető jegyvizsgálóra, és ő maga a jelzőmegfigyelési kötelezettségének nem tesz eleget, így hagyhatja a vonat elindításakor figyelmen kívül a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzését.

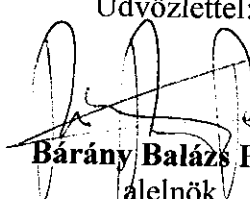
A MÁV csoport részéről már minden érintett kimondta a boldogító igent, azonban az F.2. Utasítás ez irányú módosítására nem került sor.

Javaslatunk továbbra is változatlan és egyre több igazolást nyer: „a vezető jegyvizsgáló által, Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazás a mozdonyvezető felé mindenkor csak azt jelzi, hogy a vezető jegyvizsgáló a 15. 17. 3. pont szerinti kötelezettségeinek eleget tett, viszont nem utal a kijárat jelző, illetve az ismétlőjelző állásra.”

A jelenlegi balesetveszélyes helyzet megszüntetése érdekében konzultációt kezdeményezünk, melyen elvárjuk minden érintett vezető részvételét. Találkozónk helyét, idejét kérem, telefonon egyeztessük.

Budapest, 2018. július 16.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök

