

MEGÁLLAPODÁS**A MÁV-START Zrt. NEM HATÓSÁGI
IDŐSZAKOS VIZSGÁKAT
ÖSZTÖNZŐ RENDSZERÉRŐL****1. Az ösztönző rendszer célja:**

A Megállapodást aláíró felek annak érdekében, hogy a vasutas munkavállalók az időszakos oktatásokon minél eredményesebben vegyenek részt, ösztönző jelleggel az alábbiakról állapodnak meg, a nem hatósági időszakos vizsgák sikeres teljesítése érdekében.

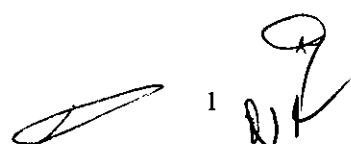
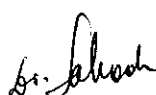
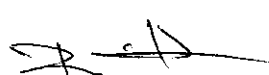
2. Az ösztönző rendszer hatálya:

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer személyi hatálya kiterjed a MÁV-START Zrt. azon munkavállalóira, akik a főállású munkaviszonyuk szerint, legfeljebb 15 MMK-ba sorolt munkakörükre tekintettel nem hatósági időszakos vizsgára kötelezettek.

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer időbeli hatálya 2018. július 01. napjától 2020. december 31. napjáig tart, annak hatálya visszamenőlegesen kiterjed minden 2018. január 01. napját követően lezajlott vizsgára.

3. Az ösztönző rendszer jogosultsági feltételei:

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer szerinti kifizetésre csak azok jogosultak, akik az első vizsga alkalmával sikeresen teljesítik az előírt követelményeket.



4. Az ösztönző rendszer szerint kifizetésre való jogosultságok mértéke:

Vizsga megnevezése:	Az ösztönző mértéke: (egyszeri)
Belföldi fedélzeti személyszállítási vizsga	2 500 Ft
Nemzetközi fedélzeti személyszállítási vizsga	2 500 Ft
Vasúti járműves darukezelő vizsga	2 500 Ft
Számadó és jegypénztáros vizsga (belföldi)	2 500 Ft
Számadó és jegypénztáros vizsga (nemzetközi)	2 500 Ft
Pénztárellenőrzésre kötelezettek vizsgája	2 500 Ft

Budapest, 2018. július 12.

Szakszervezetek:

.....
Nwodde A.S.
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

.....
Vasutasok Szakszervezete

.....
VDSZSZ Szolidaritás

.....
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....
Gépészek Szakszervezete

.....
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

Munkáltató:

.....
MÁV-START Zrt.

MEGÁLLAPODÁS

A MÁV-START Zrt. 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti IDŐSZAKOS VIZSGÁKAT ÖSZTÖNZŐ RENDSZERÉRŐL

1. Az ösztönző rendszer célja:

A Megállapodást aláíró felek annak érdekében, hogy a vasutas munkavállalók az időszakos oktatásokon minél eredményesebben vegyenek részt, ösztönző jelleggel az alábbiakról állapodnak meg, a hatósági időszakos vizsgák sikeres teljesítése érdekében.

2. Az ösztönző rendszer hatálya:

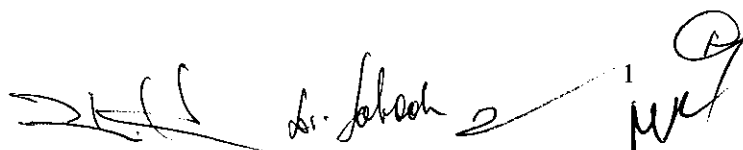
A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer személyi hatálya kiterjed a MÁV-START Zrt. azon munkavállalóira, akik a főállású munkaviszonyuk szerint, legfeljebb 15 MMK-ba sorolt munkakörükre tekintettel a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) által hatósági időszakos vizsgára kötelezettek.

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer időbeli hatálya 2018. július 01. napjától 2020. december 31. napjáig tart, annak hatálya visszamenőlegesen kiterjed minden 2018. január 01. napját követően lezajlott vizsgára. Ettől eltérően a mozdonyvezetői munkakörbe tartozó munkavállalók esetében az ösztönző rendszer időbeli hatálya 2018. július 01. napjától 2020. augusztus 31. napjáig tart, annak hatálya visszamenőlegesen kiterjed minden 2017. szeptember 01. napját követően lezajlott vizsgára.

3. Az ösztönző rendszer jogosultsági feltételei:

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer szerinti kifizetésre jogosultak azok a munkavállalók is, akik a Rendelet 27.§ (2) bekezdése szerint soron kívüli időszakos vizsgára kötelezettek.

A jelen megállapodásban rögzített ösztönző rendszer szerinti kifizetésre csak azok jogosultak, akik az első vizsga alkalmával sikeresen teljesítik az előírt követelményeket.



Ezen túlmenően a vónalismeret, állomásismeret, helyismeret, típusismereti vizsga esetében csak abban az esetben kerül jelen megállapodásban rögzített ösztönző kifizetésére, ha a munkavállaló a bejelentett kompetenciák vonatkozásában, összességében legalább 90%-os arányban „megfelelt” minősítést kap.

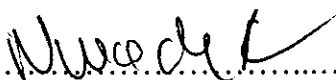
4. Az ösztönző rendszer szerint kifizetésre való jogosultságok mértéke:

Vizsga megnevezése:	Az ösztönző mértéke: (egyszeri bruttó)
Vasúti járművezető Általános szakmai ismeretek és Infrastruktúra időszakos vizsga együttes sikeressége	10 000 Ft
Vasúti járművezető Kategória ismeretek időszakos vizsga	5 000 Ft
Az egyszerre bejelentett vonal-, állomás-, hely-, és típusismereti időszakos vizsgák (amennyiben a sikeresség legalább 90%-os)	10 000 Ft
Általános forgalmi és/vagy önállósító időszakos forgalmi vizsga	10 000 Ft
Egyszerűsített forgalmi időszakos vizsga Vezető jegyvizsgáló infrastruktúra vizsga	7 000 Ft
Minden egyéb hatósági vizsga	5 000 Ft

Budapest, 2018. július 12.

Szakszervezetek:

Munkáltató:

.....


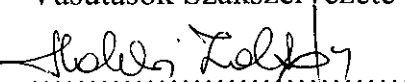
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

.....

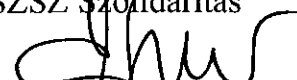
MÁV-START Zrt.

.....

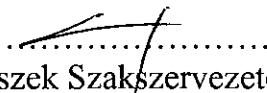

Vasutasok Szakszervezete

.....


VDSZSZ Szolidaritás

.....


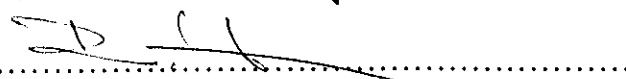
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....


Gépészek Szakszervezete

.....


Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....


Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

MEGÁLLAPODÁS A MÁV-START Zrt Kollektív Szerződésének módosításáról

Amelyet megkötöttek egyrészt a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., mint munkáltató (továbbiakban: Munkáltató), másrészt a jelen megállapodás aláíróiként jegyzett szakszervezetek alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

I. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt Kollektív Szerződését a következők szerint módosítják:

1. A Kollektív Szerződés 15.§ utolsó mondataként kell felvenni a következőket:

„Írásbelinek kell tekinteni a nyilatkozatot a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállaló lejelentkezésével összefüggésben, ha annak közlésére – az Mt.22.§ (2) bekezdésében meghatározott feltételek szerint – a munkavállaló részére munkavégzés céljából átadott informatikai eszközön továbbított elektronikus dokumentumban kerül sor. Nyilatkozatok alatt értve különösen, de nem kizárólagosan: szolgálat teljesítésével, munkaidő-beosztással kapcsolatos információkat/rendelkezéseket. A nyilatkozatot akkor lehet közöltnek tekinteni, ha azt a munkavállaló kimutathatóan tudomásul vette. E rendelkezések nem érintik a Kollektív Szerződés 31. §-át és 10. melléklet 4. §-át.”

2. A Kollektív Szerződés 26.§ 1. pont j) alpontjában a „vezényelt vontatási utazó munkarendben foglalkoztatott munkavállalók”, továbbá a Kollektív Szerződés 10. számú mellékletének 1. § a „Vezényelt vontatási utazói munkarendben kell foglalkoztatni az alábbi munkavállalókat:” felsoroláshoz új f) és g) alpontként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

„f) FLIRT motorvonat-vezető

g) FLIRT motorvonat-vezető gyakornok felügyelet alatti utazása alatt”

3. A Kollektív Szerződés 10. számú mellékletében az alábbi módosításokra kerül sor:

3.1. A 2.§ új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

„FLIRT motorvonat-vezető

FLIRT motorvonat-vezető gyakornok”

3.2. Új 3/A.§-ként kell felvenni az alábbiakat:

*„Vontatási utazók (kivéve a gépészeti vonalellenőr) lejelentkezési helye
3/A.§*

A lejelentkezés helye:

- *járműzárást követően a járműnél;*
- *személyes váltás esetén a jármű átadásának helyén;*
- *önköltségi út esetén az utazáshoz igénybe vett járművön;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcs leadási helyén.”*

Főkulcsos járművek: azon járművek, amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezetők számára átadott kulcsokkal elvégezhető; a járművek kulcsai ilyen esetben nem képezik átadás-átvétel tárgyát.”

4. A Kollektív Szerződés 10/A. számú mellékletében az alábbi módosításra kerül sor:

4.1. Az I. pont az alábbiak szerint módosul:

I. A melléklet azon technológiai műveletek normaidőit tartalmazza, amelyek a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállalók szolgáltatának kezdete és vége közé esnek, és amelyeket a III. pontban meghatározott vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak végeznek. Ezeket a normaidőket a szolgálatok tervezése során figyelembe kell venni, a vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak részére el kell számolni.

A jelen mellékletben meghatározott normaidők egységesen vonatkoznak valamennyi III. pont hatálya alá tartozó vontatási utazóra, függetlenül attól, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.

4.2. A III. pont új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

„FLIRT motorvonat-vezető

FLIRT motorvonat-vezető gyakornok

4.3. A 4.11. pont az alábbiak szerint módosul:

„4.11. Lejelentkezés (E.1.sz. Utasítás I. rész. 2.6.4 pont):

3 perc

A lejelentkezési normaidő kezdődik:

- *járműzárás végén;*
- *személyes váltás esetén az átadást követően;*
- *önköltségi út végén;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcsok leadásakor.*

Ha bekövetkezett baleset, rendkívüli esemény miatt a lejelentkezéskori teendőkre, az előírt normaidő a nem elegendő, a ténylegesen szükséges idő számolható el a munkáltató képviselőjének igazolása alapján. Amennyiben a lejelentkezést követő első szolgálat végéig a munkáltató képviselője nem vitatja a meghosszabbított lejelentkezési időt, úgy ez az idő igazoltnak minősül.”

4.4. A 4.13.4. pont az alábbiak szerint módosul:

„4.13.4.1. Eljutási normaidők a szolgálat elején és közben: *a feljelentkezési ponttól a vontatójárműig, vagy az önköltséges vonatig történő eljutáshoz szükséges idő. Az eljutás történhet gyalog, vagy közlekedési eszközzel.*

4.13.4.2. Eljutási normaidők a szolgálat végén: *kizárólag a nem főkulcsos járművek esetén, a járműtől a kulcs leadási helyéig szükséges eljutási idő.”*

II. Vegyes Rendelkezések

A helyi függelékek vontatási utazószemélyzet lejelentkezésének végrehajtására vonatkozó, Kollektív Szerződés 10. számú melléklet 3/A. §-al és 10/A. számú melléklet 4.11. és 4.13.4.1 és 4.13.4.2 rendelkezéseivel ellentétes szabályai hatályukat veszítik. Ezt úgy kell értelmezni, hogy csak a konkrét lejelentkezési pontok, a helyiségek meghatározása kerül törlésre, a helyi

Dr. János
MP

függelékek lejelentkezésre irányadó helységeire (telephelyekre, állomásokra, szolgálati helyekre) vonatkozó szabályozás nem változik.

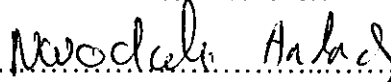
A munkavállaló a szolgálatot érintő, magánál tartott dokumentumokat a következő személyes feljelentkezés során köteles leadni.

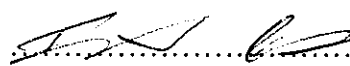
III. Hatályba léptető rendelkezések

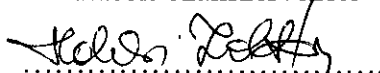
1. A jelen megállapodás 2018. augusztus 1. napjával lép hatályba.
2. Felek a módosításokat a jelen megállapodás aláírásának napjától kihirdetettnek is tekintik.

Budapest, 2018. július hó 12. napján

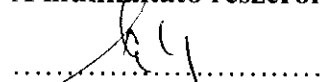
A szakszervezetek részéről:


.....
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete



.....
Vasutasok Szakszervezete


.....
VDSZSZ Szolidaritás


A munkáltató részéről:


.....
MÁV-START Zrt.

A módosításokkal egyetért:


.....
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....
Gépészek Szakszervezete


.....
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

MEGÁLLAPODÁS
A MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződésének módosításáról

Amelyet megkötöttek egyrészt a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., mint munkáltató (továbbiakban: Munkáltató), másrészt a jelen megállapodás aláíróiként jegyzett szakszervezetek alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

I. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződés 49/A. § szakaszának 3. pontját a következők szerint módosítják:

Azt a női munkavállalót, aki egy adott naptári évben 3, illetve azt a férfi munkavállalót, aki egy adott naptári évben 4 alkalommal igazoltan véradáson vesz részt a következő naptári évben kettő munkanap pótszabadság illeti meg.

A véradás igazolható a véradó igazolványba történt bejegyzés vagy az Országos Vérellátó Szolgálat a külön jogszabály szerinti működési engedéllyel rendelkező területi szerve, illetőleg a véradószolgálatra kiadott működési engedéllyel rendelkező egészségügyi szolgáltató vagy egyéb intézmény által kiállított igazolás által.

II. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződés 10. számú mellékletének 14.§-a, valamint 11. számú mellékletének 12. §-a törlésre kerül.

III. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződés 49/A. § szakaszának új 4. pontjaként kell felvenni az alábbiakat:

A munkavállalót egy munkanap pótszabadság illeti meg először attól a naptári évtől kezdve, amelyikben a hatvanadik életévét betölti.

IV. Hatályba léptető rendelkezések

1. A jelen megállapodás I. pontja a kihirdetés napjával, a II. és III. pont 2019. január 1. napjával lép hatályba, és a Felek a módosításokat az aláírás napjától kihirdetettnek tekintik.

Budapest, 2018. július 12. napján

A szakszervezetek részéről:

Nwodonli Andor

Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

[Handwritten signature]

Vasutasok Szakszervezete

[Handwritten signature]

VDSZSZ Szolidaritás

A módosításokkal egyetért:

[Handwritten signature]

Mozdonyvezetők Szakszervezete

[Handwritten signature]

Gépészek Szakszervezete

[Handwritten signature]

Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

[Handwritten signature]

Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

A munkáltató részéről:

[Handwritten signature]

MÁV-START Zrt.