



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2020. július

Nyolc vonat rongálódásos balesetéből hét a felsővezetékkel volt kapcsolatos, egy vonat mozdonyát a szemből közlekedő tehervonatról szóródó rakomány rongálta meg. Két vonat mozdonyvezetője haladta meg a továbbhaladást tiltó jelzést. Egy személyszállító vonat mozdonya és egy mozdonyvonat gyulladt ki, személyi sérülés nem történt. A tizennégy tolatási eseményben csak anyagi kár keletkezett, többek között öt váltót vágtak fel, négy jármű siklott ki, egy mozdony műhelykaput tört be.

Közlekedő vonatokkal nyolc rongálódásos balesetből hét áramszedővel és felsővezetékkel kapcsolatban történt.

- Július 1-én Süllysap állomáson a belógó sodrony a bejáró 3311 sz. vonat 50 55 8005 411-0 psz. vezérlőkocsijának felső lámpaburáját összetörte.
 - Július 2-án Babatpuszta forgalmi kitérőnél az IC502 sz. vonat 91 55 0630 036-6 psz. mozdonyának áramszedője letört, a felsővezeték rongálódott. Az utasok tűzoltók segítségével másik vonatra szálltak át. Teljes útvonalon hat, részlegesen egy személyszállító vonat elmaradt, harmincnegyzet pedig összesen 1.038 percet késett.
 - Július 3-án Rákos állomáson a behaladó 3637 sz. 91 55 0432 291-7 psz. mozdony teljes áramszedője két szakaszigetelő szarvába beakadva letört. Teljes útvonalon elmaradt hat vonat.
 - Július 7-én Hernádnémeti-Böcs és Felsőzsolca között a 25221 sz. vonat 91 55 0630 013-5 psz. mozdonyának áramszedője letört.
 - Július 7-én Olaszliszka-Tolcsva állomáson a bejáró 529 sz. vonat 91 55 0431 115-9 psz. mozdonyának áramszedője letört.
 - Július 11-én Beleg állomáson a 84888 sz. tehervonat 91 56 6242556-9 psz. mozdony hibás áramszedője a felsővezetékben elakadt és azt leszakította.
 - Július 11-én Tatabánya és Szárliget között a 4934 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 110-5 és 94 55 1415 115-4 psz. motorvonatainak egy-egy áramszedője letört, a felsővezeték megrongálódott. Az utasokat tűzoltók segítségével másik vonatra szállították át.
- Tehervonatból lerepülő vaspellet rongálta meg a 41155 sz. vonat 91 80 6193 213-6 psz. mozdonyának szélvédőjét július 26-án Bicske és Szárliget között. A szemből közlekedő 47350 sz. vonatot Mosonmagyaróváron megállították, tizenkét kocsiját átvizsgálták, két kocsi hosszgerendáiról a 8-15 mm átmérőjű ércgolyókat eltávolították.

Egy személyszállító és egy mozdonyvonat járművén gyulladt ki a mozdony.

Kicsapó lángok miatt gyorsfékezéssel megállt a 80 km/h sebességgel áthaladó 24409 sz. futópróbás mozdonyvonat július 10-én Budaörs állomáson. A mozdony személyzet a 97 55 0460 035-7 psz. mozdony transzformátorán az olajsár tüzet két porraloltóval eloltotta.



Aszófő

Kigyulladt a bejáró 977 sz. gyorsvonat 92 55 0418 307-8 psz. mozdonyának motortere július 31-én reggel Aszófő állomáson. Balatonfüredi tűzoltók két kocsival érkeztek, vízsugárral oltották el a nosztalgia-hétvégre üzembe állított retromozdonyt.

Közlekedő vonatok váratlan eseménye:

Jelentős forgalmi zavarok keletkeztek egy eset miatt: július 23-án 15¹⁷-kor Budapest-Nyugati pu. G jelű Bejárati jelző előtt megállt az érkező 22425 sz. FLIRT szerelvényvonat. Tíz perc elteltével a mozdonyvezető a jelzőt elnézve elindult, a vonat felvágott egy váltót, majd a továbbhaladást tiltó X jelű Bejárati jelző előtt megállt. A vágányút ekkor már be volt állítva a 2346 sz. vonat részére, mely elindult, majd 15²⁹-kor a motorvonattal szemben, attól mintegy 350 méterre megállt. Következésként teljes útvonalon elmaradt tizenkettő, részlegesen nyolc személyszállító vonat, tizenhárom pedig összesen 435 percet késett.

Hat méterrel meghaladta Piliscsaba állomás MEGÁLLJ! állású bejárati jelzőjét a 2077 sz. FLIRT motorvonat július 27-én. Az esemény miatt teljes útvonalon elmaradt négy, részlegesen hét személyszállító vonat, tíz pedig 262 percet késett.

A tizennégy tolatási esemény során személyi sérülés nem keletkezett. Tolató járművek siklottak ki Rákosrendező, Szolnok, Záhony és Dunaújváros állomásokon, váltót vágtek fel Pusztaszabolcs, Szeged, Celldömölk (kétszer), és Kiskőrös állomásokon.

Megindult és betörte a műhelykaput a helytelenül beüzemelt 92 55 0418 122-1 psz. mozdony július 9-én Pécsbánya-rendezőn. A Kocsijavító műhely teleszkópos kapuja nagymértékben rongálódott.

Betört műhelykapu



Egy javításos mozdony rövididőn belül kétszer kisiklott: július 20-án 8⁵⁰-kor Szolnok Vasútjármű Javítási Telephely területén a tolatómenet végére vendégfogóvázakon besorozott 91 55 0432 358-4 psz. villanymozdony kisiklott. Visszaemelés után, öt perc elteltével 15¹⁵-kor a mozdony két tengellyel újra kisiklott, a forgóváz befeszült és rongálódott.

Vasúti átjáróban öt balesetben egy gyalogos és egy autóvezető súlyosan sérült.

Fiatalférfit sodort el a 48799-2 sz. tehervonat július 4-én Fonyód és Balatonfenyves között az AS1588 jelű áthívásos gyalogos fénysorompónál, a súlyos sérültet kórházba szállították.

Jól működő fénysorompóban személygépkocsi ütközött az 5336 sz. vonatnak július 24-én Halmaj és Forró-Encs között, az autó vezetője súlyosan megsérült.

Két gépjárművezető kiemelkedő figyelmetlenségét rögzítette térfigyelő kamera:

– Július 28-án délből Simontornya állomás fénysorompójában tilos jelzés mellett egy tehergépkocsi az IC805 sz. vonat elején működő [vezérlő kocsi oldalának ütközött](#). A szerelvény a teherautót oldalra visszalökte, a vezető férfi lába megsérült. A 50 55 8055 805-2 psz. vezérlőkocsi szolgálatképtelenné vált.

– Nem történt baleset, mert a kürtölő vonatok megálltak! A csapórudak között álló gépjármű előtt a 42002-1 sz. tehervonat, szemből pedig a 3526 sz. FLIRT motorvonat [megállt](#) július 10-én Martonvásár és Tárnok között a jól működő AS253 jelű fény-fénysorompóban. Egy segítő felemelte a csapórudat, csak ezután hagyta el a furgon az útátjárót, a vonatok továbbindultak.

Tizenegy személy vesztette életét vasúti területen, közülük tíz öngyilkos. Hatan súlyos sérülést szenvedtek. Mindegyik elütés a figyelmetlenül közlekedők, tiltott helyen járók hibájából, illetve saját akaratukból következett be.

Súlyos forgalmi zavart okozott egy gázolás: tizenöt személyszállító vonat teljes útvonalán, kettő részlegesen elmaradt, tizenkilenc pedig összesen 871 percet késett július 22-én, miután Tárnok és Nagytétény között egy idős férfi egyértelmű öngyilkossági szándékkal a 4525 sz. FLIRT motorvonat közeledtekor az útátjáróba bement, ahol a vonat halálra gázolta. A vonat utasait tűzoltók segítségével másik vonatra szállították át. A motorvonat Schaku kapcsolófeje megsérült, a mozdonyvezető leváltót kért.

Tizenhárom állatelütést jelentettek, melyek során egy vonat akadt el. Szarvast gázolt a 8280 sz. Bz motorvonat július 9-én Jákó-Nagybajom és Beleg között, a 95 55 0117 195-8 psz. motorkocsi Ackermann-váltója letört, szolgálatképtelenné vált. A vonat elmaradt, párja, a 8219 sz. vonat 72 percet késett.

Budapest, 2020. augusztus

Kovács Tamás vezető
Általános és vasútbiztonság