



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

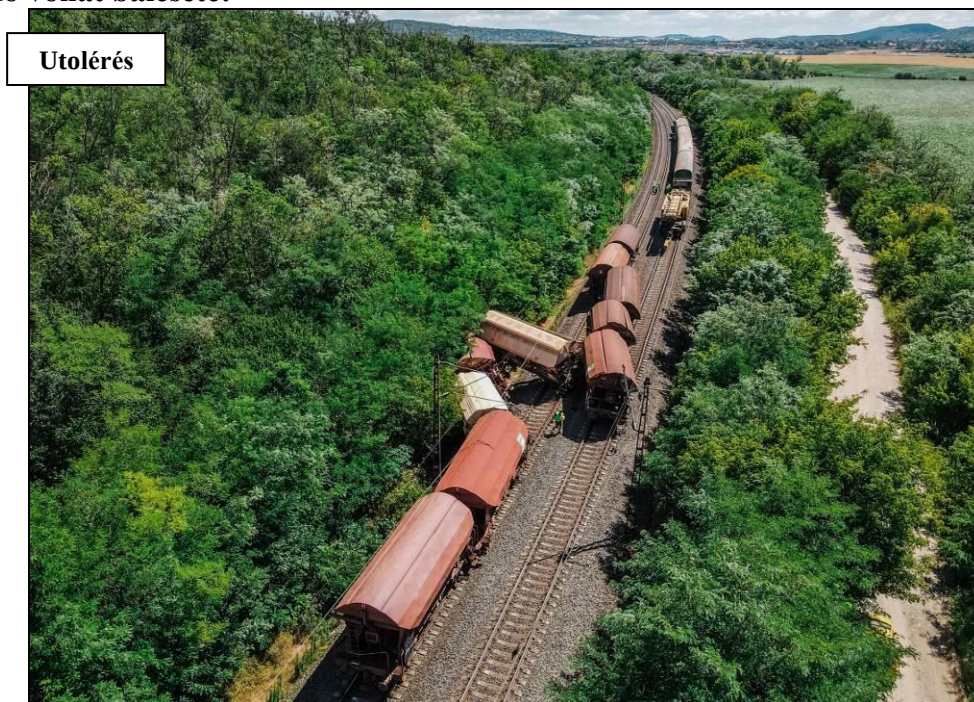
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. július

Júniusban a MÁV Zrt. pályahálózatán 353 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek*. Egy tehervonat hét kocsija kisiklott. Utasok sérültek meg, miután személyvonatba tolatott egy mozdony. Vasúti területen tizenhárman haltak meg, köztük négy öngyilkos. Vasúti átjáróban egy autó 16 éves utasa, és egy fiatal gyalogos veszítette életét. Súlyos forgalmi zavarok keletkeztek gázolások után, valamint egy tehervonat szoruló fékje által felgyújtott növényzet miatt. Egy kizárólag vasúti forgalomra berendezett hídon kétszer is ütközést okoztak szándékosan tilosban járó gépkocsivezetők. Tolatás során tizenhat esemény következett be, ezúttal személyi sérülés nélkül.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Közlekedő vonat balesete:



Az AT354 jelű [térközjelzőnél](#) várakozó 45286 sz. tehervonatba hátulról nekiütközött a 48400 sz. PB gázzal rakott tehervonat július 10-én éjjel után Biatorbágy és Herceghalom között, 28 méterrel megtolta az álló tehervonatot, melynek hét teherkocsija kisiklott. Személyi sérülés nem történt. A kborult kocsik átkerültek a bal vágányba is, a két vágányt elzárva. Mindkét vágány 40-50 cm-re elmozdult helyéről.

A bejáró 19714 sz. vonat vágányútjába beletolatott a 91 55 0431 081-3 psz. mozdony, az engedély nélküli tolatás során a két mozdony összeütközött és rongálódott július 11-én délután Balatonfüred állomáson. A második és harmadik kocsi is rongálódott, egy utas súlyosan, négy könnyebben megsérült. Három vonat teljes útvonalán, tizenkettő részlegesen elmaradt.

* Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Felsővezetékkel kapcsolatos rongálódásos balesetek:

A meleg időjárásban meglazult felsővezetékbe akadva összetört az IC656 sz. vonat 91 55 0432 358-4 psz. mozdonyának áramszedője július 1-jén Nagykáta és Tápiószele között.

Mindkét áramszedő és fényszóró sérült a 618 sz. Nyírség InterCity 91 55 0431 077-1 psz. mozdonyán július 3-án Tápiógyörgye és Újszász között, mindkét vágány felett leszakadt a felsővezeték. Az esemény miatt kerülő útirányon közlekedett tizenhat, elmaradt egy, részlegesen tizenkét vonat, tizenhárom pedig összesen 437 percet késett.

Törött szigetelőbe akadva letört a 3161 sz. FLIRT szerelvényvonat 94 55 1415 088-3 psz. egység áramszedője július 3-án Kőbánya felső és Budapest-Keleti között. Részlegesen nyolc személyvonat elmaradt, öt pedig összesen 261 percet késett.

Egy korábban letört felsővezeteki tartószerkezettel ütközött IC603 sz. vonat 91 55 0630 048-1 psz. mozdonya, szélvédője, felső lámpája és mindkét áramszedője rongálódott július 5-én Újfehértó és Császárszállás között.

Teljes útvonalon elmaradt hat személyvonat, részlegesen tíz, további kettő pedig összesen 235 percet késett július 10-én, miután Budapest-Kelenföld és Ferencváros között a 3875 sz. FLIRT belógó távközlési kábelnek ütközött, mely a vonat tetejére szakadt a másik vágányt is elzárva.

Felsővezeteki hiba miatt letört az 504 sz. Zemplén InterCity 91 55 043 3108-3 psz. mozdonyának áramszedője július 20-án Taktaharkány és Szerencs között.

Hét személyszállító vonat teljes útvonalán, húsz részlegesen elmaradt, hatvankilenc pedig összesen 1.707 percet, három tehervonat 613 percet késett egy esemény miatt július 26-án. Budaörs és Biatorbágy között a fázishatárnál a 42282 sz. tehervonat 91 56 6242 543-7 psz. mozdonyára rászakadt a felsővezeték. Előzőleg a fázishatár alatt a vonatbefolyásoló berendezés megállította a vonatot, majd a FET központ a mögöttes pályaszakasz irányából a semleges szakaszt megtáplálta. A vonat újbóli elindulását követően zárlat keletkezett, aminek következtében a tartósodrony elégett.

A munkavezeték leszakadt és a 29398 sz. mérővonat 92 55 0618 017-1 psz. mozdonyának elejét, valamint a mozdonykürtöt megrongálta július 27-én Bicske és Szárliget között.

A viharos időjárásban törött szigetelőbe akadva letört a 375-2 sz. vonat továbbító 91 55 0480 022-7 psz. mozdony áramszedője július 30-án Szabadkígyós és Kétegyháza között.

Egyéb:

Hetvenkét személyszállító vonat összesen 2.315 percet, két tehervonat 171 percet késett július 2-án, miután Komárom és Ács között a 14971 sz. mozdonyvonat (91 56 6240 126-3 psz.) kidőlt fának ütközött. A fa a másik vágányra került, ahol az érkező EC142 sz. vonat 91 55 0480 025-0 psz. mozdonya is nekiütközött, mindkét áramszedője rongálódott és szélvédője betört. Oka: a vágánytengelytől 10 méterre lévő 12-15 méter magas fa kettétört és a vágányra esett.

A Balatonfenyvesi Gazdasági Vasúton a [Pálmajor-hídon](#), ahol csak vonatközlekedés engedélyezett, kétszer is gépkocsival ütközött a kisvonat:

- július 8-án a 30819 sz. vonat 95 55 2920 713-1 psz. mozdonya Suzuki Swift-tel, mely a vonat előtt akart átmenni a hídon,
- július 28-án a 30813 sz. vonat 95 55 2920 733-9 psz. mozdonya Renault-val, mely szintén a vonat előtt akart átmenni a hídon, holott a közúti átkelés itt nem engedélyezett.

A Szeged – Hódmezővásárhely **vasútvillamos** területén két esemény történt:

- Szabálytalanul elé kanyarodó személygépkocsival ütközött a 90 55 2406 007 psz. Tram-Train villamos július 4-én Szeged Boldogasszony sugárúton.

– Aláváltás miatt a 90 55 1406 008-6 psz. Tram-Train szerelvény két forgóváza külön-külön vágányra terelődött július 27-én Szeged-Rendezőn engedélyezett tolatási mozgás során.

Öt **vonatban keletkezett tűz**, három esetben a mozdonyvezetők oltottak kézi tűzoltó készülékkel. Egy vonat több helyen felgyújtotta az avart.

Porral oltóval szüntette meg az izzást a mozdonyvezető a 9554 sz. Bz motorvonat 95 55 0117 305-3 psz. kocsijának motorterében július 4-én Zalalövő és Óriszentpéter között, a motorkocsi szolgálatképtelen lett.

A szolnoki daruszerelvény szerkocsijában a letalpaláshoz rendszeresített fa gyulladt meg július 6-án Debrecen és Apafa között a 6216 sz. vonatban, tűzoltók oltották el.

Szintén a mozdonyvezető oltotta el a megálló 6624 sz. vonat 92 55 0418 165-0 psz. mozdonyának motorterében keletkezett tüzet július 7-én Ohat-Pusztakócs állomáson.

Fékhiba miatt a 48400-1 sz. tehervonatot július 23-án Szolnok állomáson megállították, mert a tizenkilencedik, 31 81 3505 338-3 psz. kocsi fapadlója kigyulladt. Az előző, 33 81 7853 628-4 psz. kocsi kézifékes forgóvázánál a fék nem oldott fel, ezért a műanyag féktuskóból leváló égő darabok tüzet okoztak.

Tűzoltók oltották el a az IC564-1 sz. vonat 91 55 0431 287-6 sz. mozdonyának géptérben keletkezett tüzet július 23-án Karcag állomáson.

Feltartóztatták a 48285 sz. tehervonatot, mert a 31 54 5962 946-7 psz. kocsija lángolt július 25-én Almásfüzitő állomáson.

Egy fékhiba miatt teljes útvonalon tizennégy, részlegesen huszonhárom vonat maradt el, hét vonat kerülő útirányon át közlekedett július 29-én. Üllő és Monor között a 45289-2 sz. tehervonat haladása során, utolsó négy kocsijánál szoruló fék miatt a vágány mellett több helyen avartűz keletkezett. Az oltás idejére a vonatforgalmat mindkét vágányon leállították.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt nyolc baleset történt, egy fiatalos utas, valamint egy gyalogos meghalt, a többiben nem sérült meg senki.

Egy 16 éves fiú a helyszínen életét vesztette, az autót vezető nővére súlyos sérüléseket szenvedett július 29-én délelőtt Keszthelyen a Kutyás Strandnál, miután a 272.sz. szelvényben sorompó nélküli [vasúti átjáróban](#) Volkswagen Golf személygépkocsijuk a 1862 sz. vonattal ütközött.

Egy 32 éves fiatalembert gázolt halálra a 42905-2 sz. tehervonat július 31-én éjfél után Balatonföldvár mh.-en a jól működő AS1294 jelű [fény-félsorompóban](#) a Sörfesztyál közvetlen közelében, annak utolsó éjjelén.

Harminchét **állatelütést** jelentettek, ezúttal egy tehervonat, egy személyvonat, és a Sopiane IC akadt el szolgálatképtelenség miatt.

Három **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

– Múló zárlatot okozott a 66649 sz. tehervonat 91 81 1116 015-9 psz. mozdonya július 8-án Nyírbogdány állomáson tervezett feszültségmentesített munkavégzés közben, mert a mozdonyvezető az előzetes értesítés ellenére az áramszedőt nem engedte le. Következmény nem volt.

– A sorompókezelő a teljes csapórúd lezárását elmulasztotta július 24-én 5 órakor Kazincbarcika és Sajószentpéter között az S188 jelű átjáróban, az 5419 sz. Bz motorvonat mozdonyvezetője észlelve, hogy nyitott sorompón fog áthaladni, FIGYELJ! hangjelzést adott. A sorompókezelő a vonatfogadásra kijelölt helyén állt, az átjáróban a korai időpont és a hétvége miatt közúti közlekedés nem volt.

– 200 méterrel meghaladta a MEGÁLLJ! állású bejárat jelzőt a 95725 sz. vonat, miközben szemből a 19608 sz. gyorsvonat járt be július 28-án Vonyarcvashegy állomáson.

II. Személyi következmények: az tizenhárom halálos áldozat közül kilenc öngyilkos volt, két-két személy vasúti átjáróban, illetve tiltott helyen veszítette életét, négyen súlyosan megsérültek.

Súlyos forgalmi zavarokat okoztak gázolások:

– Teljes útvonalon tizenkettő, részlegesen tizenhat személyszállító vonat elmaradt július 5-én, miután dél előtt Vecsés és Üllő között a 2667 sz. KISS emeletes motorvonat halálra gázolt egy figyelmetlen férfit (tiltott helyen járás).

– Húsz személyszállító vonat teljes útvonalán, kilenc részlegesen elmaradt, öt kerülő útirányon át közlekedett, tíz pedig összesen 699 percet késett július 21-én délután, miután Üllő állomás jól működő SR3 jelű sorompójában az IC735 sz. vonat halálra gázolt egy kerékpárost. A holttest és a kerékpár mindkét vágányon szétszóródott, ezért a végponti váltókörzetet kizárták (öngyilkosság).

– Öt személyszállító vonat teljes útvonalán elmaradt, tizenöt összesen 597 percet, egy egyéb vonat 100 percet késett július 26-án este, miután Dunakeszi és Göd állomások között a 2348 sz. KISS motorvonat férfi holttestet jelentett, akit korábban a 2448 sz. KISS motorvonat ütött el.

Budapest, 2022. augusztus 8.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató