



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2020. november

Novemberben a MÁV hálózatán 174 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek. Egy tehervonat mozdonya sínek között hagyott csavarozógépnek ütközött. Két FLIRT motorvonat vágott fel váltót. Vasúti átjárókban négy ütközés történt a KRESZ megszegése miatt, egy vezetőnő könnyebben sérült, autója felismerhetetlenre szakadt. Tíz személy veszítette életét vasúti területen, köztük hat öngyilkos. Ismét vasúti kocsit tetején égett meg valaki a nagyfeszültségtől. Ismeretlen időpontokban kisiklott teherkocsikat találtak Ferencvárosban. Állatgázolás miatt nyolc személyszállító vonat vontatójárműve vált szolgálatképtelenné.

Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei:

Tíz vonat összesen 471 percet késett egy felsővezetéki hiba miatt november 2-án. A 40526 sz. tehervonat előtt a kifutó szálban lévő válaszszigetelő eltört, a munkavezeték elszakadt és zárlat keletkezett, a 91 81 1216 920-9 psz. mozdony áramszedője letört Abony és Szolnok között.

Betonaljcsere során vágányon hagyott csavarozógépének ütközött a 67649 sz. tehervonat, a 92 54 2742 115-9 psz. mozdony pályakotrója és a munkagép is megrongálódott november 16-án Tiszavasvári és Tiszalök között.

Két vonat teljes útvonalon, négy részlegesen elmaradt, hét pedig 201 percet késett egy rongálódásos baleset miatt: a kihaladó 9523 sz. vonat 91 55 0431 379-1 psz. mozdonyának áramszedője megrongálódott, a paletta leszakadt, mert a keresztező sínnél elakadt november 19-én Zalaegerszeg állomáson.

Vonatban keletkezett tűz:

– Kigyulladt a forgóváz a 4929 sz. FLIRT motorvonat első, 94 55 1415 083-4 psz. egységében november 9-én Herceghalom állomáson. A tüzet a vonatszemélyzet porral oltóval oltotta el, az utasokat átszállították a 4817 sz. vonatra.

– A mozdonyvezető oltotta el a 7739 sz. vonat 92 55 0418 142-9 psz. dízelmozdonya gépterében keletkezett izzást november 21-én Hódmezővásárhely állomáson, a gép szolgálatképtelenné vált.

Váratlan események:

– Felvágást állapítottak meg november 25-én Vácrátót állomás 2.sz. váltóján a 2527 sz. vonat vágányútjának beállítása során. A váltót érintve előzőleg a 2517 sz. FLIRT motorvonat járt ki Órbottyán felé. A 6⁵⁰ és 12¹⁰ között tartó pályakizárás miatt hét személyszállító vonat részlegesen elmaradt, hat pedig összesen 164 percet késett.

– Engedély nélkül elindult, egy váltót felvágva állt meg a 22539 sz. FLIRT szerelvényvonat november 28-án Fót állomáson. A vonat a 3.sz. vágányról indult el a 2.sz. vágány kezelt kijárat jelzője jelzésére. A kétórás kizárás miatt három vonat részlegesen elmaradt, további három pedig összesen 147 percet késett (engedély nélküli közlekedés).

Vasúti átjáróban négy balesetben egy autós sérült meg könnyebben.

A 36014 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 369-9 psz. motorkocsijának ütközött egy Renault Megan november 9-én Nyíregyháza és Nyíregyháza-külső között andráskeresztes útátjáróban.



Könnyű sérülés

Könnyebben megsérült egy nő, miután autója a 141 sz. gyorsvonattal ütközött november 12-én Győr határában az Ikrényi úti átjáróban, az AS1458 jelű fény-félsorompóban. A Suzuki kettészakadt, a 91 55 0470 008-8 psz. mozdony szolgálatképtelen, a sorompó hajtóműve üzemképtelen lett. Az utasokat tűzoltók segítségével a 9415 sz. vonatra szállították át. A baleset miatt tizenkilenc személyszállító vonat 544 perccel, kilenc tehervonat összesen 536 perccel késlett.

A 2519 sz. FLIRT motorvonat gépjárművel ütközött november 28-án Fót állomás SR1 jelű sorompójában. A 94 55 1415 071-9 psz. motorvonat kismértékben, a gépjármű jelentősen megrongálódott, a sorompó használhatatlanná vált, jelzőoszlopa kidőlt. Két vonat teljes útvonalán, kettő részlegesen elmaradt, további kettő pedig összesen 205 perccel késlett.

A 2926 sz. vonat személygépjárművel ütközött november 30-án Táborfalva és Lajosmizse között nem biztosított útátjáróban, három vonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

Huszonegy **tolatási eseményben** kilenc váltófelvágás, hat siklás történt, ezúttal is személyi sérülés nélkül.

Megfutamodott az 50 55 84-55 900-7 psz. kocsis és kisiklott, miután oldalról a Kocsiműhely IV.sz. vágányán, határon kívül álló 50 55 3155 006-7 psz. mosó védőkocsinak ütközött november 3-án Nagykanizsa állomáson.

A 95 55 0117 300-4 psz. Bz motorkocsi kíméletlenül ráütközött az 50 55 2429 636-3 psz. Bz mellékkocsira, összesen három Bz motorkocsi és a Bz mellékkocsi rongálódott meg november 7-én Tiszalök állomáson. A hajnali és reggeli órákban négy vonatpótló autóbusz beállítására volt szükség négy vonat helyett Tiszalök és Hajdúböszörmény között.

Ferencváros pályaudvaron több, ismeretlen időben kisiklott kocsit is találtak:

– November 4-én 7⁴⁰-kor Fc Nyugati Rendező Nagygurító NG15.sz. vágányán a körzetbejáró tolatásvezető észlelte, hogy a kitűzött MEGÁLL! jelzőt ismeretlen időpontban kidöntve, a betonalj-torlaszt összetörve, hat teherkocsit a vágány járhatatlan, forgalomból kizárt pályarészére túltoltak, a 37 80 0764 673-0 psz. és a 31 55 2870 133-9 psz. teherkocsi kisiklott. A

pályafenntartás a kocsisor által maga alá gyűrt bokrokat és fákat kivágta és eltávolította, Fc balesetelhárítási segélyszolgálat a siklott kocsikat a vágányra visszahelyezte, azokat 19⁵⁴-re visszahúzták.

– November 16-án Ferencváros Személy pu. 19.sz. csonkavágányán találtak siklott kocsit, a 33 53 9332 121-1 psz. teherkocsit a földkúpba ismeretlen időben betolták, az kisiklott.

Harminc kocsival a vágány végi ütközőbakot 8 méterrel eltolták, a szerelvény utolsó, 560 5533-8 psz. széles, üres, nyitott kocsi kisiklott november 28-án Eperjeske Átrakó széles csúszda 6.sz. vágányon. Az eseményt a tolatószemélyzet nem észlelte, visszahúzás során a siklott kocsit 69 méter hosszban húzták.

Tíz **személy veszítette életét vasúti területen**, közülük hat öngyilkos. Négyen súlyos sérülést szenvedtek.

Kecskenyáját gázolt a 14990 sz. szerelvénymenet, a helyszín átvizsgálása során egy férfi holttestet is találtak november 17-én Zalacséb-Salomvár és Zalalövő között.

Egy női utas nem a leszállásra kijelölt oldalon szállt le a kihaladó 5837 sz. vonatról, az induló vonat alá esett, a kerekek a lábát csonkolták november 4-én Pásztó állomáson.

Múló zárlatot észlelt november 13-án este Nyíregyháza állomásirányítója, akit a tolatásvezető értesített, hogy a vágányok között füstölgő ruhacsomót és vérfoltokat talált. A XIV.sz. vágányon álló szerelvény 33 85 2740 636-1 psz. teherkocsijának tetejére egy személy felmászott, aki a felsővezetékhez érve súlyos sérüléseket szenvedett, majd a helyszínt elhagyta. A sérültet és társát rendőrfőnökök találták meg, a súlyos sérültet kórházba szállították.

Ötvenkét **állatelütést** jelentettek, nyolc személyszállító vonatnál következett be szolgálatképtelenség.

November 1-én Putnok és Bánréve között az 5426 sz. Bz motorvonat özet gázolt, a 95 55 0117 312-9 psz. motorkocsi szolgálatképtelen lett.

November 6-án Ipolyszög mh.-nél a 32271 sz. szerelvényvonat szarvast gázolt, a 95 55 0117 333-5 psz. Bz motorkocsi levegőcsöve eltört, szolgálatképtelen lett.

November 8-án Tatabánya és Szárliget között a 1945 sz. FLIRT motorvonat szarvast gázolt, a 94 55 1415 116-2 psz. motorvonat megsérült, a vonat Szárliget – Budapest-Keleti viszonylatban elmaradt, utasait a 4943 sz. vonatra szállították át.

November 25-én Szárliget és Tatabánya között az EN462 sz. vonat vaddisznót gázolt, a 91 81 1116 061-3 psz. mozdony rongálódott, gépcsere vált szükségessé.

November 26-án Nagyszentjános és Gyórszentiván között a 4926 sz. FLIRT motorvonat szarvast gázolt, a 94 55 1415 017-2 psz. egység szolgálatképtelenné vált, benne 1,5 Mft anyagi kár keletkezett. A vonat utasait tűzoltók segítségével átszállították a 4936 sz. vonatra.

November 28-án Abaliget és Godisa között a 8061 sz. FLIRT motorvonat szarvast gázolt, a 94 55 1415 022-2 psz. motorvonat szolgálatképtelenné vált, az esemény miatt két vonat 183 percet késett.

November 29-én Nagyszentjános és Gyórszentiván között a 141 sz. vonat nagytestű németjuhász kutyát gázolt, a 91 55 0470 001-3 psz. mozdony szolgálatképtelenséget jelentett. A vonat Komárom és Budapest-Keleti pu. között elmaradt, utasait átszállították az IC317 sz. vonatra.

Budapest, 2020. december

Kovács Tamás vezető
Általános és vasútbiztonság