



61/2019

TILTAKOZÁS

Túrhetetlenül kétségbeejtő állapotban a jegyvizsgálók biztonsága.

A 2019.04.15-én tartott konzultáción a MÁV-START biztonsági igazgatója gyászos hangulatú sötét képet festetett a vonatszemélyzet biztonságának védelmére szerződött őrző-védő gazdasági társaságok "munkájáról".

Tájékoztatója sajnós maradéktalanul igazolta korábbi megállapításainkat, miszerint az említett cégek nem tudják (akarják) teljesíteni a szerződésben vállalat védelmi kötelezettségeiket.

Kiderült, amelyet egyébként sejtettünk. A szerződések tartalmáért és az abban foglaltak megtartásának ellenőrzésért elsősorban a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága felelős.

Ennek ellenére, hiába kérjük és követeljük, a biztonsági főigazgató nem hajlandó megjelenni, és magyarázattal szolgálni arra vonatkozóan, hogy mi okozza a gyatra és nyugodtan kijelenthetjük elégtelen teljesítés hosszú idő óta tartó kényszerű türését.

Az őrző-védő gazdasági társaságok évente milliárdos nagyságrendű összegért nyújtják azon siralmas szolgáltatásokat, amelyek mellett szinte naponta bántalmazzák a vonatokon szolgálatukat ellátó tagjainkat.

Szakszervezetünk Utazói Tagozata újfent és a leghatározottabban követeli, hogy a munkáltató lépjen fel a silány teljesítések megszűnése végett, és követelje vissza az eddig kifizetett térítési (minimum 2500Ft/óra) díjakat. A visszatérített összeget a munkáltató a szakszervezetünkkel megállapodva a jegyvizsgálók és a fedélzeti jegyellenőrök között - a viselt, de egyébként megelőzhető - testi épségük veszélyeztetésének, nagyfokú kockázatának kényszerű viselése miatt egyfajta sérelemdíjként ossza szét!

A jövőben pedig a teljesítés folyamatos és megfelelő ellenőrzése mellett járjon el annak érdekében, hogy a személyi védelemre irányuló szerződéses kötelelem maradéktalanul teljesüljön.

Budapest, 2019.04.24.


VDSzSz Szolidaritás Utazói Tagozat
Papp Károly Attila
tagozatvezető