



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

## BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. január

**Januárban a MÁV Zrt. hálózatán 299 vasútbiztonsági eseményt jelentettek<sup>1</sup>. A felsővezetékkel kapcsolatban tizenegy rongálódásos baleset következett be, ezek közül hat a január végi vasárnapi viharban. Közlekedő vonatoknál három váratlan esemény alakult ki, egyikben egy tehervonat megfutamodott. Tizennégy személy halt meg gázolásban, köztük nyolc öngyilkos. Vasúti átjárókban tizenkét baleset egyikében, rögtön Újév reggelén egy autóban négy fiatal veszítette életét. A tizenhét tolatási esemény egyike sem járt személyi sérüléssel. A hálózaton 31 sintörést jelentettek. A TramTrain villamosokkal öt esemény történt.**

### I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

A felsővezetékkel kapcsolatban tizenegy rongálódásos baleset következett be, ezek közül hat a január végi viharban. A károk esetenként jellemzően milliósak.

– Január 5-én Szob végponti oldalán, az Ipoly hídon bejáró EC287 sz. vonatot továbbító 91 56 6383 109-6 psz. mozdony felsővezetéki tartókarnak ütközött, szélvédője betört és tetőzárlata keletkezett, szolgálatképtelenné vált. A híd szerkezetén négy csomóponti szigetelő is eltört, és hat függesztő kiszakadt.

– Január 8-án este Budaörs váltóköri területén a megereszkedett felsővezetéki hálózatban több áramszedő akadt el és tört le, a 4928 sz. FLIRT 94 55 1415 058-6 psz. motorvonat, a 40730 sz. tehervonat 91 56 6383 213-6 psz. mozdonya és az RJ165 sz. vonat 91 81 1116 218-9 psz. mozdonya rongálódott.

– Január 17-én Hernádnémeti-Böcs és Taktaharkány között az 5112 sz. vonat 91 55 0431 096-1 psz. mozdonyának áramszedője egy belógó áramkötés miatt tört le.

– Január 23-án Apafa állomáson a behaladó 47351-2 sz. tehervonat 91 81 1116 032-4 psz. mozdonyának áramszedője szigetelőtörés miatt rongálódott meg.

– Január 27-én Újfehértó állomáson az IC626 sz. vonat 91 55 0630 024-2 psz. mozdonyának áramszedője tört le, beleakadva a megereszkedett felsővezetékbe. Ugyanazon a vágányon pár perccel később a 6198 sz. vonat 91 55 0431 104-3 psz. mozdonyának áramszedője is megrongálódott.

Január 30-án vasárnap hat ilyen eseményben nyolc áramszedő tört le:

– 10<sup>02</sup>-kor Nagykőrös és Katonatelepi között a 722 sz. vonat 91 55 0431 123-3 psz. mozdonyának áramszedője beleakadt egy a viharban letörött tartókarba és letört. A vonat utasait tűzoltók közreműködésével átszállították egy kiküldött motorkocsiba. A vonat részlegesen, három további teljes útvonalon lemondva, tizenkilenc vonat helyett vonatpótló autóbusz közlekedett, valamint húsz vonat összesen 1.561 percet késett.

---

<sup>1</sup> Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

– 11<sup>10</sup>-kor Abony és Cegléd között a 66971 sz. tehervonaton a takaróponyvákat a viharos szél megtépázta, aminek következtében a 91 81 1116 120-7 psz. mozdony áramszedője letört, 700 méter hosszban a felsővezetéki hálózat megsemmisült. Harminchat vonat részlegesen elmaradt, tíz pedig 349 perccel később (nem megfelelő ponyvázás).

– 12<sup>05</sup>-kor Onga és Szikszó között az 5344 sz. vonat 91 56 6362 005-1 psz. mozdonyának áramszedőjét a viharos szél leszakította, a felsővezeték is leszakadt, zárlat keletkezett.

– 13<sup>12</sup>-kor Tolnanémedi állomáson a 18045 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 021-4 psz. egység áramszedője letört. 13<sup>22</sup>-kor Pincehely és Tolnanémedi között a 804 sz. vonat leszakadt felsővezetékét jelentett, alatta leeresztett áramszedővel haladt át, azonban a 91 55 0433 227-0 psz. mozdony tetejét és leengedett áramszedőjét a felsővezeték elérte és megrongálta, a gép szolgálatképtelen lett. Két vonat teljes útvonalon, öt részlegesen elmaradt, öt helyett vonatpótló autóbusz közlekedett, tizenkettő pedig összesen 1.224 perccel később.

– 14<sup>15</sup>-kor Martonvásár és Kápolnásnyék között a 45081 sz. tehervonat 91 81 1116 026-6 psz. mozdonyának áramszedője a viharos szél miatt letört, a mozdonyvezető nem észlelte, így Kápolnásnyék állomásig leközlekedett.

– 20 órakor Ludas és Vámosgyörk között az 541 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 067-7 psz. motorvonat áramszedője tört le a viharos szélben.

**Vasúti átjáróban** a KRESZ megszegése miatt tíz baleset egyikében négyen haltak meg.



Egy lány és három fiatalember halt meg január 1-jén 10 óra előtt Tapolca közelében, miután autójuk a 7345 sz. közlekedési úton az [AS1159](#) jelű, jólműködő fénysorompóval fedezett útátjáróban a 9797 sz. vonattal ütközött, egy másik fiatal hölgyet súlyos életveszélyes sérüléssel, mentőhelikopterrel szállítottak kórházba. Ebben a vasúti átjáróban 2020. szeptember 4-én a 19795 sz. vonat gázolt egy Suzuki Swift-et, mely vezetőjéhez szintén mentőhelikopter érkezett.

Súlyos sérüléseket szenvedett egy gépkocsivezető január 2-án, miután a lecsukott félsorompókat kikerülte az [AS1078](#) jelű fény-félsorompóban és a 73-2 sz. vonattal ütközött Kétegyháza és Lökösháza között. A 91 55 0470 009-6 psz. mozdony megrongálódott, a gépjármű felismerhetetlenségig összeroncsolódott.

Hatvanhárom **állatelütést** jelentettek, ezek miatt öt vonat akadt el, köztük elmaradt egy Eurocity és egy Railjet is.

– A Csárdás IC elmaradt Nagyszentjános és Budapest-Keleti között január 9-én, miután Gyórszentiván és Nagyszentjános között az EC341 szarvast gázolt. A 91 55 0470 002-1 psz. mozdony pályakotrója sérült, fűtési kábeltartója leszakadt, szolgálatképtelen lett.

– A RJ261 szintén elmaradt, miután szarvast gázolt január 24-én Kimle-Károlyháza és Lébény-Mosonszentmiklós között, a 73 81 8090 701-1 psz. kocsin a levegő fővezeték sérült.

Három **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

– Országhatáron át 26 km-t tett meg, miután megfutamodott a 47920 sz. tehervonat (328 m hosszú, 1.832 tonna, vasércel rakott 22 kocsival) Szlovákia területén, a határ utáni második, Bárca állomáson január 10-én. Saruval Hernádcsány állomáson megpróbálták megállítani, sikertelenül. A vonat előzőleg 20<sup>20</sup>-kor indult Hidasnémeti állomásról, ahová visszatért, 21<sup>32</sup>-kor Hidasnémeti C-jelű Bejárati jelzőt 40 km/h sebességgel meghaladta, egy váltót felvágva és az állomáson áthaladva a 98 sz. vonalra **kigurult**. Az emelkedőn Zsujta mh. előtt megállt, ahol rendőrök találták meg. **A vonat elején üzemelő dízel gép volt személyzet nélkül.**

– 50 méterrel meghaladta a továbbhaladást tiltó kijáratit jelzőt a 23028 sz. FLIRT szerelvényvonat, a vonatbefolyásoló berendezés állította meg január 10-én Gödöllő állomáson. Ezzel veszélyeztette az IC658-1 sz. vonat vágányútvját, a két vonat egymástól 125 méterre állt meg.

– Téves felhatalmazással indult el a VIII.sz. vágányról kijáró 46679-2 sz. tehervonat Kiskunhalas állomáson és a 29.sz. váltót felvágta január 24-én.

**II. Vasúti területen** összesen tizennégyen **veszítették életüket**, köztük nyolc öngyilkos, ketten pedig súlyosan megsebesültek.

**III. Tolatás során** tizenhét esemény következett be.

**IV. Vasúti közlekedés szándékos veszélyeztetése:**

Részlegesen elmaradt huszonnégy személyszállító vonat, nyolcvanhét pedig összesen 629 percet késett, miután 35 méternyi biztosítóberendezési kábelt levágtak és eltulajdonítottak január 5-én éjszaka Budapest-Keleti Gépi Kocsimosó mellett. Az eset ugyanott január 10-én megismétlődött, ekkor 3 méter kábel levágása okozott komoly forgalmi zavarokat. Szintén a Gépi Kocsimosónál január 12-én 55 méter kábelt vágtak ki és loptak el, ez hetvenhat személyszállító vonat összesen 406 perc késését okozta.

Január 17-én a Könyves Kálmán krt. feletti hídon egy 91 eres kábelbe vágott bele valaki, ellopnia nem sikerült, de súlyos zavart okozott: teljes útvonalon elmaradt négy, részlegesen tíz vonat, nyolcvankettő pedig összesen 1.764 percet késett. Január 18-án ugyanott folytatódott a kábellopás: a Keleti pu. biztosítóberendezésének zavara miatt teljes útvonalon tizenöt, részlegesen negyvenhat vonat maradt el, ötvenhét pedig összesen 1.119 percet késett. A Keleti és Kőbánya felső között február 1-jén is megrongáltak kábeleket, többek között ismét egy rendkívül bonyolult, 91 eres vezetékét vágtak el.

**V. A TramTrain** vonalán januárban öt esemény történt: gépkocsival ütközés január 1-jén és 12-én (jelentős kárral), váltófelvágás 10-én, felsővezeték-szakítás 12-én, siklás 18-án, és remízben egy rongálódás 18-án.



**Szeged, január 12.  
TramTrain 10 méteren át tolta**

Budapest, 2022. február 5.

Kovács Tamás  
vasútbiztonsági igazgató