



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. október

Súlyos tömegbaleset történt ismét egy vasúti átjáróban, a Bz motorvonaton mindenki súlyosan megsérült egy teherautóval való ütközésben, a motorkocsi kisiklott. Októberben a MÁV Zrt. pályahálózatán 294 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek*. Egy mozdonyvonat kisiklott, négy vonat rongálódásos balesete következett be. A tizenhárom halálos áldozat közül nyolc öngyilkos volt, ötven helyen veszítették életüket, harmincan súlyosan megsérültek. Állatelütés következtében hét vontatójármű vált szolgálatképtelenné. Három vonaton oltottak tüzet. Nyolc közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Közlekedő vonat balesete:

A 30 km/h sebességgel 14879 sz. gépmenetben közlekedő 91 53 0400 087-9 psz. mozdony első tengelyével kisiklott, 100 métert gördült tovább a síncsavarokon október 21-én Kaposvár állomáson. Betonaljak nem sérültek meg.

Közlekedő vonatok rongálódásos balesetei:

Az aszfaltburkolatot 2 m² területen megrongálta a 14872 sz. vonat 99 55 9422 151-8 psz. munkagépéről lelógó csúszótalp október 11-én Kiskunhalas állomás SR7 jelű fény-félsorompós gyalogos átkelőjén.

Mindkét vágányt kizárták Szolnok és Szajol között október 17-én, tíz személyszállító vonat teljes útvonalon, hatvan részlegesen elmaradt, hetvenegy pedig összesen 2.047 percet, egy egyéb vonat 55 percet késett egy esemény után. Szajol kezdőponti váltóköri területén 6 óra 40 perckor a kihaladó 7509 sz. vonat 91 55 0431 124-1 psz. mozdonyának áramszedője beleakadt egy felsővezetési szakaszszigetelőbe és letörött. A vonat gyorsfékezéssel megállt, azonban 100 méter hosszban leszakította a felsővezetékét. A Szolnok felől a jobb vágányon közlekedő IC600 sz. vonat mozdonyvezetője kellő időben le tudta venni az áramszedőt, azonban a 91 55 0431 361-9 psz. mozdony szélvédő üvegét egy felsővezetési porcelánszigetelő betörte. A felsővezetékét 15 óra 34 percre állították helyre.

A behaladó 3315 sz. vonat 91 55 0432 160-4 psz. mozdonyának előzőleg megrongálódott áramszedője letört október 18-án 11 óra 53 perckor Budapest-Keleti pu.-on, az utasokat tűzoltók segítségével leszállították. A vágányt villamosvontatásra 18 óra 48 perckor adták át.

Felsővezetési szigetelő elemnek ütközött és letörött a 861 sz. vonat 91 55 0630 014-3 psz. mozdonyának áramszedője, a felsővezeték 70 méter hosszban rongálódott október 30-án 20 óra 47 perckor Gárdony állomáson, Tárnok és Agárd között tartós zárlat keletkezett. A felsővezetékét másnap 5 óra 17 percre állították helyre.

* Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatti öt baleset közül egy okozott súlyos sérüléseket.



Október 14.
Iklad-Domony

Súlyos baleset történt ismét egy vasúti átjáróban: a vonaton utazó húsz utas és a kétfős vonatszemélyzet súlyosan megsérült, két mentőhelikopter is részt vett a mentésben. Október 14-én [Iklad-Domony felső](#) mh. közelében, nem biztosított vasúti átjáróban a 33517 sz. vonat ütközött egy elé beforduló tehergépjárműből és vontatmányából álló járműszerelvénnel. A vasúti és a közúti járműben jelentős kár keletkezett. A 95 55 0117 203-0 psz. motorkocsi mindkét tengelyével kisiklott, beszorult a nyergesvontató és pótkocsi közé, súlyosan rongálódott. A pótkocsi marhatrágya rakományának nagy része a motorkocsira, a vasúti átjáróba és a töltésre ömlött.

Három **vonaton oltott tüzet** porral oltó készülékkel a mozdonyvezető:

- október 1-én Mezőkövesd állomáson az IC682-1 sz. vonat 90 55 0431 129-0 psz. mozdonyának gépterében,
- október 22-én Bakonyszentlászló és Zirc között a 39516 sz. vonat 95 55 0117 272-5 psz. motorkocsiján, és
- október 22-én Nyírmada állomáson a bejáró 36019 sz. vonat 95 55 0117 223-8 psz. Bz motorkocsiján.

Hatvanhat **állatelütést** jelentettek, ezúttal hét vontatójármű vált szolgálatképtelenné, vonatok maradtak el, illetve alkalmanként jelentős vonatkésések keletkeztek.

Két személyvonat 178 percet késett október 28-án, miután Zalaszentiván és Nagykapornak között az IR8903 sz. vonat szarvasmarhát gázolt. A 95 55 1426 012-9 psz. motorkocsi szolgálatképtelenné vált, a vonat elmaradt (őrizetlenség).

Október 5-én három vonat is elakadt szolgálatképtelenség miatt:

- Szentgál és Városlőd-Kislőd között az IC1951 sz. vonat szarvast gázolt,
- Győrszentiván és Nagyszentjános között a 4917 sz. FLIRT motorvonat több őzet,
- Somoskőújfalu és Salgótarján külső között az 5831 sz. Bz motorvonat vadat ütött el.

Nyolc **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

- Előzetes értesítés és kitűzés ellenére zárlatot okozott a feszültségmentesített Debrecen állomásról kapcsolatlan tolómozdonnyal kijáró 6009 sz. vonat 91 55 0431 013-6 psz. mozdonya október 5-én.
- Helytelenül álló váltón állt meg a menesztés után elindult 35414 sz. vonat október 8-án Bódvaszilas állomás III.sz. átmenő fővágányán, mert vonatkeresztezés után elmaradt a váltóállítás.
- Váltóellenőrzés elmulasztása miatt két váltót vágott fel a felhatalmazással induló 45940-1 sz. tehervonat Áta állomáson október 18-án.
- Meghaladta a MEGÁLL! jelzést adó kijárat jelzőt és egy váltót felvágva állt meg az INDULÁSRA KÉSZEN! jelzésre elindult 3269 sz. vonat (94 55 1415 100-6 psz.) október 19-én Piliscsaba állomáson.
- Engedély nélkül munkát végzők előtt gyorsfékezéssel megállt az érkező 33513 sz. vonat október 21-én 16 óra 50 perckor Nógrádkövesd és Acsa-Erdőkürt állomások között. A kivitelező kilenc fővel nem vágányzár keretében betonalcserét végzett, 21 órától volt engedélyük, de még világosan nekiláttak a munkának, a munkaterület megjelölését elmulasztották, a forgalomszabályozó állomásokat a munkavégzésről nem értesítették, jól láthatóságot biztosító mellényt nem használtak. A fékezéstől a 95 55 0117 298-0 psz. motorkocsin keréklaposodás keletkezett.
- A vonatfogadás és előzetes tájékoztatás nélkül bejáró 45660 sz. tehervonat váltót vágott fel Röske állomás II.sz. átmenő fővágányán október 23-án. Az ellenkező irányból, Szeged Rendező felől érkező 45679 sz. vonat a kitűzött MEGÁLL! jelzőeszköz előtt megállt.
- Egymástól 1 km távolságra rendkívüli módon megállt a 6826 sz. vonat és a vele szemben közlekedő 26869 sz. mozdonyvonat (92 80 1285 103-8) Vámspércs és Nyírábrány között október 24-én. A szembemenesztett vonatokat a két állomás forgalmi szolgálattevője állította meg.
- Következmény nélkül múltó zárlatot okozott a 44470-1 sz. tehervonat 91 54 724 2287-1 psz. mozdonya Püspökladány és Kaba között fázishatárnál október 24-én.

II. Tolatási események

Tizenöt tolatási esemény következett be októberben, személyi sérülés nélkül. Váltót vágtak fel Fényeslitke-rendező, Pécs, Fegyvernek-Örményes állomásokon és Budapest-Déli pu.-on. Eperjeske-rendezőn mozdony ütközött kocsisorra és rongálódott. Járművek siklottak ki Székesfehérvár, Dombóvár, Záhony állomásokon és Budapest Keleti pu.-on.

Hetven métert tettek meg siklott állapotban az érkezett 45998-1 sz. tehervonat szerelvényével átállás során a tizenötödik (33 87 9347 034-9) és tizenhatodik (33 87 9341 666-7) kocsik október 18-án Dombóvár állomás 428.sz. váltón.

III. Személyi következmények: a tizenhárom halálos áldozat közül nyolc öngyilkos volt, öten számukra tiltott helyen veszítették életüket, harmincan súlyosan megsérültek, közöttük az október 14-i balesetben húsz utas és két vasutas.

Budapest, 2022. november 4.

Karosi Róbert
mb. vasútbiztonsági igazgató