



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2023. március

Az év harmadik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **252** vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek*.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	4
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	1
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	4
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	14
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	10
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	3
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	1
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	9
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	16
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	70
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	18
Á.	Állatelütés	49
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	6
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	2
N.	Forgalmi-, műszaki nehézmény	27
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	18
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	0
Összesen:		252

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vizsgálatok pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ 2023 március

Összeállította: Szeleczy Krisztina (szeleczy.krisztina@mav.hu , +36-30/379-3782)

2023 márciusában a bekövetkezett események száma a februárhoz képest 20-szal csökkent. A forgalmi, műszaki nehézmények száma felére mérséklődött. Az útátjárós balesetek előfordulása az előző hónaphoz képest is csökkent, a februári hónaphoz hasonlóan márciusban is egy könnyű sérülést okoztak az anyagi károkon felül. Tovább estek az öngyilkosságok számai is. Emelkedés csak a közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz, állatelütés, valamint a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek esetében tapasztalható.

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás): Nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Március 12-én Almásfüzitő állomáson (Almásfüzitő felső) az F1. vágányon a 47377 sz. vonatot (előfogat: 91 81 1116 108-2; vonómozdony: 91 81 1293 014-7) feltartóztatták, miután megállapítást nyert, hogy addigi közlekedése közben több helyen avartüzeket okozott. (Hegyeshalom és Mosonmagyaróvár állomások között az 1826-1810. és 1794-1790. szelvények között mindkét vágány mellett; Mosonmagyaróvár és Kimle-Károlyháza állomások között az 1710. szelvényben a jobb vágány mellett; Győrszentiván elágazás és Győrszentiván állomás között a kihúzó vágánynál; valamint Ács és Komárom állomások között az 1120. szelvényben a bal vágány mellett). Vonatvizsgálat során a 3. (31 81 5334 037-3 psz.) és a 27. (31 81 5334 149-6 psz.) rakott teherkocsinál állapítottak meg féknehézményt, továbbá a 18. (31 81 5380 100-2 psz.) kocsinál füstölést is tapasztaltak. A felsorolt teherkocsik fékberendezését a fékezésből kiiktatták, illetve műszaki kocsvizsgálat után a 31 81 5334 037-3 psz. kocsit a vonatból kisorozták. Kimle-Károlyháza és Mosonmagyaróvár, valamint Mosonmagyaróvár és Hegyeshalom állomások közötti avartüzek oltásának helyszínére és idejére 40 km/h technológiai sebességkorlátozás került bevezetésre. A 47377 sz. tehervonat 229 perc késéssel folytatta útját. Az esemény következtében további 7 személyszállító vonat összesen 20 percet késett.

Tanulság: Az esemény rámutat a fékpróba megtartásának hiányosságaira, a gyors, nem kellően alapos munkavégzés következményeire.

- Március 21-én Kazincbarcika és Putnok állomások között a 282. szelvényben az 55560 sz. vonat (92 55 0628 311-6) dízel üzemű mozdonyának TC motorja kigyulladt. A megállást követően a mozdonyvezető a tüzet eloltotta. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a mozdony szolgálatképtelenné vált, vonatkésés nem merült fel.
- Március 21-én Mezőkövesd állomáson a IV. vágányra behaladó 14258 sz. mozdonyvonat a (91 56 6242 665-9) vontatójárművében füst, majd tűz keletkezett. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a mozdony 2-es vége felőli vezetőfülkéje kiégett, szolgálatképtelenné vált. A tüzet a katasztrófavédelem eloltotta. Az oltás ideje alatt és az azt követő vizsgálat befejezéséig Mezőkövesd állomás jobb felsővezeteki áramköre lekapcsolásra került, ezért csak egy átmenő fővágány volt sebességkorlátozással járható. Az esemény következtében 14 vonat összesen 358 percet késett.
- Március 26-án Debrecen állomás 11. vágányára érkező IC658 sz. vonat 92 55 0418 317-7 psz. mozdony bal 4-es rugójának felső tányérján lévő porfogó szivacs füstölni kezdett, amelyet a mozdonyvezető egy porral oltó tűzoltókészülékkel megszüntetett. Az elsődleges megállapítás szerint az eseményt a féktuskóból felpattanó szikra okozta. Személyi sérülés nem történt, a vonatok közlekedésében késés nem történt.



1. kép: Mezőkövesd járműtűz

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Március 9-én Kisújszállás és Karcag állomások között a 1609. szelvényben lévő fázishatárnál a 26074 sz. vonat mozdonyvezetője a 91 81 1116 020-9 és 91 81 1116 025-8 psz. szinkronba kapcsolt mozdonyokkal fáziszárlatot okozott. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt, vonatkésés nem keletkezett.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Március 7-én Szolnok állomás 1026+40. szelvényében, a behaladó 63889 sz. vonat (91 56 6240 124-8) mozdonya a szerkesztési szelvénybe lógó 16 kV-os válaszszigetelőnek ütközött. A jármű megrongálódott és szolgálatképtelenné vált. A Szolnok és Szajol közötti bal vágányt feszültségmentesítették és kizárták a forgalomból. Az esemény következtében 3 személyszállító vonat összesen 32 percet, 1 tehervonat 20 percet, 1 egyéb vonat 14 percet késett.
- Március 24-én Dunakeszi és Göd állomások között 163. szelvényben a 2349 sz. vonat (94 55 1815 029-3) áramszedője leszakadt felsővezeteki Y-sodronynak ütközött és megrongálódott. A vonat Budapest-Nyugati pályaudvarig közlekedett, ahol a mozdonyvezető érkezés után állapította meg és jelentette az áramszedő rongálódását. A felsővezeteki hibát a 2369 sz. vonat mozdonyvezetője is jelentette. Az érintett pályaszakaszon leeresztett áramszedővel történő közlekedést rendelték el. A helyreállítás idejéig a vágányszakaszt a forgalomból kizárták. Az

esemény miatt teljes útvonalon elmaradt 2, további 48 személyszállító vonat összesen 317, valamint 6 egyéb vonat összesen 1402 percet késett.

- Március 24-én Szabadegyháza állomáson a 8041 sz. vonat (94 55 1415 022-2) fékezés közben megcsúszott és gyorsfékezéssel állt meg az állomás területén. A motorvonat kerekeinek meglaposodása miatt Pusztaszabolcson a szerelvényt lecserélték. Sárbogárd és Kelenföld közötti vonalszakaszon több vonat személyzete is olajos, csúszós síneket jelentett, hosszabb menetidővel közlekedett. Elsődleges adatgyűjtés szerint a Sárbogárd VII. vágányról induló 42290-1 sz. vonat (91 54 7242 258-2) rakományszóródása okozta az eseményt. A PLO készenlét a vonat indulási vágányán sínkoronáig érő kiszóródott napraforgómagot talált. A vonalon több helyen is elszóródott napraforgómagot jelentettek. A 42290-1 sz. vonat Kelenföld állomáson rendkívüli vonatvizsgálat céljából megállították. Az esemény egy személyvonatnál 6, egy tehervonatnál pedig 5 perc késést okozott.
- Március 29-én Budapest-Kelenföld állomáson a IV. vágányra érkező IC 950 sz. vonat (91 55 0431 181-1) a mozdonyvezető áramszedőhibával javította, majd folytatta útját. Székesfehérvár állomás V. vágányára történt érkezés után a mozdonyvezető az áramszedő törését jelentette. Budapest-Kelenföld állomáson a 36. szelvényben a bal vágányon közlekedő 4220 sz. vonat (94 55 1415 047-9) áramszedője letört, szolgálatképtelenséget jelentett. Mögötte a 4410 sz. vonat közlekedett, melynek mozdonyvezetője jelentette, hogy Budapest-Kelenföld állomáson az "A" bejáratú jelző után a 36. szelvényben felsővezeték szakadás van. Budapest-Déli pályaudvar és Budapest-Kelenföld állomások között a bal vágányt kizárták. Az esemény következtében huszonhat személyvonat összesen 648, egy tehervonat 6, egy egyéb vonat 7 percet késett.

III.A-B. Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közbeni baleset:

Március hónapban a 15 tolatási balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – 1-et pályahiba, 4-et váltó- és vágányútellenőrzés elmulasztása, 2-t váltóellenőrzés elmulasztása, 3-at áramszedő késői leengedése, 3-at vágányon hagyott kisiklasztó saru, 1-et biztonsági intézkedés elmulasztása, 1-et pedig járműhiba okozott.

Részletesen:

- Március 3-án Győrszentiván állomás kezdőponti oldalán az I. vágányról a VI. vágányra történő átállás alkalmával a 92 56 1740 873-5 psz. mozdony mindkét forgóvázának 1-1 tengelyével kisiklott a KS2 kisiklasztó sarun. Az I-III. vágányokat a forgalomból kizárta, a páros számú vonatokat bejáratú hívójelzéssel közlekedtek. A biztosítóberendezés oldását követően a III. vágányon beindult a közlekedés. Az esemény következtében a kisiklasztósaru, a hajtóműje és kb. 20 db betonalj megrongálódott. A kisiklott mozdony beemelése március 7-én történt meg, a vasúti infrastruktúrában keletkezett kárt március 8-ra helyreállították. Az esemény következtében 81 személyszállító vonat összesen 402 percet, 6 tehervonat összesen 192 percet késett.
- Március 4-én Budapest-Nyugati pályaudvaron, az Újtároló 4. vágányról történt tolatási mozgás közben, kb. a 139 sz. kitérő feletti felsővezetéki szakaszon, a 94 55 0431 117-5 psz. mozdony 2-es oldali áramszedője megrongálódott. Zárati leoldás nem volt, felsővezetékben kár nem keletkezett, a felsővezetéki áramkört az áramszedő lekötésének és a felsővezeték átvizsgálásának időtartamára feszültségmentesítették. Az esemény vonatkésést nem okozott, az IC700 sz. vonat a teljes útvonalon lemondták, a vonat utasai az IC702 sz. vonattal utazhattak el.



2. kép: Győrszentiván tolatási baleset

- Március 7-én Miskolc-Tiszai állomás „B” összekötő vágányán engedélyezett tolatási mozgás közben a 91 55 0431 306-4 psz. mozdony a feszültségmentes szakasz alatt történt áthaladás közben zárlatot okozott. Az esemény következtében vonatkésés, rongálódás, személyi sérülés nem történt.
- Március 11-én a MÁV-START Zrt. JBI Pécs, Pécsbánya-rendező kocsijavító műhely I. vágányán 11 kocsival végzett tolatási mozgás közben a tolt kocsisor első (50 55 2155 706-4) kocsija a vágányon hagyott KS1 jelű kisiklasztó sarun egy tengellyel kisiklott.
- Március 20-án Hatvan rendezőpályaudvar 452 sz. váltóján a 92 81 2068 060-0 psz. mozdonnyal a XIII. vágányra végzett betolás közben 4 tengellyel kisiklott a harmadik (33 87 7818 043-2) és 1 tengellyel a negyedik (33 87 7918 790-6) rakott kocsi. A kocsik rakománya a szabadba nem került. Személyi sérülés nem történt, a vasúti pálya és a teherkocsik megrongálódtak. Március 21-én a kisiklott kocsikat beemelték. Az érintett váltót a forgalomból kizárták, valamint az esemény következtében 24 db keresztalj és 10 db alátétlemez cseréje vált szükségessé. A baleset a vonatforgalomban késést nem okozott.
- Március 21-én Budaörs állomáson a VII. vágányról átállás közben a 91 80 6185 610-3 psz. mozdony felvágta a 19-es váltót. Az esemény következtében a mozdony és a váltó nem rongálódott. A baleset következtében vonatkésés nem történt.
- Március 21-én Mátészalka állomáson tolatási mozgás közben a 92 55 0418 334-2 psz. mozdonyból és három személykocsiból álló szerelvénnel felvagták a részükre helytelenül álló 26-os kitérőt. Személyi sérülés nem történt. Az esemény miatt vonatkésés nem keletkezett.
- Március 23-án Ferencváros vontatási telephelyen tolatás közben a 230-as kitérőn az álló 91 55 0470 006-2 psz. mozdonynak ütközött a 91 55 0630 013-5 psz. villamos mozdony. A két jármű oldalról horzsolta egymást, mindkét mozdony rongálódott. A pályában kár nem keletkezett. Az esemény következtében a vontatási telephelyről Ferencváros-Nyugati rendező felé nem lehetett kijárni. A baleset vonatkésést nem okozott.
- Március 24-én Eperjeske-Átrakó állomáson a 448-as kitérő után gépátállítás közben a 97 55 0460-045-6 psz. vontatójármű áramszedője a felsővezetékbe akadva azt megrongálta. Vonatkésést nem okozott.
- Március 26-án Ferencváros Keleti rendező „FK16” vágányáról lezárt vágányúton a 92 55 0628 330-6 psz. mozdonnyal 27 kocsival történt kihúzás közben az 571-es átszelési váltó után a kihúzás irányából 8. kocsiként besorozott (21 55 443 7085-5) üres pórekocsi a menetirány szerinti első tengelyével kisiklott. Személyi sérülés nem történt, az esemény miatt az 1-es líra a helyreállításig elzárásra került. A kocsit beemelték, a pályát bemérték, a forgalomnak korlátozás nélkül visszaadták. Az esemény miatt késést nem jelentettek.

- Március 27-én Szolnok-Rendező pályaudvar javító vágányán, engedélyezett tolatási mozgás közben a 37 84 0764 851-8 psz. kocsit a vágányon lévő kisiklasztó sarun egy tengellyel kisiklott. A baleset következtében vonatkésés nem történt.
- Március 27-én jelentették Berettyóújfalu állomás forgalmi szolgálattevőjének, hogy az érkezett 47998 sz. vonat (92 56 1740 628-3) szerelvényével végzett tolatási mozgás közben a 12 kocsiból álló szerelvényt az V. vágányra történő betolás során a csonkavágány végén lévő földkúpon a kocsisort túltolták. Az engedély nélküli visszahúzás közben a szerelvény végén lévő 33 84 0764 253-1 psz. üres kocsi menetirány szerinti utolsó forgóváza két tengellyel kisiklott. Személyi sérülés, vonatkésés nem történt.
- Március 28-án Budapest-Déli pályaudvaron a II. vágányról végzett tolatási mozgás közben az 1 sz. állomási tolatómozdony (97 55 0460 032-4) felvágta az 53-as váltót. Az esemény következtében a II-III. vágányok kizárásra kerültek a váltó bevizsgálásáig. Az esemény következtében 4 személyvonat összesen 6 percet késett.
- Március 28-án Újfehértó állomáson teljes feszültségmentesítés volt az állomás egész területén. A vonatok kitolását végző 95 55 0418 321-9 psz. mozdony a IV. vágányról az V. vágányra történő átállás alkalmával a 9-es váltót felvágta. A kitérőt a helyreállításig a forgalomból kizárták, a IV. és az V. vágányok a kezdőpont felől csonkavágányként voltak használhatóak. Helyreállítva március 29-én. Személyi sérülés nem történt, vonatkésést nem okozott.

Az eseményekből levont következtetések, tanulságok:

A figyelmetlenség, az összpontosítás hiányának következményeképpen történt ebben a hónapban is a tolatási balesetek jelentős hányada.

A behaladó vágányút védelme érdekében beépített kisiklasztó sarut a tolatási mozgás engedélyezése előtt nem vették le. Az ennek magtörténetéről való meggyőződést, valamint az elvárható figyelési kötelezettséget elmulasztották.

A tolatási és vonatvágányút beállítása közben a mozgások kellő elhatárolása és a vágányút, váltóellenőrzés elengedhetetlen ugyanúgy, mint a tolatási mozgás során a beállított vágányút, az abban lévő váltók helyzetének alapos megfigyelése. Ennek betartásával minimálisra csökkenthető a váltófelvágás kockázata.

A jelzések figyelmen kívül hagyása, nem kellő megfigyelésének következménye feszültségmentes szakaszon az áramszedő késői leengedése. Az időbeni cselekvéshez kellő helyismeret megléte is nélkülözhetetlen.

Adott szolgálati helyen kialakult és rutinná vált, utasítások előírásainak nem megfelelő tevékenység balesethez vezethet, növeli ennek kockázatát, ha a munkavállalók fáradtak, tapasztalatlanok, vagy egyéb ok miatt figyelmüket az adott feladatra nem kellő mértékben összpontosítják.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 márciusában 10 esemény történt, melyek szinte mindegyikét (kettő kivétellel) a viharos időjárási körülmények miatt kidőlt fák, illetve letört ágak okozták. Személyi sérülés nem történt.

Vasúti járművek megrongálódásával járó események:

- Március 14-én Fót és Csomád állomások között a 2566 sz. vonat (94 55 1415 121-2 és 94 55 1415 085-9) menetirány szerinti első „FLIRT” egységének áramszedőjébe egy faág beszorult, a felsővezetékben tartós zárlatot okozott. A felsővezeték nem rongálódott. A meghibásodott áramszedőt Veresegyház állomás III. vágányán lekötötték. Az esemény következtében teljes útvonalon 2, részlegesen 1 vonat elmaradt, 8 személyszállító vonat összesen 190 percet és 1 egyéb vonat 7 percet késett.
- Március 17-én Balatonederics és Tapolca állomások között a 65. szelvényben úrszelvénybe lógó, kidőlt fa a 29698 sz. vonat (99 55 9424 633-3) oldalát horzsolta. A katasztrófavédelem

munkatársai a kidőlt fát az úrszelvényből eltávolították. Személyvonatkésés: 2 vonat összesen 70 perc.

- Március 20-án Rákos állomáson a 77. szelvényben a IV. vágányon közlekedő 21058 sz. mozdonyvonat (98 55 0448 439-7) a gyalogos átjáró csavarkapocs terelőlemezeének ütközött, amely előzőleg ismeretlen körülmények között felhajlott. A mozdony kismértékben rongálódott, motorvédő lemeze leesett. Az esemény következtében 31 személyvonat összesen 155 percet késett.
- Március 27-én Görögcsallás és Tiszalök állomások között a 402. szelvényben a viharos időjárás miatt egy belógó fa ága a 36438 sz. vonatot továbbító (95 55 0117 235-2) motorkocsinak menetirány szerinti bal oldali szélvédőjét betörte. A belógó faágat a PFT készenlét eltávolította. Az esemény következtében személyi sérülés, vonatkésés nem történt.
- Március 28-án Nyírgelse és Nyírbátor állomások között a 470. szelvényben a viharos időjárás miatt egy belógó fa ága a 6338 sz. vonat (95 55 0117 395-4) motorkocsijának menetirány szerinti bal oldali visszapillantó tükrét betörte. A faágat a PFT készenlét eltávolította. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, vonatkésés nem keletkezett.
- Március 28-án Ófehértó és Baktalórántháza állomásközből, a 309. szelvényben egy belógó fa ága a 36020 sz. vonat (95 55 0117 346-7) motorkocsijának „A” végén, a menetirány szerinti jobb oldali visszapillantó tükröt betörte. A belógó faágakat a PFT szakszolgálat eltávolította. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, 1 vonat 3 percet késett.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban 3 ilyen esemény történt (a február havi 5-höz képest), 1 könnyű sérüléssel, míg 2 esetben csak anyagi kárral járt, személyi sérülés nélkül.

A személyi sérüléssel járó esemény részletei:

- Március 31-én Tapolca és Lesencetomaj állomások között az AS430 jelű, jól működő fénysorompóval biztosított útátjáróban a 95100 sz. vonat (98 55 0478 333-5) személygépkocsival ütközött. A személygépkocsiban egy fő utazott, akit könnyű sérülésekkel a mentők kórházba szállítottak. A mozdonyon kisebb rongálódások keletkeztek. Az esemény miatt 4 vonat részlegesen elmaradt, 3 vonat összesen 58 percet késett.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából 1 esemény történt:

- Március 26-án Nyíregyháza állomáson az IC33 sz. vonat 61 55 8491 443 1 psz. kocsijába felszállás közben egy utas a nyitott biztosítékszokrány ajtajába a fejét beütötte, amely következtében hámsérülést szenvedett. Debrecen állomásról az értesített mentők további kivizsgálásra kórházba szállították. Az esemény miatt a vonat közlekedésében 2 perc késés keletkezett.

Nem a vasút hibájából 9 eset történt:

- Március 3-án Taktaharkány és Hernádnémeti-Bócs állomások között, Tiszalúc megállóhelyen a jobb vágányon a 2018. szelvényben a 48402-1 sz. tehervonat (91 81 1116 024-1) egy nőt elsodort, aki a fején megsérült. A pályát a forgalomból kizárták a helyszínelésig. A sérültet kórházba szállították, vonatkésés nem történt.
- Március 6-án Tatabánya állomás IV. vágányról elindult EC141 sz. vonat (91 55 0480 009-4) harmadik, 61 55 2191 110-2 psz. kocsijából egy utas a vonat indulását követően kilépett a peronra és elesett. Látható sérülése nem keletkezett. A vonatot a további útvonalára lemondták, utasait az RJX269 sz. vonatra átszállították. Az esemény következtében 2 személyszállító vonat összesen 7 percet késett.
- Március 10-én Ferihegy megállóhelyen az áthaladó 47351 sz. vonat (91 81 1116 002-7) 15. teherkocsijából (31 81 4854 346-1) eddig ismeretlen körülmények között ott tartózkodó férfi

kiugrott. Az ugrás következtében a személy a megállóhely peronjára esett és ott olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy elhalálozott. A tehervonatot Szolnok állomáson feltartóztatták. A peronon fekvő személyt utasok, és a 2611 sz. vonat mozdonyvezetője jelentette. Az esemény következtében 1 tehervonat 119 percet késett.

- Március 12-én Szikszó és Halmaj állomások között a 164+40. szelvényben az IC191 sz. vonat (91 56 6362 005-1) mozdonyvezetője egy előzőleg vonat által elgázolt embert talált. Az ismeretlen férfit az IC186 sz. vonat (91 55 0630 031-7) első 61 56 1970 040-9 psz. kocsija sodorta el, aminek a következtében a sérült a helyszínen elhunyt. Az IC186 sz. vonatot Hidasnémeti állomáson, a IC191 sz. vonatot Szikszó állomáson helyszínelte a hatóság. A helyszíni szemle idejére a 164. szelvénybe 10 km/h sebességkorlátozást vezettek be. Az esemény következtében 1 vonat részlegesen elmaradt és 4 vonat összesen 225 percet késett.
- Március 17-én Rákosszentmihály állomáson az „A” local vágányon közlekedő 2021 sz. vonat (94 55 1815 019-4) kézi jelzéssel megállították, mert előtte a 25+50. szelvényben a vágány mellett egy férfi feküdt, aki a bal bokájánál csonkolásos sérülést szenvedett. A sérült személyt a mentők kórházba szállították. Az esemény következtében 6 személyszállító vonat a teljes útvonalon és 2 személyszállító vonat részlegesen elmaradt. 17 személyszállító vonat összesen 574 percet, 1 tehervonat 26 percet és 2 egyéb vonat összesen 20 percet késett.
- Március 25-én Budapest-Keleti pályaudvar I. vágányán tolatási mozgás közben a 91 55 0630 043-2 psz. mozdony egy tiltott helyen tartózkodó férfit elgázolt, akit súlyos sérülésekkel kórházba szállítottak. Az esemény következtében az I. vágányt a forgalomból kizárták a rendőrségi helyszíni szemle idejéig. Vonatkésést nem jelentettek.
- Március 25-én Monor és Pilis állomások között a 386. szelvényben az IC723 sz. vonat (91 55 0431 193-6) egy férfit halálra gázolt. Az utasok a 2811 sz. vonattal utaztak tovább. Az esemény következtében 3 személyvonat részlegesen elmaradt, további 32 összesen 913, valamint 1 tehervonat 48 percet késett.
- Március 30-án Miskolc-Tiszai állomás III. vágányára bejáró IC187 sz. vonat 61 56 1970 040-9 psz. kocsijában egy utas az utasfolyosón elesett, aminek következtében könnyű sérüléseket szenvedett, de a zavart állapota miatt a kiértesített mentők kórházba szállították. Vonatkésés nem történt.
- Március 30-án Óbuda állomáson az 50. szelvényben lévő peronátjáróban a III. vágányon közlekedő 2054 sz. vonat (94 55 1415 064-4) elsodort egy nőt, aki a peronra esett. Az esés következtében a combja és a térdje megsérült. A mentők a sérültet kórházba szállították. A motorvonat 1-es oldalán a karosszérián egy enyhe horpadás, illetve felületi karcok keletkeztek. Az utasok a katasztrófavédelem segítségével a 2074 sz. vonattal utaztak tovább. Az esemény következtében 1 személyszállító vonat a teljes útvonalán, egy pedig részlegesen elmaradt, továbbá 1 személyszállító vonat 2 percet késett.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan 16 esemény történt, mind könnyű sérüléssel járó utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést 64 alkalommal, biztosítóberendezési kábelt 1, felsővezetéki elemet 1, távközlő berendezés kábelét 1, valamint 3 esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt 18 alkalommal követtek el, ebből 2 alkalommal közfeladatot ellátó személy elleni erőszakot, 4 esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, 6 alkalommal vasúti vágányra idegen anyagot helyeztek, 1 esetben vonatdobálás (anyagi kárral), 4 esetben vasúti berendezés

lopása, 1 esetben járműrongálás történt, ezekkel anyagi kárt és több esetben vonatkéséseket okozva.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen 49 esetben fordult elő állatelütés, ebből 3 alkalommal haszonállatot gázoltak. Az elütések következményeképpen 12 alkalommal a vasúti jármű megrongálódott, ebből 2 esetben szolgálatképtelenséget okozva.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Az elmúlt hónapban 6 esetben történt, mindegyik halálos kimenetellel.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Az elmúlt hónapban két eset fordult elő:

- Március 7-én Füzesabony állomáson az 55900-1 sz. vonatról (91 81 1116 124-9) a veszélyes áru szállítás ellenőrzését végző Katasztrófavédelem szakemberei megállapították, hogy a 37 84 7838 903-4 psz. üres, tisztítatlan kocsis lefejtő csatlakozásánál kismértékű veszélyes anyag szivárgás (csepegés) volt. A kocsis utolsó rakománya Toluol (33UN1294). A szivárgást megszüntették, környezetszennyezés nem történt. Az esemény következtében 1 vonat 44 percet késett.
- Március 20-án Rákos állomás VI. vágányán álló 90551-2 sz. vonatba (91 81 1116 004-3) besorozott első (33 55 7919 704-7), veszélyes áruval rakott kocsinál (22UN2187 SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT) szivárgást állapítottak meg. Katasztrófavédelem és a vegyvédelmi egység értesítése megtörtént, akik a szivárgást megszüntették. A tehervonat 309 perc késéssel folytatta útját. Az esemény más vonatok közlekedésében késést, fennakadást nem okozott.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Márciusban 27 esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény. Jellemzően pályahibák (16 eset, ebből 13 esetben síntörések) fordultak elő, de vasúti jármű meghibásodása (2 eset), forgalmi nehézmény (2 eset), rakományszóródás (1 eset) vonatszakadás (1 eset), valamint figyelmetlen munkavégzés (3 eset) és időjárás körülmények (2 eset) is okoztak rendkívüli eseményt.



3. kép: Drégelypalánk forgalmi, műszaki nehézmény

2023. március 20-án, a 32252 sz. vonatba sorozott motorkocsi (95 55 0117 343-4) kardántengelye leszakadt, amivel vasbeton vágányáthidaló (posta átjáró) elemeket megrongálta, eközben az üzemanyagtartálya kilyukadt és elfolyt belőle 276 liter gázolaj, ami a vasúti pályát beszennyezte.

T. Tűzeset:

Március hónapban 8 esetben történt egyéb tűzeset, amelyből 2 esetben épület, illetve annak tartozéka, 5 esetben avar, 1 esetben villamos fűtőgép trafója égett.

Vasúti közlekedésben fennakadást okozó események:

- Március 4-én a KÖFI irányító (Fonyód) jelentette, hogy Kiscsérpuszta állomáson az 1, 3, 5 sz. villamos úton, központból állított váltók végállásellenőrzése megszűnt. Az állomásra kiérkező biztosítóberendezési készenlét megállapította, hogy az állomás páratlan oldali váltókörzetében a 845. és 846. szelvényekben avartűz keletkezett, ami a meghibásodást okozta. A Tűzoltóság értesítése megtörtént, akik a tüzet eloltották. A biztosítóberendezés helyreállítása megtörtént. Az esemény miatt 5 személyszállító vonat összesen 217 percet késett, 2 személyszállító vonat Székesfehérvár és Siófok állomások között elmaradt.
- Március 19-én Nyíregyháza állomáson a mosóvágány mellett telepített VF-21 villamos fűtőgép trafója felrobbant és kigyulladt. A Katasztrófavédelem szakemberei a tüzet eloltották és a trafót visszahútták. Feszültségmentesíteni kellett a „Miskolc táp” és „Záhony bal” áramköröket és a tűz oltása miatt Nyíregyháza „Ab1” áramkörét. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt. A fűtőgép melletti mosóvágányon álló 51 55 2044 069-1 psz. kocsi oldalán a festés a hőhatástól rongálódott. Az esemény következtében 8 személyvonat 153 percet késett.

TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton márciusban 4 esemény történt:

- Március 1-én Szegeden a Széchenyi tér és a Takaréktár utca kereszteződésében a 33115 sz. Tram-train (90 55 1406 005-2) ütközött egy személygépjárművel. Személyi sérülés nem történt, a járművön felületi rongálódás keletkezett. A személygépjármű vezetője felelősségét elismerte, a villamos tovább közlekedett 23 perc késéssel.
- Március 7-én Szegeden a Bécsi krt. és Boldogasszony sgt. között a 33140 sz. Tram-train (90 55 1406 012-8) ütközött egy baloldali, alárendelt útról érkező személygépjárművel. Személyi sérülés nem történt, a járművön felületi rongálódás keletkezett. A személygépkocsi vezetője a felelősségét elismerte. A balesetben érintett Tram-train 20 perc késéssel közlekedett tovább. Az esemény miatt további 3 Tram-train járat összesen 32 percet késett.
- Március 29-én Szegeden a 33129 sz. Szeged vasútállomás irányába közlekedő 90 55 1406 008-6 psz. Tram-Train járműre a Széchenyi tér 2. szám előtt egy parkoló személygépkocsi az ajtaját rányitotta a villamosra, féktávolságon belül. A járművezető az ütközést nem tudta elkerülni. Személyi sérülés nem történt, a Tram-train járműben csekély anyagi kár keletkezett. Az esemény miatt a járat 28 percet késett.
- Március 30-án a 33030 sz. vonatot továbbító 90 55 1406 012-8 psz. Tram-Train szerelvény mozdonyvezetője Szeged-Rókus vasútállomás megállóból az összekötő vágányra induláskor az áramszedőt nem vezérelte le, felengedett áramszedővel kihaladt a felsővezeték hálózat alól. Az esemény következtében személyi sérülés, vasúti járműben kár nem keletkezett. A vonat a helyszíni vizsgálat után 31 perc késéssel tovább közlekedett.

Budapest, 2023. április 11.

Karosi Róbert
vasútbiztonsági igazgató