



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. április

Áprilisban a MÁV Zrt. hálózatán 249 vasútbiztonsági eseményt jelentettek¹. A felsővezetékkel kapcsolatban három vonat rongálódásos balesete következett be, 8 M Ft kárral. Vasúti területen életüket veszítették összesen tizenhatan, közülük egy balesetben öten, kilencen öngyilkosságot követtek el, öten pedig súlyosan megsebesültek. Súlyos forgalmi zavart okozott egy mozdonytűz. Ismét gyermekek szenvedtek súlyos égési sérüléseket a felsővezeték közelében, teherkocsira felmásзва. A tizennégy tolatási esemény nem járt személyi sérüléssel.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Vonatok rongálódásos balesetei:

– Leszakadt felsővezetékbe futott az IC949 sz. vonat, 91 55 0470 003-9 psz. mozdonyának áramszedője letört április 13-án Ács és Komárom között. Az Arrabona elmaradt, utasait tűzoltók segítségével szállították át másik vonatra.

– A felsővezeték 300 méter hosszban megrongálódott, öt felsővezeteki oszlopon tartószerkezetek, függesztők rongálódtak, az 5745 sz. vonat 91 55 0432 304-8 psz. mozdonyának áramszedője letört április 14-én Hatvan és Jászfényszaru között. A vonat utasait tűzoltók segítségével szállították le. A szakaszon ideiglenes sebességkorlátozást vezettek be vaksüppedés, törött alj és kapcsolószerkezetek hiánya, nem megfelelő rögzítés miatt.

– Leszakadt felsővezetékbe futott az IC801 sz. Zengő IC, 91 55 0433 222-1 psz. mozdonyának áramszedője letört és tartós zárlat keletkezett április 16-án Háros és Budapest-Kelenföld között.

Közlekedő vonat tüzesete: Harminckilenc személyszállító vonat teljes útvonalon, huszonnégy részlegesen elmaradt, tizenöt pedig összesen 1.322 percet késett egy mozdonytűz miatt. Április 7-én 14⁴⁸-kor Budafok mh.-en a 9705 sz. vonat rendkívüli módon megállt, mert 91 55 0431 286-8 psz. mozdonyának gépteréből erős füst áramlott ki. Az utasokat leszállították, a kialakult mozdonytűzet tűzoltók több, mint két óráig megfeszített munkával oltották el.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt tizenhárom balesetben összesen hatan haltak meg, egy helyszínen öten.

A legsúlyosabb balesetben öten veszítették életüket április 5-én 6⁵¹-kor Mindszent és Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között. A jól működő, kettős fénysorompóval biztosított AS187 jelű vasúti átjáróban a 32610 sz. Bz motorvonat 78km/h sebességgel ütközött egy munkásokat szállító kishaszon-járművel. A 95 55 0117 251-9 psz. motorkocsi kisiklott, első tengelyén átfordult, majd az ütközés helyétől 60 méterre a töltés melletti árokban oldalára borulva állt meg. A megpördülő teherautó két villanyoszlopot kidöntött, félig lecsúszva a töltésről 20 méterre a kereszteződéstől állt meg. A benne utazó hét férfi – részben egy család tagjai – közül öt a helyszínen meghalt, egy életveszélyes, egy pedig súlyos sérülést szenvedett. A vonaton négy utas és a kalauz súlyosan, nyolc utas könnyebben megsérült.

¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt



A két fényképen látható az összefüggés a baleset kimenetele és az ütközött járművek tömegének aránya között (25 tonnás Bz motorkocsi, 86 tonnás Taurus mozdony).



A mozdony 400 méteren át tolta maga előtt a Lancia Ypsilon kisautót, vezetőnöje meghalt, miután a 47287 sz. tehervonattal ütközött április 7-én Sárvár állomás Ipar utcai SR1 jelű fénysorompóval biztosított útátjáróban.

Mentőhelikopterrel szállították kórházba azt a hetvenéves autóvezetőt, aki gépkocsijával a 9600 sz. Desiro motorvonat elé hajtott április 13-án Tapolca és Lesencetomaj között az AS430 jelű fénysorompóval biztosított útátjáróban. A 95 55 1426 013-7 psz. motorkocsiban 6 M Ft kár keletkezett.

Negyvenöt **állatelütést** jelentettek, ezúttal egy személyszállító vonat maradt el. Őzet gázolt a 849 sz. vonat április 30-án Balatonszemes és Balatonszárszó között, a 91 55 0433 159-5 psz. mozdony főlégvezeték elzáró váltója letörött, a gép szolgálatképtelen lett, a szerelvényt segélygéppel vontatták be az állomásra.

Közlekedő vonatok váratlan eseménye hat esetben alakult ki, felében felsővezetéki zárlatot okoztak.

Miskolc-Tiszai állomáson április 1-én folytatódott a márciusi eseménysor: a feszültségmentesített szakaszból kihaladó 506 sz. vonat 91 55 0431 156-3 psz. mozdonya felsővezetéki zárlatot okozott, mert a mozdonyvezető korábban engedte fel az áramszedőt.

Felsővezetéki zárlatot okozott a behaladó 57779-2 sz. vonat 91 55 0431 193-6 psz. mozdonya, mert a megfelelően kitűzött, feszültségmentesített szakasz előtt a mozdonyvezető későn engedte le az áramszedőt április 4-én Mezőzombor állomáson.

Váltót vágott fel a 26198 vonatszámában kijáró 99 55 9436 014-2 psz. felsővezeték-szerelő munkagép április 5-én Újfehértó állomáson.

Engedély nélkül meghaladta a MEGÁLLJ! állású kijárat jelzőt az induló 5169 sz. vonat április 11-én Tokaj állomáson.

Nem állt meg a biztonsági határjelző előtt és egy váltót felvágott a behaladó 48402-1 sz. tehervonat április 12-én Nyírábrány állomáson.

Felsővezetéki zárlatot okozott az áthaladó 14257-1 sz. vonat 91 54 7230 048-1 psz. mozdonya április 13-án Hort-Csány állomáson, mivel a feszültségmentesített szakaszra történő behaladás előtt a mozdonyvezető előzetes értesítés ellenére későn eresztette az áramszedőjét.

II. Vasúti területen életüket veszítették összesen tizenhatan, közülük egy balesetben öten, kilencen öngyilkosságot követtek el, öten pedig súlyosan megsebesültek.

III. Tolatás során tizennégy esemény következett be, személyi sérülés nélkül.

IV. Vasúti közlekedés szándékos veszélyeztetése:

Április 19-én és 21-én számos helyen jelentettek bombariadót az országban, így a vasúton is, Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza és Záhony területén irodaházban, jegyirodában, felvételi épületben. Az e-mail-ek hamis fenyegetésnek bizonyultak.

Több helyen rongálási szándékkal köveket, vaslemezt, kerékpárt tettek vonatok elé a sínekre, néhány fiatalok elfogtak. 15 cm-es kövekre futott április 15-én Sóstóhegy és Nyíregyháza között a 6203 sz. személyvonat. A következmények csak vonatkésések voltak, az említett vonathoz 71 perc.

V. Egyéb

Két gyermek felmászott szelfizni, a 25 ezer Volt nagyfeszültségű felsővezeték közelében mindkettőjüket áramütés érte április 4-én Sáropatak állomáson a 49484 sz. tehervonat 33 54 9343 109-2 psz. kocsiján. Mindketten súlyos égési és belső sérüléseket szenvedtek.

Tűzoltók oltották el az égő személykocsit április 6-án reggel Balatonfenyves GV állomáson. A 50 55 2501 468-2 psz. keskeny nyomtávolságú kocsiban a vegyes (fa és szén) tüzelésű kályha esti lezárásakor, a salak eltávolításakor a padlóra kerülő parázs hatására a kocsi fa padlózata izzani kezdett, majd teljesen átégett.

Budapest, 2022. május 4.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató