



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest, Thököly út 172.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Kerékgyártó József
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.
Könyves Kálmán krt. 54-60.
Budapest
1087

ikt:245/2019.

**tárgy: életveszélyes foglalkoztatási
körülmények, Pécsbánya műhely**

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Ez év szeptemberében a MÁV-START Zrt. a szakszervezetekhez címzett körlevélben hirdetett elkötelezettséget „a munkakörülmények javítása, a kulturáltabb, a munkavállalók megbecsüléséhez jobban igazodó színvonalú munkakörnyezet biztosítása” mellett. A levél mellékletét képezi egy bejelentő nyomtatvány, amin az észrevételt tevő, javaslatlall élő jelezni tudja a javításra szoruló munkakörülményt. Arra, hogy az alábbiakban jelzett áldatlan állapotot mért nem a levélhez mellékelt nyomtatványon jelzem a területileg illetékes munkáltatói jogkör gyakorlónak, megfelelő indokkal szolgállok.

A napokban Pécsbánya műhely szolgálati helyen jártam, ahol a honi vasút egy falanszterének rideg valósága csapott arcul. A földem-elemek illesztési hézagain egy-egy kisebb alpesi vízesést formázó folyam csobog végig a csarnok pillérein, eláztatva a 400 voltos kapcsolószekrényt, majd több méter átmérőjű tócsákat képezve az esővíz oázisként megpihen a csarnok szilárd burkolatán. A levelemhez mellékelt fotókon jól látszik, hogy az évek során miként tört utat magának a víz, s miként rombolta egyre jobban az épület állagát. Esős időben a munkavégzés kétségtelen, életveszélyes. A kapcsolószekrényből az áram ív áthúzódása tragédiához vezethet. Ennek az állapotnak a megszüntetése azonnali beavatkozást igényel, amit elvárunk a munkáltatótól! Emellett jelzem, hogy a munkavállalók az Mt. 54.§ (2) bekezdés értelmében jogszerűen megtagadhatják a munkavégzést a csarnok területén, ha azt vélelmezik, hogy életük, testi épségük, egészségük közvetlenül és súlyosan veszélyeztetve van. Az egyik fotón látható, amint a sötétség uralja a szerelő aknát, mivel az ott rendszeresített lámpák nem töltik be eredeti funkciójukat. A csarnok helységei katasztrófális állapotban vannak. A szociális épületben lévő vízes blokk – az ablakfelújítástól eltekintve – szintén felújításra szorul. A kocsivizsgálók miniatűr helysége nyomasztó érzést vált ki az oda belépőből, emberi tartózkodásra alkalmatlan.

A szakanyag ellátottságról meg kell említenem, hogy ottjártamkor éppen kocsiatadásra készülődtek az elhivatott vasutasok, ezért kimentek a boltba és saját pénzükön vásároltak földelőfonatot és sarut. Kérdésemre elmondták, megszokott dolog, hogy a kocsik átadásának határidejét úgy tudják tartani, ha saját pénzükből vásárolnak csavarokat és egyéb elemeket. Úgy gondolom, a munkavállalókat nem lehet ilyen helyzetbe hozni, ez nem elvárható tőlük, ezt a gyakorlatot meg kell szüntetni, a költségeiket pedig meg kell téríteni.

Leveletem – az együttműködési megállapodásban foglaltak megtartásával – Önhöz címeztem. Amennyiben nem történik azonnali hathatós intézkedés az életveszélyes állapotok felszámolására, úgy kénytelen leszek lépéseket tenni a hatóság bevonására.

(Csatolok pár fotót egy korszerű műhelyről, utalás képpen.)

Budapest, 2019. december 20.

Üdvözlettel:


Mózes Tibor
alelnök

