



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2023. szeptember

Az év kilencedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **291 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

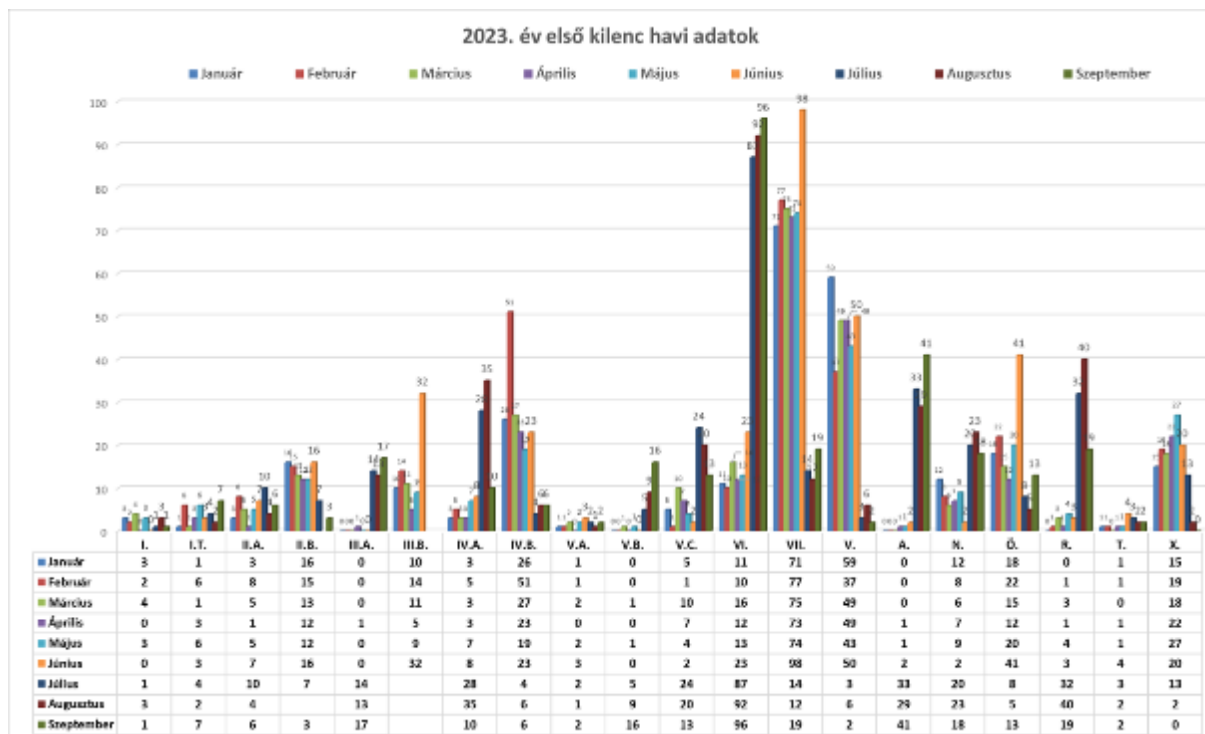
RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	7
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	6
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	3
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	10
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	6
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	2
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	16
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	13
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	96
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	19
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	18
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	2
A.	Állatelütés	41
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	13
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	19
T.	Egyéb tűz	2
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	0
Összesen:		291

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A bekövetkezett események számában – az előző hónapokhoz képest – továbbra is mérsékelt csökkenés tapasztalható. A tendencia ellenére a számadatok még mindig magasnak mondhatóak, amelyeket a közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz, az állateltetések, az öngyilkosság vagy kísérletének, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan és szándékos cselekmények emelkedő számai eredményezik.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-09. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Szeptemberben egy esetben történt közlekedő vonat kisiklásos balesete.

Csökkentek a műszaki, forgalmi nehézmények, a veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásának előfordulási gyakorisága, a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal számai is, ez utóbbi főként a szélsőséges időjárási körülmények ritkább előfordulása miatt.

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Szeptember 1-jén a Gyermekevasúton, Szépjuhászné és Jánoshegy állomások között a 30111 sz. vonatba besorozott második kocsi az első forgóvázával kisiklott. Oka*: pálya és jármű együttes hatása.



1. kép: Közlekedő vonat balesete Gyermekvasúton, Szépjuhászné és Jánoshegy állomások között 2023.09.01-én

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Szeptember 1-én Balassagyarmat és Magyarnándor állomások között a 489. és a 490. szelvények között, Mohora megállóhely előtt a 33519 sz. vonat motorkocsija kigyulladt. Személyi sérülés nem történt.
- Szeptember 2-án Nyékládháza állomáson az 509 sz. vonat első kocsijának bal oldalán a 3 sz. tengely erősen füstölt és a fékbetét környékén égett. A mozdonyvezető 1 db kézi porral oltó készülékkel a tüzet eloltotta. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.
- Szeptember 7-én Pusztaszabolcs állomáson az 1b. számú vágányon álló 4016 sz. vonat mozdonyának nagyfeszültségű terében egy villamos kábel kigyulladt. A tüzet a mozdonyvezető eloltotta. Személyi sérülés nem történt, a mozdony szolgálatképtelen lett. Katasztrófavédelem kivonult, de beavatkozásra nem volt szükség.
- Szeptember 8-án a Sajóecseg és Edelény állomások között Alsóboldva megállóhely felé közeledve a 35416 sz. vonat mozdonya füstölni kezdett. A mozdonyvezető a diesel motort menetközben leállította, majd a megállóhelyen az 539. szelvényben megállt. A Katasztrófavédelmet értesítette, majd 16 órakor a kiérkező tűzoltók egy vízsugárral megszüntették a füstölést és visszahútták az alvázat és a tűzteret. Személyi sérülés nem történt.



2. kép: Vonat járművében keletkezett tűz Sajóecseg és Edelény állomások között 2023.09.08-án

- Szeptember 9-én Soroksári út és Soroksár állomások között a 68. szelvényben 90338 sz. vonat mozdonyánál a 6-os, ED 107 típusú vontatómotor erősáramú kábele kigyulladt. A tüzet a mozdonyvezető egy darab porral oltóval eloltotta. Személyi sérülés nem történt, a pályában, teherkocsiban kár nem keletkezett.
- Szeptember 18-án Révfülöp és Badacsonytomaj állomás között, Ábrahámhegy megállóhelyen a 19794 sz. vonat mozdonyának gépterében tűz keletkezett. A tüzet a mozdonyvezető egy tűzoltókészülék segítségével eloltotta. A helyszínre vonuló tűzoltók beavatkozására nem volt szükség. A mozdony szolgáltatékptelenné vált, személyi sérülés nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Szeptember 1-én Szolnok-Rendező pályaudvaron az Újszászi bejáró vágányról a Magasfogadó 10. vágányra „Megállj!” jelzést adó jelző mellett engedéllyel bejáró 43487-2 sz. vonat a részére helytelenül álló, központi állítású 409/b jelű váltót felvágta.
- Szeptember 6-án Záhony állomás II. vágányáról az indításra felhatalmazott 6231 sz. vonat elindulásakor, az állomás IV. vágányán álló 26211 sz. vonat felhatalmazás nélkül szintén elindult. A XVIII. sz. őrhely váltókezelői kézi jelzéssel megállították mind a két vonatot, a 26211 sz. vonat a 30 sz. kitérő közbenső részén, a 652. szelvényben, a 6231 sz. személyvonat a 40 sz. kitérő előtt, a 654. szelvényben állt meg. A 26211 sz. vonat így is a 6231 sz. vonat vágányútjába került. A két vonat egymástól 154 méter távolságra állt meg. Személyi sérülés és anyagi kár nem keletkezett.
- Szeptember 7-én Mezőberény állomáson előzetes értesítés ellenére a 49487-2 sz. vonat mozdonyvezetője a mozdony áramszedőjét késve engedte le, így zárlati leoldást okozott. Az esemény miatt személyi sérülés, egyéb rongálódás nem történt, vonatkésés nem keletkezett.
- Szeptember 19-én Debrecen állomáson az érkező 6119 sz. vonat mozdonya a IV. vágányon tolatási mozgás közben, engedély nélkül meghaladta a V4 jelű kijárat jelzőt és felvágta a 43 sz. kitérőt. Az esemény idején a 6319 sz. vonat részére vágányút volt beállítva Apafa felől a II. vágányra. A váltófelvágás következtében az „F” jelű bejárat jelző „Megállj!” állásba visszaesett, de a

mozdonyvezető a vonattal a jelző előtt már nem tudott megállni, az „F” jelű bejáratú jelző után a 2226. szelvényben állt meg, a 6119 sz. vonat vontatójárműve előtt kb. 300 méterrel.

- Szeptember 27-én a Szolnok állomás VII. vágányára bejáratú IC586-1 sz. vonat vágányútjába engedély nélkül behaladt és a 113/a váltót felvágta az I sz. állomási tolatómozdony. A mozdony és a vonat egymástól 130 m távolságra állt meg.
- Szeptember 29-én Szolnok és Szajol állomások között a 1087. szelvényben a bal vágányon közlekedő 7441 sz. vonat villamos mozdonya fáziszárlatot okozott. A zárlat következtében a fázishatárnál a felsővezetékbe egy elemi szál kisodródott. A hibát elhárították és a bal vágányt a forgalomnak villamos vontatással korlátozás nélkül visszaadták.

Tanulság:

Tapasztalataink szerint az események kiváltó okai jellemzően nem változnak. Az emberi tényezők okozta események száma növekvő tendenciát mutat, amelyek főként a figyelem összpontosításának hiánya miatt (pl.: fáradtság, tapasztalatlanság, a szokásostól eltérő munkafeladatok stb.) történnek. Ebből következően leggyakrabban a jelzések figyelmen kívül hagyása, a vágányút- és váltóellenőrzés elmaradása vezetnek rendkívüli eseményhez/balesethez. Az adott szolgálati helyen kialakult és rutinná vált helytelen gyakorlat, valamint a figyelmet megzavaró tevékenység folytatása is egyaránt vezethet egy adott helyzetben rendkívüli eseményhez.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Szeptember 6-án Pétfürdő állomásra behaladó 29068 sz. vonat mozdonyának áramszedője a 259. szelvényben leesett. A felsővezeteki hálózatot bevizsgálták, abban hibát, rendellenességet nem találtak.
- Szeptember 15-én Ács állomáson, a végponti oldalon a bal átmenő fővágány váltókörzetében a 4941 sz. vonat úrszelvénybe került felsővezeteki alkatrésznek ütközött, amely miatt múlt felsővezeteki zárlat keletkezett. Nagyszentjános és Ács állomások között a bal vágányt és Ács II-V. vágányait kizárták a forgalomból. A helyreállítást követően az érintett szakaszt villamos vontatással korlátozás nélkül visszaadták.
- Szeptember 19-én Almásfüzitő állomáson a 4/a vágányra bejáratú 4821 sz. vonat második egységének az áramszedője letört.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Szeptember hónapban ismét emelkedett az elegyrendezési események száma; a tizenhét balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – egy áramszedő leeresztésének elmulasztása, egy járműhiba, kilenc váltó- és/vagy vágányútelellenőrzés elmulasztása, egy úrszelvényhiány, egy pályahiba és sebességtúllépés együttes hatása, egy jelzés figyelmen kívül hagyása, egy kíméletlen tolatás, kettő pedig tolatási szabályok megszegése miatt történt.

Anyagi kárral járó események:

- Szeptember 4-én Szeged-Rendező állomáson a 439 sz. váltót engedélyezett tolatási mozgás következtében felvágta a vontatási telephelyről kijáró mozdony.
- Szeptember 7-én Békéscsaba állomáson, az M1 vágányon végzett tolatási mozgás közben, foglalt vágányra 19 db kocsival történt betoláskor a vágányon lévő TVG pótkocsinak ütközött a tolt kocsisor. Az esemény következtében a TVG pótkocsi homlokoldala sérült.
- Szeptember 7-én Lakitelek állomáson motorkocsival történő átállás közben az 5 sz. helyszíni állítású lezárt váltót felvágta.
- Szeptember 10-én Kecskemét állomáson mozdonnal, engedéllyel történt tolatás közben az 37 sz. központi állítású váltót felvágta.
- Szeptember 20-án Ferencváros Keleti gurító 24. vágányán engedélyezett tolatási mozgás közben a IV. tartalék mozdony folyóvágányban 1 tengellyel kisiklott. A mozdony a 12. ELIN elemen siklott ki,

melynek kengyele nem töltötte be a funkcióját. A kisiklás következtében további ELIN elemek rongálódtak.

- Szeptember 23-án Soltvadkert szolgálati hely 9. sz. helyszíni állítású váltóján tolatási műveletként kiszolgálást végző mozdony 3 tengellyel siklott. Az átépítés alatt álló munkaterületen tolatási műveletként a kiszolgálás engedélyezett. A rendkívüli esemény helyszíni vizsgálta során megállapították, hogy a még el nem bontott váltók kiszegelése nem történt meg és a mozdony alatt a váltó megnyílt.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 szeptemberében tíz ilyen esemény történt az előző havi harmincöttel szemben, a nagymértékű csökkenés az időjárási körülmények javulásának köszönhető. Az ütközések miatt minden esetben anyagi kár keletkezett.

Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak, egy esetben felsővezeteki elem anyagfáradásos törése, egy biztonsági intézkedés elmaradása, egy időbeni fékezés elmulasztása, egy pedig KRESZ előírásainak megszegése miatt történt.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgyhónapban hat esemény történt, az előző hónapokhoz hasonlóan alacsony az esetszám. Három esetben kerékpárral közlekedő személyt gázolt vonat, két esetben halálos, egy esetben pedig súlyos sérüléssel. A többi esemény során személyi sérülés nem történt, de mindegyik anyagi kárral járt és jelentős vonatkéséseket okozott.

A személyi sérüléssel járó események részletei:

- Szeptember 1-jén Almásfüzitő felső és Komárom-Rendező állomások között az AS1005 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjáróban a 14542 sz. vonat személyzete egy kerékpáros férfit talált, akit korábban egy vonat elsodort. A férfi jobb kézfeje csonkolódott, valamint a feje sérült. A vizsgálat során megállapítást nyert, hogy a férfi az útátjárón történő áthaladás során elesett, és az útátjáró mellé beesett a két vágány közé. A 147 sz. vonat a fekvő férfit elütötte, amit a mozdonyvezető nem vett észre.
- Szeptember 3-án Ács állomáson a jól működő SR2 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjáróban a 1935 sz. vonat egy kerékpáros férfival ütközött, aki a helyszínen elhunyt.
- Szeptember 28-án Vecsés és Üllő állomások között az üzemszerűen működő AS223 jelű áthívó fényjelzővel biztosított gyalogos átjáróban a jobb vágányon közlekedő IC722 sz. vonat egy, a kerékpárját toló férfit halálra gázolt.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából két baleset történt; egy nehezen nyíló kocsik közti átjáró ajtó okozott könnyű (csukló) sérülést, illetve egy esetben fűtőberendezés könnyű, égési sérülést egy-egy utasnak.

Nem a vasút hibájából tizenhat baleset történt; hét halálos, két súlyos és hét könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenhárom esemény történt, kettő súlyos, tizenegy könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést hetvenhat alkalommal, biztosító- és távközlőberendezés kábeleit tizenkét esetben, felsővezeteki elemet egy esetben, valamint további hét esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizenkilenc alkalommal követtek el, ebből egy esetben vasutas munkavállalót bántalmaztak, három esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, nyolc alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, hét esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen negyvenegy esetben fordult elő állatelütés, ebből négy esetben háziállatot gázoltak el. Az események következtében tizenhat alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből három esetben szolgálatképtelenséget is okozva. Egy esemény során a mozdonyvezető könnyű sérülést szenvedett.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Az elmúlt hónapban az öngyilkosság vagy kísérletének száma az előző hónaphoz képest (hat eset) több mint kétszeresére nőtt. Tizenhárom ilyen eset történt: tizenkettő halálos, egy súlyos sérüléses kimenetellel.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Szeptemberben két ilyen esemény történt (az augusztusi hat esethez képest):

- Szeptember 11-én Hegyeshalom állomás TEEM3 vágányára érkezett 41388 sz. vonat negyedik kocsijánál veszélyes áru (33UN1203 MOTORBENZIN v. GAZOLIN) rakomány szivárgott. A Katasztrófavédelmet értesítették, akik megállapították, hogy tartálykocsiban túlnyomás hatására a túlfolyónál benzingőz került a szabadba. A Vasúti Vegyiellhárító Egység a meghibásodott tartálykocsit tömítés cserével javította.
- Szeptember 17-én Dombóvár állomáson az érkező 88841 sz. vonatba besorozott kocsi lefejtő csonkjánál, vonatvizsgálat során rakomány (33UN1265 PENTÁNOK) folyást észlelt a kocsivizsgáló. A Katasztrófavédelem és a Vasúti Vegyiellhárító Egység értesítése megtörtént, akik a veszélyes áru szabadba jutását megszüntették.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Szeptemberben tizennyolc esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok: pályahiba (négy eset), járműmeghibásodások (öt eset), áramszedő késői leengedése (egy eset) biztonsági intézkedés elmaradása (egy eset), menetrendtől eltérően állomáson/megállóhelyen áthaladás (két eset), biztosítóberendezés készsgellenőrzés elvesztése (egy eset), főmegszakító kezelésének elmulasztása mozdonyvezető részéről (egy eset), Rk. küldemény szabálytalan közlekedtetése (egy eset), füst vasúti járműben (egy eset) és időbeni fékezés elmulasztása (egy eset) okoztak rendkívüli eseményt.

T. Egyéb tüzeset:

Szeptember hónapban két esetben történt egyéb tüzeset: az avar gyulladt meg Komoró és Tuzsér állomások között, valamint Hort-Csány állomáson a forgalmi iroda villamos kapcsolószekrényében keletkezett tűz.

TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton szeptemberben egy esemény történt. Szegeden egy közúti járművel ütközött egy járat, amelynek következményeképpen a személygépjármű vezetője könnyű sérülést szenvedett, illetve az érintett szakaszon az esemény forgalomzavartatást okozott.

Budapest, 2023. október 9.