

Rail Cargo Hungaria Zrt.  
Igazgatósága  
1133  
Budapest  
Váci út 92.

Ikt.: 105/2020.  
tárgy: határtechnológia  
módosítása

Dr. Kovács Imre  
igazgatóság elnöke

Kőrös Norbert  
igazgatóság tagja

Kotiers Román  
igazgatóság tagja

Tisztelt Igazgatóság!

Az elmúlt hetekben, a határtechnológia tervezett módosításáról lefolytatott egyeztetéseket követően sem változott meg az RCH-nál képviselettel rendelkező szakszervezetek tárgyban képviselt álláspontja. A Munkáltató tervezett intézkedését egyöntetűen elutasítjuk, azt a Társaság jövőjét tekintve veszélyesnek, hazárdírozásnak tartjuk.

A legutóbbi VÉT ülésen a munkáltatói oldal képviselői a tervezett intézkedés okainak ismertetését mellőzte, ehelyett a végrehajtás ütemezéséről hallhattunk nem túl nagy meggyőző erővel bíró expozékat. Így az ok-okozat logikai sorrendje felcserélődött. Továbbra is kétségbeejtő hírek érkeznek a határokról, miután híre ment a technológia-módosításnak. Azon vasútállalatok, amelyek ez idáig a határokon az RCH-nak adták át a vonataikat, annak érdekében, hogy a Magyarországon keresztül történő vasúti fuvarozást az biztosítsa, sorra jelentik be képviselőik által, hogy a tervezett változtatás esetén - üzletpolitikai okokból - nem lesznek hajlandók az RCH –val szerződött vasútállalatnak átadni a vonatokat feldolgozás céljából. Emiatt és a korábban elkészített írásbeli véleményeinkben foglaltak miatt, illetve a szóban közöltek okán továbbra is ellenezzük az ésszerűségét nélkülöző elképzelés megvalósítását. Az intézkedéssel érintett munkavállalók – akik közül többeket tudhatunk szakszervezeteink sorába – egyre-másra jelentik be távozási szándékukat, ami nyilvánvalóan nem segíti azt a célt, hogy a határállomásokról levonuló létszámmal kerüljenek feltöltésre az üres státuszok.

A feladatátruházással az RCH munkavállalói által korábban elvégzett tevékenységet olyan vasútállalatokra bízna a menedzsment, melyek nyilvánvalóan nem tudják biztosítani az elvárt minőséget. Levelünkhöz csatolunk egy, az RCC-RO által kiállított fuvarokmányt, amely minőségét tekintve korántsem nevezhető egyedinek. A kiemelt rovatokból kitűnik, hogy két román és két magyar vasút szerepel rajta, az 57-es rovatból hiányzik a fuvarozó az olasz szakaszon. Ezek a mindennapok a határokon. Kizártnak tartjuk, hogy rövid-, közép távon jelentős minőségjavulást tudnának elérni a tevékenység átvételével megbízott vasutak. Sturovo határállomást érintően kiemeljük, hogy a kritikus szintre fogyatkozó ferencvárosi kocsivizsgálói létszám alkalmatlan lesz arra, hogy a Sturovón a szlovák fél által nem rendezett műszaki hiányosságokat kezelni tudja.

Fentiek miatt felszólítjuk a Tisztelt Igazgatóságot, hogy a konfliktus elmélyülésének elkerülése érdekében vonja vissza a határtechnológia- módosításáról szóló döntését!

Budapest, 2020. 08. 04.

