



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2021. november

Novemberben a MÁV Zrt. hálózatán 266 vasútbiztonsági eseményt jelentettek¹. Két közlekedő vonat baleset, öt rongálódásos baleset, valamint hét közlekedő vonat váratlan eseménye következett be. Úrszelvényben hagyott kispégnak ütközött két vonat. A tíz tolatási esemény egyikében egy mozdonyvezető könnyebben megsérült. Három váltót vágtak fel vonattal, egyet pedig tolatás során. Vasúti átjáróban a hat baleset egyikében egy traktoros súlyosan megsérült. A nyolc halálos áldozat mindegyike öngyilkos volt. Állatgázolás után nyolc személyszállító vonat vontatójárműve vált szolgálatképtelenné. Egy sas komoly gondot okozott: FLIRT vált szolgálatképtelenné, felsővezeték szakadt.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Két közlekedő vonat baleset történt:

Kisiklott a bejáró 45697-2 sz. tehervonat tizenkettedik, 33 80 7873 570-3 psz. nátronlúggal rakott kocsija november 3-án Kelebia állomáson. A pályában 20 MFt, a kocsiban 2 MFt kár keletkezett. A siklott járművet a rakomány átfejtése után másnap emelték be, addig két személyvonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

Kerekek alatt hagyott rögzítő saru miatt kisiklott a kijáró 93201 sz. tehervonat két kocsija (31 55 5375 004-5, 31 55 5376 003-6 psz.) november 10-én Pápa állomáson.

Hat rongálódásos baleset következett be:

Egy váltót felvágva haladt ki a 36625 sz. vonat november 4-én Hajdúböszörmény állomásról, a mozdonyvezető az esemény észlelése nélkül tovább közlekedett. A váltó zárkampója letört, az eseményt a forgalmi személyzet a következő vonat vágányút-beállítása előtt fedezte fel.

Tartós felsővezeteki zárlat keletkezett, fázishatárnál a felsővezeték 240 m hosszon rongálódott a 48951-2 sz. tehervonat közlekedése során november 7-én 1³⁵-kor Gárdony és Székesfehérvár között. Székesfehérvár állomáson a mozdonyvezető a 91 81 1116 116-5 psz. mozdony áramszedőjének rongálódását jelentette. A mozdonyban 1,5 MFt, a felsővezetékben 1 MFt kár keletkezett. A felsővezetékét a siófoki és érdi felsővezeteki szakasz 12²⁵-re állította helyre.

Letört az induló 45695-2 sz. tehervonat 91 53 0430 109-5 psz. mozdonyának hátsó áramszedője november 5-én Fülöpszállás állomáson, egy felsővezeteki függesztő vezeték sérült.

A felsővezeteki hálózat megrongálódott, a tehervonat rakománya négy tartóoszlopot megrongált, a mozdonyvezető a rendellenes mozgáskor azonnal megállította a 47184 sz. tehervonatot november 14-én Kelenföld és Budaörs között. A sérült felsővezeteki alkatrészek a Péterhegyi útra hullottak, ott közúti jármű és személy nem sérült.

Ismeretlen okból úrszelvénybe került földelőkábelbe akadt a kijáró 20121 sz. KISS motorvonat 94 55 1815 015-2 psz. motorkocsi vonatbefolyásoló vevőfeje november 19-én Rákosrendező állomáson. Az esemény idejében vasbetonaljakat cseréltek, a kár két millió körüli.

¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

A felsővezeték 400 m hosszon megrongálódott, a megereszkedett munkavezeték szigetelőjébe beleakadt és letört a behaladó 6114 sz. vonat 91 55 0431 166-2 psz. mozdonyának áramszedője november 23-án Debrecen állomáson.

Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

Öt személyszállító vonat teljes útján elmaradt, három pedig 253 percet késett egy úrszelvénybe fordult személygépkocsi miatt, mellyel november 4-én Dunaharaszti és Taksony között a 3743 sz. vonat 91 55 0431 203-3 psz. mozdonya ütközött.

Sínszálak között fekvő talpfának ütközött a 9709 sz. vonatot továbbító 92 55 0418 324-3 psz. mozdony, pályakotrója deformálódott november 6-án Révfülöp állomáson.

Sínek között hagyott lapvibrátornak ütközött az áthaladó 66823 sz. tehervonat 91 81 1116 121-5 psz. mozdonya november 22-én Százhalombatta állomáson. A mozdony pályakotrója és vevőtekerce rongálódott, a kár 1,5 MFt. A kisgép építési munkák során maradt a helyszínen, benne 300 eFt kár keletkezett.

Egy úrszelvénybe érő csavarozógépet sodort el a 48207-2 sz. tehervonat 91 81 1116 119-9 psz. mozdonya november 23-án Felsőzsolca állomás átmenő fővágányán. Előzőleg pályafenntartási munkálatokat végeztek vonatmentes időben. A mozdonyban kisebb sérülések keletkeztek, a csavarozógép jelentősen megrongálódott, selejtezendő, értéke 500 eFt volt.

Betondarabnak ütközött a 2936 sz. Uzgyi motorvonat november 28-án Kőbánya-Kispest állomáson. A 95 55 1416 035-2 psz. motorkocsi EVM vevőfeje az ütközés, majd a pályahibák okozta rezonancia következtében leszakadt és 17 perccel később, 9 km távolságban egy gyalogos átjáróban elakadt és végleg levált a járműről, közben megrongált egy mozgó feljárólépcsőt. Gyál felső megállóhelyen a motorvonat-vezető vonatvizsgálatot tartott, majd a bal első feljáróajtó lezárását követően tovább közlekedett Ócsa állomásig, ahol szolgálatképtelenséget jelentett.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt hat baleset történt, egy vezető súlyosan megsérült.



Traktor fülkéje,
és motorja

Trágyaszállító pótkocsit vontató traktorral ütközött a 88841 sz. tehervonat november 24-én Kutas megállóhelynél a jól működő AS586 jelű fél-fénysorompóban. A traktor kettészakadt, eleje a motorral és a homlokrakodóval a mh. épülete előtt végigsodródva, egy kerékpárt megsemmisítve a peron melletti árokba borult, hátsó része a vezető fülkével és a vontatmánnyal a közúton maradt, vezetőjét súlyos fejsérüléssel szállították kórházba.

Hatvanegy **állatelütést** jelentettek, az esetek többsége nem, vagy csak néhány perc késést okozott, azonban nyolc személyszállító vonat vontatójárműve szolgálatképtelenné vált, kilenc vonat elmaradt.

Nagytestű ragadozó madár ütközött a 4224 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 056-0 psz. motorkocsi áramszedőjének, teteme az áramszedőbe beszorulva tetőzárlatot okozott november 13-án Érd és Százhalombatta között, az állomás leoldott. A motorvonat szolgálatképtelenné vált (1 MFt kár), a vonat elmaradt, az elszakadt felsővezetékét négy óra elteltével adták át megjavítva.

Hat közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki:

A helytelen irányba tolató 95 55 9136 006-1 psz. felsővezetéki állomási motor felvágta a 41489-2 sz. tehervonat vágányútjában lévő 30.sz. váltót és a vonat vágányútjában megállt november 2-án Mezőtúr állomáson. Az állomási motor személyzete a tehervonatot kézi jelzéssel megállította a tolató egységtől 120 méterre, elzárva egy útátjárót. Négy vonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek, négy további részlegesen elmaradt, valamint négy személyszállító vonatnak összesen 345 perc késése keletkezett.

A másik vonat engedélyét magára vette és engedély nélkül elindult a 40652 sz. tehervonat és felvágott egy váltót, miközben a 40647 sz. tehervonat bejárt november 11-én Hegyeshalom állomáson. A két vonat mozdonyvezetői észlelték egymást és 84 méter távolságra megálltak egymástól.

Felhatalmazás nélkül indult el és egy váltót vágott fel a kihaladó 44298-1 sz. tehervonat november 14-én Sátoraljaújhely állomáson. Három személyvonat helyett Sárospatak és Sátoraljaújhely között vonatpótló autóbusz közlekedett.

MEGÁLLJ! jelzést adó bejárat jelzõt haladt meg és egy váltót vágott fel a 14579-2 sz. vonat november 20-án Kétpó forgalmi kitérőn.

Tévedésből helytelenül, Vámosgyörk helyett Visontai Kombinát állomás felé közlekedtették a 48989 sz. tehervonatot november 21-én Nagyút állomáson (helytelen forgalomszabályozás).

A leeresztett áramszedővel történő közlekedésről Írásbeli rendelkezésen értesített 94811-2 sz. tehervonat felsővezetéki zárlatot okozott és megállt november 20-án Százhalombatta állomáson.

II. Vasúti területen összesen nyolcan **veszítették életüket**, mindegyikük öngyilkosságban, öten súlyosan megsebesültek.

III. Tolatás során tíz rendkívüli esemény történt, köztük egy váltófelvágás, egy eset könnyű sérüléssel, hat anyagi kárral, a többi pedig következmény nélkül.

A tolató mozdonyvezetőt könnyű sérülésének kivizsgálására kórházba szállították, miután a tolt 51 55 2024 093-1 psz. kocsi ráütközött az álló 51 55 2044 035-2 psz. kocsira november 11-én Szeged állomáson. A nyolc kocsiból álló kocsisort a helytelenül beállított 29.sz. váltón a VIII.sz. vágány helyett a foglalt VI.sz. vágányra tolták be. Három kocsit műhelyvizsgálatra szállítottak, kilenc vonat összesen 196 percet késett.

Budapest, 2021. december 5.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató