



Szolidaritás

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedési Hatóság
Vasúti Hatósági Főosztály
Alscher Tamás
főosztályvezető
Budapest pf. 30.
1387

ikt: 26 / 2019

Tárgy: Bejelentés, vasúti közlekedés veszélyeztetése Rákos állomás

Tisztelt Főosztályvezető Úr, Kedves Tamás!

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Keletihez tartozó Rákos állomáson a toronyban, a munkáltató nem biztosítja a balesetmentes vasúti közlekedés lebonyolításához elengedhetetlen legkevesebb kettő fő forgalmi szolgálattevőt (Rendelkező, táblakezelő).


A kettő munkakör egy személy által történő ellátása súlyosan veszélyezteti a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítását, veszélybe sodorva a vasutasok az utazóközönség egészségét testi épségét és az anyagi javakat is. A két munkakör munkavégzésének a helye sem ugyan az, mert a táblakezelő a Dominó 55 típusú biztosítóberendezés előtt egy emelvényen végzi a munkáját, a rendelkező pedig mögötte a rendelkező asztalnál. A munkafolyamatok eltérők, teljesen elkülönültek egy fő nyilvánvalóan nem végezheti! A vágányzárak, a megváltozott menetrend, a megváltozott technológia tovább súlyosbítja a problémát.

Tudomásunk van, hogy 2019. február 21. nappal szolgálatba nem sikerült munkavállalót beosztani egyik munkakörbe sem, ezért a megfelelő vizsgákkal bíró állomásfőnök asszony kényszerül a rendelkező forgalmi szolgálattevői székbe ellátva a táblakezelő feladatait is, annak ellenére, hogy a biztosítóberendezést önállóan még nem kezelte, így tapasztalattal nem bővelkedik. A csomóponti főnökség vezetője valószínű jelen lesz, de ő a munkakörök betöltésére alkalmatlan.

Az előírt kötelező pihenőidő egyes esetekben nincs biztosítva, így a munkavállalók nem tudnak eleget tenni az Utasítás előírásainak, nem kipihent állapotban kezdik meg és végzik szolgálatukat, ami a saját egészségükön túl, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítását veszélyezteti. A vasút nem játék! Fent leírtakkal kapcsolatban valószínűsíthető, hogy a jövőben több, nagyobb leterheltségű szolgálati helyeken kialakulnak hasonló állapotok.

Aggódva a szolgálatot teljesítő vasutasok és szolgálati vezetőik továbbá az utazóközönség egészségéért, testi épségéért, a veszélyeztetés megszüntetése érdekében kérem a T. Hatóság azonnali rendkívüli intézkedését.

Budapest, 2019. február 20.

Üdvözlettel:

Czentnár Béla
társasági vezető ügyvivő