



**V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s**

Székhely: 1146 Budapest Thököly út 172.

Adószám: 19624459-1-42

Bankszámlaszám: 11707024-20420503

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

**Szolidaritás**

Iktatószám: 80/2020.

**dr. Tura Szvetlána**  
**humánerőforrás igazgató**  
**MÁV-START Zrt.**

**Tisztelt humánerőforrás igazgató Asszony!**

Tagjaink visszajelzése alapján számos probléma van a Nyugati pályaudvar tetőcseréje miatt ideiglenesen Rákosrendező állomáson tárolt vonatokon szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók foglalkoztatási körülményeivel.

E körben szükségesnek tartjuk az alábbi problémákra ráirányítani a munkáltató figyelmét:

1. Néhány napja előfordult, hogy – az ehhez szükséges ÁVU- és helyismerettel egyáltalán nem rendelkező – más erre alkalmas személy hiányában tolatási mozgás vezetésére utasította a START HAVARIA irányító a vonaton dolgozó vezető jegyvizsgálót. Álláspontunk szerint ez az eljárás (tekintettel arra, hogy a kollégák a váltók, jelzők, stb. elhelyezkedését nem ismerik) alkalmas akár balesetveszélyes helyzet előidézésére is, így kérjük, hogy a munkáltató az erre vonatkozó gyakorlatot szüntesse meg. Emellett a forgalmi utasítással való összhang szempontjából aggályokat vet fel az eset azon vonatkozása is, hogy a START HAVARIA irányító jogosult-e tolatási mozgás elvégzésére utasítást adni a jegyvizsgálók számára.

2. Problémát okoz emellett, hogy a tárolóvágányokra kihúzott vonatokról az alacsonyabb termetű kollégák számára - a testi épségük kockáztatása nélkül – nehezen megoldható feladatot jelent a zárjelző tárcsa le-, illetve felhelyezése, mivel ez a művelet a peron hiánya, illetve a talajnak az alsó lépcsőfoktól való nagy távolsága miatt immanens balesetveszélyt hordoz magában. A balesetveszélyes helyzetet tovább súlyosbítja, hogy a nappali órák kivételével a látási viszonyok is elégtelenek, a világítás céljára szolgáló ún. fényvető (elhelyezkedése, illetve a fénycsóva iránya alapján) a vonat végét egyáltalán nem világítja meg, ott, illetve az oda vezető közlekedő útvonalon szinte teljes sötétség, így érdemi megvilágítás nélkül az egyenetlen talajon a vonat végéhez

gyalogszerrel való eljutás már önmagában is baleseti kockázatot hordoz magában.

A helyzet munkabiztonsági kockázata miatt kérjük a munkáltató soron kívüli szíves intézkedését a fentebb jelzett problémák megoldása érdekében.

**Budapest, 2020. június 5.**

**Üdvözlettel:**

  
**dr. Gönczi Tamás**  
**társasági vezető ügyvivő**