



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
ÁLTALÁNOS ÉS VASÚTBIZTONSÁG

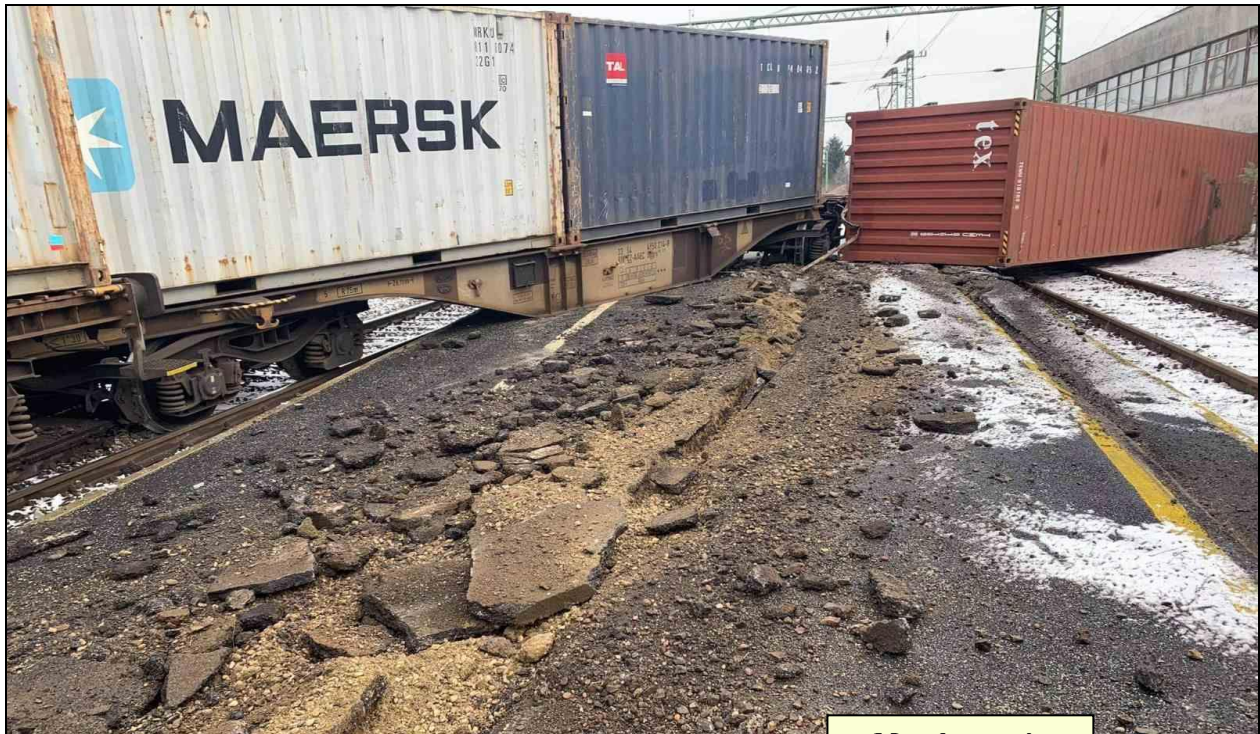
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2021. január

Januárban a MÁV hálózatán 173 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek. Hibás váltón siklott ki egy tehervonat három kocsija. Egy tehervonat mozdonya sínek között hagyott csavarozógépnek ütközött, négy vontatójármű áramszedője rongálódott meg a felsővezeték hibás alkatrészébe ütközve. Öt személyszállító vonaton oltottak tüzet vagy izzást, füstölést. Tolatás során egy mozdony, egy motorkocsi és egy mellékkocsi kisiklott, egy váltót TILOS A TOLATÁS! jelzés meghaladásával felvágtak, egy távvezérlési kábelkapcsolat kiszakadt. Gázolásban az átlagosnál jóval kevesebb, négy személy veszítette életét, köztük két öngyilkos, vasúti átjáróban egy kerékpáros, valamint egy tiltott helyen járó személy. Állatgázolások után hat vontatójármű vált szolgálatképtelenné.

Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei:

Egy első csoportos baleset történt: váltón át különböző vágányokra haladt a 45998-1 sz. tehervonat 91 80 6183 279-7 psz. mozdonya, valamint az azt követő három konténerszállító kocsi január 17-én Murakeresztúr állomáson. A három kocsi kisiklott, egy konténer a peronra borult, a pálya, a peron, a mozdony és az első teherkocsi megrongálódott, a vonat 200 m megtétele után állt meg. A műszaki mentést a szolnoki daru végezte.



Murakeresztúr

Ismét sínek között hagyott csavarozógépnek ütközött egy vonat január 25-én Kerta elágazás és Kerta állomás között, a 42002-1 sz. tehervonat 91 54 7386 003-8 psz. mozdonya megrongálódott, szolgálatképtelen lett. Tavaly november 16-án történt hasonló eset Tiszavasvári közelében.

Felsővezetékkel kapcsolatos rongálódásos balesetek történtek:

- január 10-én Kiskunlacháza állomáson a bejáró 3722 sz. FLIRT motorvonat 91 55 1415 121-2 psz. motorkocsijának áramszedője belógó szigetelőbe akadva összetört,
- január 16-án Kelebia állomáson a kijáró 45697-2 sz. tehervonat 91 55 0610 100-4 psz. mozdonyának áramszedője letört és a felsővezeték megrongálódott,
- január 20-án Újfehértó állomáson a behaladó IC654 sz. vonat 91 55 0480 014-4 psz. villanymozdonyának hátsó áramszedőjét leszakadt villamos kötés megrongálta,
- január 24-én Kőbánya-Kispesten a behaladó 42481-2 sz. tehervonat 91 55 0600 004-0 psz. mozdonyának áramszedője belógó függesztőbe akadva megrongálódott.

Öt személyszállító vonaton oltottak tüzet vagy izzást, füstölést:

- Január 2-án Herceghalom és Bicske között a 942 sz. vonat rendkívüli módon megállt, mert a 61 55 2190 018-3 psz. kocsii fékbetétje kigyulladt, a mozdonyvezető oltotta el.
- Január 13-án Székesfehérvár állomáson a 34912 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 390-5 psz. motorkocsi motorterében keletkezett füstöt a mozdonyvezető a vonatot megállítva porral oltóval szüntette meg. A motor egyik hengerénél a hajtórúd leszakadt, a henger felrobbant, a kár milliós.
- Január 16-án Ajka állomáson a 959 sz. vonat 50 55 2155 724-7 psz. kocsijának meghibásodott fűtőberendezése túlhevült, a füstölést a vonatszemélyzet porral oltóval szüntette meg.
- Január 19-én Szentlőrinc állomás a megálló 8058 sz. vonat utolsó, 50 55 8055 813-6 psz. vezérlőkocsijának forgóvázánál az erőteljes füstölést a mozdonyvezető kézi tűzoltó készülékkel szüntette meg.
- Január 21-én Szurdokpuszpöki és Apc-Zagyvaszántó között az 5839 sz. vonatot továbbító 92 55 0418 156-9 psz. mozdony motortere kigyulladt, a mozdonyvezető oltotta el.

Két további tehervonat rakományában keletkezett tűz:

- Január 21-én Pécsbánya-Rendező állomáson az érkező 85002 sz. tehervonat első, 31 55 5957 427-4 psz. fával rakott Eas kocsii rakománya izzott és füstölt, tűzoltók oltották el.
- Január 27-én Miskolc-Rendező állomáson az 55402 sz. vonattal érkező 31 55 542 4389-1 psz. ócskavassal rakott kocsii füstölését tűzoltók belocsolással szüntették meg.

Váltót vágott fel kihaladás közben az elinduló 57149 sz. tehervonat január 27-én Tállya állomáson (közlekedő vonat váratlan eseménye).

Laza csavarkapcsolás miatt szétakadt a 42003 sz. tehervonat a 33 54 4576 316-2 psz. kocsinál január 18-án Hodos állomás bejárati jelzője előtt, a mozdonyvezető a kocsik összekapcsolása után indult tovább vonatával, az műszaki nehézmény miatt egy személyszállító vonat 45 percet késett.

Vasúti átjáróban két baleset történt, egy kerékpáros meghalt.

- Halálra gázolt egy földön fekvő kerékpáros férfit a 6637 sz. Bz motorvonat január 9-én Balmazújváros belterületén nem biztosított, gyalogos forgalomra kiépített vasúti átjáróban.
- Személygépkocsival ütközött a 8510 sz. vonat január 13-án Zalakomár állomáson a jól működő SR1 jelű fény-félsorompóban, személyi sérülés nem történt.

Gázolásban életét vesztette négy személy, köztük két öngyilkos, vasúti átjáróban egy kerékpáros, valamint egy tiltott helyen járó személy.

Tolatás során öt rendkívüli esemény történt.

Kisiklott az 50 55 2429 634-8 psz. mellékkocsi január 8-án Miskolc Vontatási Telephelyen, a 98 55 0448 429-8 psz. mozdony január 15-én Istvántelek telephelyen, a 95 55 1426 013-7 psz. Desiro motorkocsi január 29-én Székesfehérvár Vontatási Telephelyen.

Meghaladta TILOS A TOLATÁS! jelzést és felvágta a 60/a sz. váltót a 91 81 1116 017-5 psz. mozdony január 13-án Ferencváros állomáson.

A szét nem választott távvezérlési kábelek kiszakadtak az 50 55 2005 574-8 és 50 55 2005 573-0 psz. kocsik között január 17-én Debrecen Tárolón.

Ötvenkét **állatelütést jelentettek**, az összesített kár 1,8MFt, hat vonatnál következett be szolgálatképtelenség. A legtöbb vadgázolás, húsz eset Pécs területén történt, a legkevesebb, egy pedig Szeged körzetében.

Szarvasgázolás során az 50 55 8055 825-0 psz. vezérlőkocsi valamennyi ackerman-váltója letörött, a jármű szolgálatképtelenné vált január 6-án Bükkösd és Abaliget között. A Zengő Intercity-t Bükkösd állomásra visszahúzták, kisorozás után 96 perc késéssel indult tovább.

A Tubes IC Dombóvár és Pécs között elmaradt, két intercity-nél összesen 131 perc, egy személyvonatnál 33 perc késés keletkezett január 9-én, miután Kurd és Döbrököz között a Somogy IC826 sz. vonat szarvast gázolt. A 91 55 0431 071-4 psz. mozdony fűtési csatlakozása és a fölég tartó ackerman váltója megrongálódott, a jármű szolgálatképtelenné vált.

Elmaradt a 9031 sz. vonat szarvasgázolás miatt január 20-án, miután Porpác GySEV állomás váltókörzetében a 91 55 0431 192-8 psz. mozdony ackermann váltója letörött, szolgálatképtelenné vált. A vonatot az állomásra visszahúzták, utasait átszállították a 901 sz. vonatra, mely menetrendjétől eltérően minden állomáson és megállóhelyen megállt.

Öt szarvast gázolt a 88719 sz. tehervonat január 29-én 0³³-kor Sávoly állomáson, a pálya és az utasperon állati maradványokkal szennyeződött, a tetemek elhelyezkedése miatt a II-III.sz. vágányok a vonatközlekedésből 3⁰⁵-ig voltak kizárva.

Budapest, 2021. február 8.

Kovács Tamás vezető
Általános és vasútbiztonság