



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. szeptember

Halálos tömegbaleset történt ismét egy vasúti átjáróban. Szeptemberben a MÁV Zrt. pályahálózatán 267 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek*. Két személyvonat vontatójárműve kisiklott, egy tehervonat elé felüljáróról autó került, két Bz motorvonaton oltottak tüzet. Összesen tizenöten veszítették életüket. Két vasutas sérült meg tolatás során.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Közlekedő vonat balesete:

Tengelytörés miatt kisiklott a 30813 sz. vonat 95 55 2920 713-1 psz. mozdonya szeptember 5-én Balatonfenyves GV kisvasút Somogyszentpál és Imremajor állomásai között. A vonat további útvonalán elmaradt, tizenkét utasát, és még további négy vonat utasait vonatpótló autóbusz szállította, a vonatközlekedés másnap üzemkezdetkor megindult.

Az érkező 348-1 sz. motorvonat három méterrel meghaladta a megállás helyét fedező MEGÁLLJ! állású fényjelzőt, a vasbetonaljából épített és jelzőeszközzel ellátott torlaszt, majd a 95 72 5711 046-1 psz. motorkocsi a földkúpba ütközött és kisiklott szeptember 9-én Kelebia állomás II.sz. csonkavágányán.



Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal: a 40670-1 sz. tehervonat személygépjárművel ütközött szeptember 11-én Pestszentlőrinc állomáson, melyet 442 m távolságon keresztül tolt maga előtt. Előzőleg a jármű letért az útról és a Ráday Gedeon utcai [felüljáró](#) előtt közvetlenül a mélybe zuhanva a vágányon állt meg. Személyi sérülés nem történt, mert a Volkswagen vezetőjét a rendőrség a vonat érkezése előtt kimentette a járműből, de a mozdonyvezető értesítésére, a vonat megállítására már nem volt elég idő.

* Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Közlekedő vonatok rongálódásos balesetei a felső vezetékkel kapcsolatosan:

– Leszakadt felsővezeteki tartósodronynak ütközött és összetört a 3811 sz. FLIRT motorvonat 94 55 1415 004-0 psz. járművének áramszedője szeptember 7-én Budapest-Kelenföld és Nagytétény között, emiatt teljes útvonalon négy, részlegesen három vonat elmaradt, huszonhét pedig összesen 591 percet késett.

– A felsővezeték feszültségingadozása következtében az álló 47384 sz. tehervonat 91 55 0600 004-0 psz. mozdonyán mindkét motorvédő kapcsoló lekapcsolt, az áramszedő lassan leereszkedett, az ívkisülés következtében a munkavezeték elszakadt és a mozdony tetejére, valamint az első kocsira esett szeptember 12-én Süllyáp állomáson.

– A 2719 sz. vonat 91 55 0432 281-8 psz. mozdonyának megrongálódott áramszedője tartós zárlatot okozott Kőbánya-Teher és Budapest-Nyugati pu. között, valamint Budapest-Nyugati pu. és Rákosrendező között szeptember 14-én.

– Leszakadt felsővezeték alá futott a 24100 sz. FLIRT motorvonat, a 94 55 1415 007-3 psz. motorkocsi áramszedője letört szeptember 16-án Dunai-Finomító állomáson.

– Egy leszakadt VILLAMOSMOZDONY ÁLLJ! tárcsának ütközött és megrongálódott a 942 sz. Ikva InterCity 91 55 0470 006-2 psz. mozdonyának áramszedője szeptember 18-án Tata állomás jobb átmenő fővágányán.

Vasúti átjáróban nyolc balesetet okozott a KRESZ megszegése, két halálos ütközésben összesen kilencen haltak meg.



Hét személy vesztette életét egy személygépkocsiban, mely a 7809 sz. Uzsgyi motorvonatot továbbító 95 55 1416 018-8 psz. motorvonat elé hajtott szeptember 5-én 6⁴³-kor Kiskunhalas és Kunfehértó között a 94+13 sz. szelvényben nem biztosított [útátjáróban](#). A mozdonyvezető könnyű sérülést szenvedett, a jegyvizsgáló és a tíz utas nem sérült.

Ketten haltak meg szeptember 18-án Vásárosdombó állomás SR1 jelű jól működő [fényesorompójában](#), a József Attila utcai vasúti átjáróban, miután személygépkocsijuk az IC807 sz. vonattal ütközött. Szemtanú kisgyerekekkel a labirintkorlátnál állt, ő és a mozdonyvezető látták a piroson körültekintés nélküli áthaladást! A Tenkes InterCity 91 55 0433 185-0 psz. mozdonya szolgálatképtelen lett.

Két Bz **motorvonaton oltott tüzet** porral oltó készülékkel a mozdonyvezető:

- szeptember 10-én Budafa mh.-en a 9555 sz. vonat 95 55 0117 267-5 psz. motorkocsi aljából az utastéren kívül lángok csaptak fel, a gázolajtartályon összegyűlt olajsár gyulladt meg,
- szeptember 20-án Mezőkovácsháza és Magyarbánhegyes között a 37023 sz. vonat 95 55 0117 214-7 psz. motorkocsijának motorterében keletkezett tűz.

Hetven **állatelütést** jelentettek, ezúttal négy vontatójármű vált szolgálatképtelenné.

Harmincnégy vonat összesen 591 percet késett egy esemény után szeptember 21-én délután: kilenc birkát gázolt a 6244 sz. vonat 50 55 80-05 430-0 psz. vezérlőkocsija Téglás és Újfehértó között, a vonat elmaradt.

Négy **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

- Engedély nélkül elindult, a továbbhaladást tiltó kijáratit jelzőt meghaladta és egy váltót felvágva állt meg a ki- és bejáratot elzárva a 47388-1 sz. tehervonat szeptember 1-jén Szakály-Hőgyész állomáson.
- Csonkavágányra járatták be tévedésből az IC508 sz. vonatot szeptember 1-jén Gödöllő állomáson, a Hámor IC-t a mozdonyvezető megállította a bak előtt 40 méterrel.
- A korábbiakban felvágott 412.sz. váltón keresztül, lezárt vágányúton, jelzőkezelés mellett a 40762-1 sz. tehervonat következményként felvágta a 415.sz. váltót szeptember 6-án Szeged Rendező állomáson.
- 150 méterrel meghaladta a továbbhaladást tiltó kijáratit jelzőt és egy váltót vágott fel a 45081-2 sz. tehervonat szeptember 8-án Zalalövő állomás átmenő fővágányán.

II. Személyi következmények: a tizenöt halálos áldozat közül öt öngyilkos volt, vasúti átjáróban pedig, ahogy már írtuk, kilencen veszítették életüket.

Egy tizenegy éves kislány ugrott a vonat elé szeptember 25-én Tornyospálca és Vásárosnamény között, a 36855 sz. Bz motorvonat elgázolta, súlyos koponya- és lábsérüléssel mentőhelikopter szállította kórházba.

Két vasúti dolgozó szenvedett balesetet:

- A 2968 sz. vonatot Lajosmizse állomásig kísérő, de tévedésből a tolatott kocsin fennmaradt vagyonőr leugrott, elesett és fejsérülést szenvedett szeptember 27-én Lajosmizse állomáson, kórházba szállították.
- Tolt kocsisor egyik saroklépcsőjén tartózkodó tolatásvezető esőkabátja beakadt az oldalrakodóból kiálló betonacélba, a tolatásvezető az oldalrakodó és a tolatott kocsi közé esett, zúzódásos csípő és lábsérülést szenvedett szeptember 26-án Eperjeske Átrakó állomáson.

Budapest, 2022. október 5.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató