



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. június

Júniusban a MÁV Zrt. pályahálózatán 311 vasútbiztonsági eseményt jelentettek*. Négy vonat vontatójárművén törött le áramszedő hibás felsővezetékbe akadva, Kelenföldön két egymást követő napon is. Tizenegy vasúti átjáróban ütköztek, egyik balesetben egy kiskorú sofőr halt meg. A mozdonyvezetők oltották el a négy személy- és egy tehervonaton keletkezett tüzet. Öt közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki: engedély nélküli megindulások, zárlatkozások, szabálytalan hívózással váltófelvágás. Tizennégy tolatási esemény következett be, ismét egy vasutas súlyos sérülésével. Három TramTrain villamos ütközött gépjárművel.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Felsővezetékkel kapcsolatos rongálódásos balesetek:

A meleg időjárásban meglazult és elmozdult toldásnál a felsővezetékbe akadt és összetört a behaladó 72958 sz. tehervonat 91 55 0450 002-5 psz. mozdonyának áramszedője június 11-én Budapest-Kelenföldön. Az egykori angol mozdony szolgálatképtelenné vált, mert előzőleg is csak egy működő áramszedővel rendelkezett, a váltókörzet elzárása miatt teljes útvonalon nyolc, részlegesen hat személyszállító vonat elmaradt.

Törött szigetelőbe akadva letört a kijáró 4523 sz. FLIRT első, 94 55 1415 037-0 psz. motorvonatának áramszedője június 25-én Budapest-Kelenföldön. A három egységből álló vonat a váltókörzetben keresztben állt meg elzárva mindkét vágányt, ezért teljes útvonalon hat, részlegesen kilencvenkilenc személyvonat elmaradt.

Belógó felsővezeteki elemnek ütközött és letörött az 913 sz. vonat 91 55 0471 502-9 psz. mozdonyának áramszedője június 26-án Herceghalom állomáson. A Vectron szolgálatképtelenné vált, a Savaria IC utasait tűzoltók segítették le.

Egy szigetelő elhajlott szarvába elakadva letörtek a 3543 sz. FLIRT motorvonat mindkét, 94 55 1415 012-3 és 94 55 1415 027-1 psz. egységének hátsó áramszedői június 26-án Budapest-Kelenföldön, a felsővezeték tovább rongálódott.

Egyéb rongálódásos balesetek:

Kézi emelőkészüléknek ütközött Albertirsa állomáson az áthaladtatni szándékozott 22647 sz. mozdonyvonat 91 81 1116 118-1 psz. mozdonya június 1-én 21⁴⁸-kor. A Diproli fogasléces emelőt a 22 órakor megkezdendő vágányzári munkához készítették ki figyelmetlenül.

Rakományszóródás: a 55719 sz. vonat 32 55 5960 007-8 psz. kocsiából hulló rakomány megrongálta a másik vágányon közlekedő 5138 sz. vonat 91 55 0431 099-5 psz. mozdonyának szélvédőjét június 14-én Füzesabony és Mezőkövesd között.

* Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Öt **vonatban keletkezett tűz**, négy esetben a mozdonyvezetők oltottak kézi tűzoltó készülékkel, a vontatójárművek szolgálatképtelenné váltak:

– A 7221 sz. Bz motorvonat utolsó, 95 55 0117 214-7 psz. kocsijában keletkezett tűz június 6-án Szentes és Nagytőke között.

– A légszűrőház lángolt a bejáró 45995-2 sz. tehervonat 92 56 1740 870-1 psz. mozdonyának gépterében június 16-án Nagylók állomáson. A géptér ajtaját bezárva a lángok kialudtak, tűzoltóság kiérkezett, de oltásra már nem volt szükség.

– Kigyulladt a vezetőállás a 32219 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 343-4 psz. járművén június 21-én Vác állomáson.

– A motortérben keletkezett tűz a 25040 sz. vonat 92 55 0418 185-8 psz. mozdonyán június 22-én Hort-Csány és Vámosgyörk között.

– Tűz keletkezett a motortérben az 5335 sz. vonat 91 55 0630 034-1 psz. mozdonyán június 28-án Szikszó állomáson.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatti tizenegy baleset egyikében egy autóvezető meghalt.



Halálos baleset történt június 13-án reggel Cegléd állomáson. A Dohány utcai jól működő SR3 jelű [fényisorompóban](#) a 709 sz. vonat ütközött egy kisteherautóval, mely felismerhetetlenségig összetört, 17 éves vezetője a helyszínen meghalt, a fiút tűzoltók feszítővágó berendezéssel szabadították ki. A Torontál IC 91 55 0431 219-9 psz. mozdonya szolgálatképtelen lett, az első kocsi utasok szállítására alkalmatlanná vált, további két kocsi sérült, egy felsővezeteki oszlop rongálódott, valamint két Strail elem azonnali cseréje vált indokolttá.

Legutóbb 2021. április 21-én egy idős nőt gázolt el a Feszty IC ugyanezen a helyszínen. Az átkelő sajátossága: 150 m távolságon összesen öt vágány keresztezi a közutat!

Harmincnégy vonatról jelentettek **állatelütést**, ezúttal három Bz motorvonat és egy személyvonat motorkocsija vált szolgálatképtelenné.

Öt közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki:

Engedély nélkül megindult és kihaladt Magyarbánhegyes állomásból a 37011 sz. vonat, majd Medgyesegyháza irányában egy állomásközbe került a vele szembe közlekedő 37036 sz. vonattal június 14-én. Mezőhegyes állomás forgalmi szolgálattevője az EMIG rendszeren észlelte az eseményt és mobiltelefonon rendelkezett mindkét vonat megállítására.

Múló zárlatot okozott a mozdonyvezető, mert nem engedte le az áramszedőt a 43494 sz. tehervonat 91 53 0400 087-9 psz. mozdonyán június 16-án este Apafa állomáson feszültségmentesítéssel járó munkavégzés idején.

Hívó-jelzéssel váltót felvágva haladt ki 31389 sz. 91 55 0610 001-4 psz. mozdonyvonat június 18-án Bükkábrány állomáson.

Engedély nélkül elindult és váltót vágott fel a 43471 sz. teher június 19-én Hegyeshalomban.

Áthúzta a feszültséget az érkező 4421 sz. Desiro áramszedője Herceghalom állomás kikapcsolt áramkörére június 26-án, a mozdonyvezetőt előzetesen Írásbeli rendelkezésen értesítették a leeresztett áramszedővel történő közlekedésről.

III. Személyi következmények: Az öt halálos áldozat közül három öngyilkos volt, egy fiú gépkocsit vezetve halt meg, valamint négy személy súlyosan megsérült.

IV. Tolatás során tizennégy esemény következett be, ismét vasutas súlyos sérülésével.

Fejsérüléssel szállítottak kórházba egy mozdonyvezetőt június 10-én Budapest-Nyugati pu.-ról. Az Öreg 7.sz. vágányon az álló 94 55 1415 076-8 psz. FLIRT motorvonatnak ütközött az állomási CS1 tartalék (97 55 0460 058-9 psz.), mely részére a tolatási mozgás foglalt vágányra volt engedélyezve. A tartalék mozdonyvezetője sérült meg, a motorvonat 18 métert elmozdult, mindkét jármű vonókészüléke rongálódott (tolatási sebesség nem megfelelő megválasztása).

V. TramTrain

A Szeged – Hódmezővásárhely vasútvillamos járműveivel júniusban hat rendkívüli esemény történt, csekély károkkal. Három villamos szabálytalanul közlekedő autóval, egy pedig autó tükrével ütközött, kettő özet gázolt.

VI. Egyéb:

Ismét kocsit akasztottak le és tologattak ismeretlenek: június 5-én reggel Rákos állomáson a külső forgalmi szolgálattevő körzetbejárás alkalmával észlelte, hogy a 13.sz. vágányra előzőleg érkezett, majd felosztatott 77509 sz. vonat utolsó, 37 80 0762 136-0 psz. rakott kocsija alól a rögzítősarut eltávolították, kilevegőzték, leakasztották és 30 méternyi eltolták a szerelvénytől, majd a sarut visszahelyezték (vasúti közlekedés szándékos veszélyeztetése).

Drossel-trafókat loptak ismét, június 25-én Tápíószecső állomáson az öt órányi Hívó-jelzéses közlekedésen felül 800 EFt kár keletkezett.

Kórházba szállítottak egy utazásból kizárt, jegy nélküli személyt június 18-án, akit Göd állomáson éjfél előtt szállítottak le a 2361 sz. motorvonatról. A már elindult vonat 94 55 1815 014-5 psz. kocsijába belerúgva a garázda elesett a peronon és súlyosan megsérült. A KISS ép maradt, a vonat a peron mellett megállt, a kalauz mentőt hívott.

Budapest, 2022. július 6.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató