



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2020. szeptember

Szeptemberben a MÁV hálózatan 212 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek. Egy tehervonat mozdonya kisiklott. Tehervonatról szóródó rakomány rongált meg ismét mozdonyablakot. Négy mozdonyvezető hagyta figyelmen kívül a jelzőt. Négy tehervonat szerelvénye szétszakadt. A Nyugatiban egy napon két váltófelvágás miatt két-két vonat maradt el teljes útvonalon. Vasúti átjáróban hét baleset történt, két személy súlyosan sérült. Összesen kilenc személy veszítette életét vasúti területen, közülük három öngyilkos. Hatan súlyos sérülést szenvedtek.

Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei:

Közlekedő vonat balesete: kisiklott a Rákosrendezőről kihaladó 44293 sz. vonatot továbbító 91 53 0400 378-2 psz. mozdony szeptember 24-én.

Rongálódásos baleset: a viharos szélben kilengő felsővezeték az 5711 sz. 91 55 0431 338-7 psz. mozdony áramszedőjét megrongálta szeptember 17-én Újszász és Jászboldogháza-Jánoshida között, a becsült kár 300eFt. A felsővezeték is sérült, a kár 200eFt.

Szóródó rakomány: az IC505 sz. vonat 91 55 0480 022-7 psz. mozdonyának homlokfali ablakát megrongálta a szemből közlekedő 45590 sz. tehervonatról kihulló vasércrakomány szeptember 20-án Nyékládháza – Emőd állomásközben.

Tűzesetek:

– Az 56215 sz. tehervonat 92 55 0628 325-6 psz. mozdonyának kipufogójában tűz keletkezett, mely pár perc múlva magától megszűnt szeptember 23-án Sajóecseg és Miskolc-Repülőtér között. A mozdony szolgálatképtelen lett, a lángoktól a felsővezeték megrongálódott.

– A 7738 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 280-8 psz. motorkocsija alsó részén tűz keletkezett szeptember 25-én Kútvolgy és Székkutas között, a mozdonyvezető oltotta el.

Jelző figyelmen kívül hagyása:

– Ideiglenes fázishatár és szakaszoló közötti kiszigetelt szakaszon felengedett áramszedővel közlekedett, fáziszárlatot okozott az 57829 sz. tehervonat 91 81 1116 017-5 psz. mozdonya szeptember 2-án Ercsi-elágazáson.

– Feszültségmentesített állomásra feleresztett áramszedővel járt be a 14555 sz. 91 53 0400 704-9 psz. mozdonyvonat szeptember 9-én Miskolc-Tiszai állomáson. A mozdonyvezetőt előzőleg Írásbeli rendelkezéssel a helyzetről értesítették.

– A MEGÁLLJ! jelzést adó kijárat jelzőt meghaladva, egy váltót felvágva, a váltókezelői toronyból adott MEGÁLLJ! jelzést észlelve állt meg az induló 81850 sz. vonat szeptember 18-án Dombóvár állomáson. A vonat részére az engedélykérés-adás megtörtént, azonban a vágányút-beállítás még folyamatban volt. A tehervonat 476 percet késett.

Helytelen forgalomszabályozás:

– Engedély nélkül közlekedtette a 48237-2 sz. tehervonatot a KÖFI irányító szeptember 23-án Háros állomásról az elzárt jobb vágányra, ahol a korábbi gyermek-gázolás helyszínelése még folyamatban volt. A vonatot a helyszínelők kézi jelzéssel rendkívüli módon megállították, 149 méterre az akkor még a vágányon fekvő, fóliával már letakart holttesttől.

– Tévesen, Sárszentmihály állomás helyett helytelen irányba, Szabadbattyán felé járaták ki Székesfehérvár állomásról a 49995-2 sz. tehervonatot szeptember 27-én. A vonat Szabadbattyán állomásról visszatért Székesfehérvárra, majd eredeti vonatszámában indult a már helyes irányba, 136 perc késéssel.

Négy tehervonat szakadt szét (Kelenföld, Komárom, Adony, Érd), saját késésükön túli zavart nem okoztak a forgalomban.

Szeptemberben **vasúti átjáróban** hét balesetben nem halt meg senki, egy autós és egy autó utasa súlyosan sérült.



Személyautót gázolt a 19795 sz. vonat szeptember 4-én Tapolcán az AS1159 jelű [fénysorompóban](#). A autóvezető súlyos sérüléseket szenvedett, hozzá mentőhelikopter érkezett. A 92 55 0418 334-2 psz. gép szolgálatképtelen lett, a fénysorompó árboca kidőlt, kettétört.

Szolgálatképtelenné vált a 95 55 0117 278-2 psz. motorkocsi, miután a 38215 sz. Bz motorvonat személyautóval ütközött szeptember 30-án Sellye és Szentlőrinc között az AS216 jelű fénysorompóban. Az autórönsz kifordulva, a fénysorompó-oszlopot kidöntve állt meg, vezetője könnyű, utasa súlyos sérüléseket szenvedett.

Két balesetet okoztak jogosulatlanul vezetők papírok nélküli autókka:

– Szeptember 17-én Csörög mh. közelében andráskereszttel jelzett vasúti átjáróban a 2535 sz. FLIRT motorvonat ütközött egy a földútról érkező személygépjárművel, melynek a közúti forgalomból kivonva érvényes biztosítása nem volt, vezetője nem rendelkezett jogosítvánnyal. A sofört tűzoltók szabadították ki, az utas saját lábán szállt ki, mindkettőjüket kórházba szállították. A 94 55 1415 092-5 psz. motorvonatban 1,5MFt kár keletkezett, az autó totálkárosra tört.

– Szeptember 19-én Pocsaj-Esztár és Konyár között nem biztosított átjáróban 36711 sz. Uzsgyi motorvonat ütközött egy a forgalomból kivont személygépkocsival, melynek jogosítvány nélküli vezetője a helyszínről elmenekült, majd később visszatért, felelősségét elismerte.

Szeptemberben **tizenhárom tolatási eseményben** hat váltófelvágás, három siklás történt, személyi sérülés nélkül.

Milliók kár keletkezett, miután az engedély nélkül mozgó 98 55 0469 115-7 psz. tolatómozdony nekiütközött a közvetlenül előtte, 3-4 méterre álló 99 55 9904 022-8 psz. permetező járműnek szeptember 23-án Györszentiván állomáson. A kételtű Unimog jelentősen rongálódott, ezer liter gyomirtószer a szabadba folyt.

Két vonat teljes útvonalon, egy részlegesen elmaradt, miután a 21324 sz. vonat szerelvénye a 16/a sz. váltót felvágta szeptember 10-én 9⁴³-kor Budapest-Nyugati pu.-on.

Ugyanott, a Nyugatiban ugyanaznap, 13⁴⁰-kor a 2516 sz. vonat továbbító 94 55 1415 097-2 psz. motorvonat engedély nélkül elindult és három váltót (215, 217, 218) felvágott. A vonat, és egy másik teljes útvonalon elmaradt (engedély nélküli tolatás).

Három kocsis kisiklott csúccsal szemben érintett váltón szeptember 24-én Zalaegerszeg állomáson tizennégy üres Eas sorozatú kocsival történő betolatas közben.

Kilenc személy **veszítette életét vasúti területen**, közülük három öngyilkos. Hatan súlyos sérülést szenvedtek, egyikük öngyilkossági szándékkal. Mindegyik elütés a figyelmetlenül közlekedők, tiltott helyen járók hibájából, illetve saját akaratukból következett be.

Teljes útvonalon elmaradt hét személyszállító vonat, miután tiltott helyen járó tizennégy éves leányt gázolt halálra a 4316 sz. FLIRT motorvonat szeptember 23-án Budatétény mh.-től mintegy 300 méterre. A zajvédőfallal is elzárt pályaszakaszon a lány a megállóhelytől távolodva sétált üzemi területen, ahol a gyalogosforgalom tilos, fülhallgató volt a fülében, zenét hallgathatott, ezért nem hallotta meg a közeledő vonatot.

Negyvenkilenc állatelütést jelentettek, a gázoló vonatok közül kettőnél következett be szolgálatképtelenség.

A 7212 sz. Uzsgyi motorvonat 147 perc késéssel indult el a helyszínről, miután két juhot gázolt szeptember 28-án 7⁴³-kor Homok mh.-nél. Rendőrségi helyszínelés után a pálya 10⁰⁵-kor szabadult.

Négy egyedből álló őrizetlen szarvasmarha gulyával ütközött a 84102 sz. tehervonat szeptember 16-án Mágocs-Alsómocsolád és Máza-Szászvár között. Ütközés után az állatok elvonultak, a 92 55 0628 215-9 psz. mozdony köténylemeze rongálódott, de szolgálatképes maradt. A rendőrség Máza-Szászvár állomáson helyszínelte, a tehervonat 116 percet késett.

Budapest, 2020. október 13.

Kovács Tamás vezető
Általános és vasútbiztonság