



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. március

Márciusban a MÁV Zrt. hálózatán 335 vasútbiztonsági eseményt jelentettek¹. Számos áramszedő tört le a felsővezeték hibája miatt, valamint a felsővezetékben számos zárlatot okoztak helytelenül kezelt áramszedők. Vasúti átjárókban kilenc balesetben hatan haltak meg, ebből két helyszínen ketten-ketten. Halálos tolatási munkabaleset történt Celldömölk állomáson. Kábeltolvajokat fogtak el a Biztonsági főigazgatóság fegyveres biztonsági őrői, a tettesek óriási forgalmi zavarokat okoztak.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Vonatok hét **rongálódásos balesete** közül hat a felsővezeték hibája miatt következett be, a felsővezeték a szakszolgálat minden alkalommal nagyon gyorsan helyreállította.

– A leszakadt felsővezetékbe akadva letörött a 44384 sz. tehervonat 91 81 1116 036-5 psz. mozdonyának áramszedője, majd mögötte a 41160 sz. tehervonat 91 80 6193 614-5 psz. mozdonyának áramszedője is Herceghalom kezdőponti váltóközvetben március 11-én.

– Felsővezetéki zavar keletkezett Füzesabony és Hatvan, valamint Nagyút és Visonta Kombinát állomások között az 53041 sz. vonat 91 55 0601 001-5 psz. mozdonyának áramszedője a felsővezetékbe akadt és zárlatot okozott, a felsővezeték is megsérült március 10-én.

– Tartókartörés miatt belógó felsővezetékbe akadva letört a bejáró 340 sz. vonat továbbító 91 55 0480 007-8 psz. mozdony hátsó áramszedője Györszentiván állomáson március 13-án.

– Egy törött szigetelő miatt a 2521 sz. FLIRT motorvonat mindkét egységének (94 55 1415 095-8, 94 55 1415 087-5 psz.) áramszedője megrongálódott március 16-án Fót állomáson.

– Egy porcelánszigetelő törése miatt a 4935 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 046-1 psz. és 94 55 1415 009-9 psz. egységének áramszedője letört, a felsővezeték 200 m hosszban rongálódott Györszentiván és Nagyszentjános között március 27-én. A zárlat szikrája következtében 30 m hosszban és 4 m szélességben avartűz keletkezett, amit tűzoltók oltottak el. Hetvennégy személyszállító vonat 1.028 percet, egy tehervonat 256 percet késett.

– Teljes útvonalon elmaradt kilenc, részlegesen nyolc személyszállító vonat egy felsővezetéki elem leszakadása következtében, miután a 3164 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 079-2 psz. egységének áramszedője rongálódott Rákos és Pécel között március 28-án.

A nyolcadik esetet a Rakodási Szabályok megsértése okozta: betörte a kijáró 14759-2 sz. vonat 91 55 0431 284-3 psz. mozdonyának szélvédőjét a szemből közlekedő 47370-1 sz. tehervonattól szóródó rakomány március 8-án Püspökladány állomáson.

Egyebek: Hőnfutottá vált a 143-2 sz. nemzetközi gyorsvonat negyedik, 61 53 1091 009-1 psz. kocsija március 13-án Újszász és Szolnok állomások között. A kocsit Szolnok állomáson kisorozták, a Transilvania-Szamos EC 29 percet késett.

¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Teljes útvonalon elmaradt tűz, részlegesen kilenc személyszállító vonat, további tizenegy pedig összesen 247 percet késett, miután a Göcsej IC mozdonyán tűz keletkezett. Március 23-án Tárnok és Martonvásár között a 956 sz. vonat rendkívüli módon megállt, mert a 91 55 0431 279-3 psz. mozdony gépteréből erős füst áramlott ki, a mozdonyvezető az akkumulátor láda mögül felcsapó lángokat poroltóval eloltotta. Tűzoltók az utasokat másik vonatra szállították át, majd a mozdonyt lehűtötték.

Harmincnégy **állatelütést** jelentettek, ezek közül márciusban egy Bz motorvonat, valamint a Tokaj Expressz egyik TRAXX villanymozdonya vált szolgálatképtelenné.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt kilenc balesetben összesen hatan haltak meg, két balesetben egyszerre két-két személy.

Idős házaspárt gázolt halálra az EC143 sz. vonat az [AS785](#) jelű fény-félsorompóval biztosított, labirintkorláttal és áthívó jelzővel ellátott vasúti átjáró gyalogos részén március 3-án délben Tóvároskert mh.-nél. A mozdonyvezető látta: a pár másokkal együtt a megállóhelyről a jobb vágányról elindult személyvonat után haladt át az útátjárón, a férfi megbotlott és elesett a bal vágány külső sínzálában, felesége megpróbálta felsegíteni. Nagyon hasonló balesetben szintén ketten haltak meg két héttel korábban, február 20-án Üllő állomás [útátjárójában](#).



Szintén halálos baleset történt március 18-án este Kecskeméten a Hetényegyházi útnál, biztosítatlan [vasúti átjáróban](#). A 32741 sz. Bz motorvonat ütközött egy személygépkocsival, melyben ketten tartózkodtak, az 51 éves női utas a helyszínen életét veszítette, a szintén ötven körüli férfi járművezető súlyos sérüléseket szenvedett. A Bz ötven méteren át tolt a KIA Sportage SUV-t, a két utast tűzoltók feszítővágóval emeltek ki a kocsiból.



Pörböly, Desiro - Opel

Idős pár halt meg március 27-én délután Baja és Pörböly között, miután egy Andráskereszttel jelzett [útjáróban](#) a 8303 sz. Desiro motorvonat ütközött egy személygépkocsijukkal. Az Opelt vezető nő azonnal életét veszítette, a mellette ülő férfi életéért a mentők hosszú percekig küzdöttek, nem sokkal később ő is meghalt. A mozdonyvezető és egy tanú is elmondta, a gépkocsi az útjáró előtti STOP!-táblát figyelmen kívül hagyva megállás nélkül hajtott az érkező vonat elé.

Közlekedő vonatok váratlan eseménye tizenhárom esetben alakult ki. A legtöbb hasonló eset Miskolcon a most befejeződött felújítás alatt következett be pár napon belül: a feszültségmentesített szakasz előtt-után zárlatot okozott az áramszedő helytelen kezelése. Általában következmény nem volt, a rendszert egy-két perc után visszakapcsolták.

Miskolc-Tiszai állomáson felsővezetéki zárlatot okozott a mozdonyvezető: feszültségmentesített szakasz előtt későn eresztette le az áramszedőt a kihaladó 5112 sz. motorvonat 94 55 0414 006-8 psz. KISS motorkocsiján március 15-én 9³⁷-kor. Ugyanaz nap, alig két óra elteltével, 11³¹-kor pontosan ugyanolyan eset történt a kihaladó 562 sz. vonat 91 55 0431 069-8 psz. mozdonyával. Másnap, március 16-án megisméltődött a kihaladó 5132 sz. motorvonat 94 55 0414 012-6 psz. KISS motorkocsijával, harmadnap pedig, március 18-án a kihaladó 568 sz. vonat 91 55 0431 371-8 psz. mozdonyával. Március 21-én 11¹⁰-kor a behaladó 5015 sz. Bdv motorvonat 91 55 0414 010-0 psz. motorkocsija okozott zárlatot a Tiszain, délután 17³⁰-kor pedig a kihaladó IC568 sz. vonat 91 55 0431 371-8 psz. mozdonya. Március 23-án a kihaladó 190 sz. vonat 91 55 0431 371-8 psz. mozdonya járt így. Március 26-án a kihaladó 5262 sz. Bdv motorvonat 94 55 0414 010-0 psz. motorkocsijával, másnap, március 27-én pedig a kihaladó 5140 sz. Bdv motorvonat 94 55 0414 010-0 psz. motorkocsijával történt ugyanez.

Feleresztett áramszedőjével okozott szintén zárlatot az érkező 6121 sz. vonat 91 55 0432 238-8 psz. mozdonya március 30-án Császárszállás állomáson a kitűzött jelzőeszközökkel biztosított teljes feszültségmentesítés során.

Felhatalmazás nélkül indult el az IC652 sz. vonat, egy gyermekutas már felszállt az ötödik kocsira, szülei a peronon maradtak március 19-én Debrecen állomáson. A Tokaj Expresszt a váltóközvetben kézi jelzéssel állították meg, a gyermeket az odaérkező szülő levette a kocsiról, majd a vonat ismét felhatalmazás nélkül indult el.

A MEGÁLLJ! állású kijárat jelző mellett elhaladó 5525 sz. vonat a részére helytelenül álló 2.sz. váltó előtt megállt március 26-án Maklár állomáson.

Előzetes vágányút-beállítás és jelzőkezelés nélkül a forgalmi szolgálattevő hatalmazta fel indulásra a 9228 sz. Bz motorvonatot Mezőlak állomáson március 22-én. A vonat meghaladta a MEGÁLLJ! jelzést mutató alak kijárat jelzőt, majd a váltókezelő jelzésére gyorsfékezve felvágott egy váltót, mely rongálódott.

II. Vasúti területen életüket veszítették összesen tizenkilencen, köztük öt öngyilkos, nyolcan pedig súlyosan megsebesültek.

III. Tolatás során tíz esemény következett be, egy vasutas meghalt. Március 10-én Celldömölk Rendező állomáson szalasztott kocsi kapcsolása során egy kocsirendező (MÁV Zrt. FCSF Celldömölk) halálos kimenetelű munkabalesetet szenvedett.

IV. Vasúti közlekedés szándékos veszélyeztetése: folytatódta a kábellopások a Keleti – Ferencváros – Kőbánya felső térségében. Március 12-én 14 órakor Ferencváros és Kőbánya felső között rongáltak meg egy elosztót, térközök látszólagos foglaltságát okozva. Nem sokkal később, 15²²-től Budapest-Keleti pu. és Kőbánya felső között szintén térközök váltak látszólagos-foglalttá, a jobb vágányon a menetirány szétakadt, a páratlan számú vonatok állomástávolságban közlekedtek, mert több helyen 50-100 m-es kábeldarabokat vágtak ki és vittek el, több helyen csak elvágták a vezetékeket. Két kábeljavító brigád dolgozott a helyreállításon két napon át, az esemény miatt a 80a sz. fővonalon Budapest-Keleti pu. és Rákos állomás között **részlegesen elmaradt százharminchét személyszállító vonat, ötszáznyolcvanhét pedig összesen 4.141 percet késett.** A Biztonsági főigazgatóság fegyveres biztonsági őrrei, Takács Csaba és Toldi Ernő tettenérték és megbilincseltek két elkövetőt, majd átadták őket a rendőröknek március 13-án.

Budapest, 2022. április 4.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató