



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2023. október

Az év tizedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **346 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

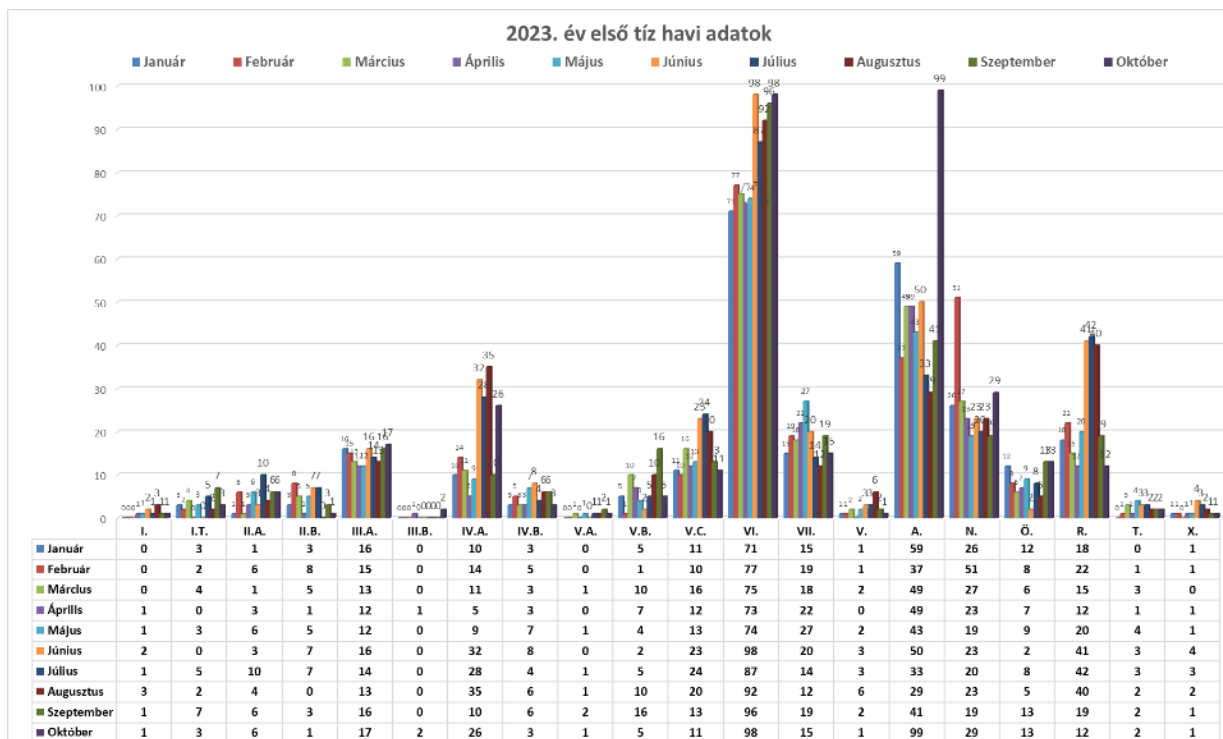
RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	6
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	1
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	2
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	26
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	3
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	1
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	5
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	11
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	98
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	16
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	28
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
A.	Állatelütés	99
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	13
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	12
T.	Egyéb tűz	2
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	1
Összesen:		346

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A bekövetkezett események számában – az előző hónapokhoz képest – emelkedés tapasztalható. A változást az állatellátások előző hónaphoz képest több mint kétszeresére növekedése, az öngyilkosság vagy kísérletének, és a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmények még mindig magas, valamint a vonat ütközése úrszervényben lévő akadállyal és a műszaki, forgalmi nehézmények emelkedő számai eredményezik.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-10. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Nagyobb mértékben csökkent a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek, a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából előfordulási gyakorisága.

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Október 5-én Hegyeshalom állomáson a Rendező 5. vágányra lezárt vágányúton, jelzőkezelés mellett bejáró 42338 sz. vonatba 8. kocsiként besorozott üres kocsi a 38b váltó egyszerű keresztezésén egy forgóvázal kisiklott. Oka**: pálya-jármű kölcsönhatás.



1. kép: Közlekedő vonat balesete Hegyeshalom állomáson 2023.10.05-én

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Október 9-én Csurgó és Gyékényes állomások között a 968. szelvényben a 44995 sz. vonat mozdonyvezetője észrevette, hogy a mozdony egyenirányító szellőzőjén keresztül füst áramlik ki. A vonattal azonnal megállt, a füstölést egy porral oltó felhasználásával megszüntette. A mozdony szolgálatképtelen lett. A kiérkező tűzoltók oltási munkát nem végeztek.
- Október 11-én Lébény-Mosonszentmiklós és Kimle-Károlyháza állomások között a 44387 sz. vonat mozdonyában tűz keletkezett. A mozdonyvezető a vonattal az 1672. szelvényben megállt és a tüzet egy porral oltó készülékkel eloltotta. A kiérkező tűzoltók beavatkozására nem volt szükség, azonban a mozdonyvezető rosszullete miatt mentőt kellett hívni (helyszínen ellátták).
- Október 22-én Külsőhalas megállóhelyen a 17894 sz. vonat motorkocsijának egyik forgóváza fölött az alvázon a mozdonyvezető parázsló tüzet észlelt, amelyet kettő porral oltó használatával megszüntetett. A helyszínre érkező Tűzoltóságnak beavatkozni nem kellett.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Október 1-én Jánosháza elágazásban a 45085-2 sz. vonat a 16+50. szelvényben lévő „YV” jelű, „Megállj!” jelzési képet adó bejáratú jelzőt meghaladta, majd az Y2 kitérőn áthaladva a csonkavágányban, a földkúptól 23 méterre a 18+22. szelvényben megállt. Személyi sérülés, rongálódás nem keletkezett. A vonat Kerta elágazás és Jánosháza elágazás között a deltavágányát elzárta.
- Október 11-én Kiskunfélegyháza állomásról a Kiskunfélegyháza és Petőfiszállás állomások közötti folyamatosan vágányzári feszültségmentesített szakaszra a 48299-2 sz. villanymozdonyral továbbított vonat jelzőkezeléssel, előzetes értesítés nélkül kihaladt, ahol zárlatot okozott, majd a nyílt vonalon megállt. Kiskunfélegyháza állomáson a feszültségmentesített szakasz kezdete jelzőeszközzel kitűzve nem volt.
- Október 18-án Nyíregyháza-Északi kitérő állomáson a 455. szelvényben az állomásra előre eltervezett karbantartás miatt elrendelt feszültségmentesítés során az IC560 sz. vonat mozdonyvezetője a rendelkezésre álló információk alapján késve engedte le az áramszedőt, ezért múltó zárlatot okozott.
- Október 19-én Rákosliget forgalmi kitérő tovább haladást tiltó jelzést adó „A” jelű bejáratú jelzőjét 120 méterrel meghaladta a 23078 sz. vonat, eközben áthaladt a szolgálati helyen nyitott állapotban lévő SR2 útátjárón.
- Október 22-én Debrecen állomáson a 26258 sz. vonat a „C” jelű tovább haladást tiltó jelzésű bejáratú jelzőt meghaladta.
- Október 30-án Hodász állomáson a menetrend szerint áthaladó 36229 sz. személyvonat a „K2” jelű, „Megállj!” jelzési képet adó kijáratú jelzőt meghaladta, és a számára helytelenül álló 4-es váltót felvágta, majd az SR2 jelű félsorompóval kiegészített fényosorompóval biztosított útátjáróban állt meg úgy, hogy a közúti forgalmat akadályozta. A forgalmi szolgálattevő az esemény megtörténtekor a 3 perc késéssel közlekedő 6310 sz. személyvonat részére a vágányút beállítását és lezárását végezte, így a jelzőt meghaladó 36229 sz. vonat már a közút felé szabályosan lezárt útátjáróban állt meg. A forgalmi szolgálattevő a közúti forgalom elzárásának megszüntetése érdekében a 36229 sz. vonat mozdonyvezetőjének rendelkezett a „K2” jelzőn belülré való visszatérésre. A visszatérés után a vonat a jelzőn belül, a peron mellett állt meg. A 6310 sz. vonat az „A” jelű bejáratú jelző előtt megállt. A rendelkezésre álló adatok alapján a jelző meghaladásakor a 6310 és a 36229 sz. vonatok között a távolság kb. 1200 méter volt.

Tanulság:

Ebben a hónapban is jellemzően a jelzések figyelmen kívül hagyása, a vágányút- és váltóellenőrzés elmaradása vezetett rendkívüli eseményekhez. Ezek főként a figyelem összpontosításának hiánya, vagy nem megfelelő iránya miatt történnek (ehhez vezethetnek pl.: a tapasztalatlanság, a szokásostól eltérő helyzetek, figyelmet elterelő multimédiás eszközök, fáradtság stb.). Pályakezdő munkavállalók esetében szórványosan előfordul, hogy egy rendkívüli esemény bekövetkezéséhez

hozzájárulnak a képzés során elsajátított ismeretek gyakorlatban történő alkalmazásának nehézségei.

II.B. Rongálódásos baleset:

Október 1-én Herceghalom állomás jobb átmenő fővágányában, a 370. szelvényben a 66911 sz. vonat felső függesztő szakadás miatt felsővezetéki elemmel ütközött.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Október hónapban kis mértékben emelkedett az elegyrendezési események száma; a tizenkilenc balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – kettő biztonsági intézkedés elmulasztása, kettő járműhiba, hat váltó- és/vagy vágányútelellenőrzés elmulasztása, egy engedély nélküli tolatás, egy pályahiba, egy sebességtúllépés, kettő jelzés figyelmen kívül hagyása, egy gondatlanság, egy utasítás helytelen alkalmazása, kettő pedig tolatási/gurítási szabályok megszegése miatt történt.

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Október 1-én Hatvan-Rendező állomáson egy villamos mozdony engedélyezett tolatás közben a részére helytelen állásban álló 455-ös váltót meghaladta, majd ezt követően a 450 és a 452-es váltók közötti felsővezeték nélküli szakaszon megállt. Az esemény következtében a mozdony 2-es áramszedője, illetve egy darab felsővezetéki segédkar sérült.
- Október 2-án Debrecen állomáson egy villamos mozdony tolatási mozgás közben az I. vágányról, „Szabad a tolatás” jelzési kép mellett kihaladt a felsővezeték nélküli Tároló 7. vágányra. A mozdony áramszedője a 2222. szelvényben letörtött, a felsővezetéki hálózat megrongálódott.
- Október 5-én Soroksári úti rendező pályaudvarról Csepel Szabadkikötő sajátcélú iparvágányra történő tolatási mozgás közben a gubacsi vontató vágányon mozdonnal húzott kocsisor első, rakott kocsija az első két tengelyével kisiklott.
- Október 6-án Ferencváros személypályaudvar végponti oldalán a XI. vágányról a Dunaparti csonkavágányra kiálló mozdony nem állt meg a „Villamosmozdony állj!” jelző előtt és felsővezeték nélküli szakaszra járt. Az esemény következtében a mozdony áramszedő palettája, illetve a felsővezetéken a kifutó szálban lévő válaszszigetelő kismértékben rongálódott, a vágány villamos vontatással korlátozás nélkül járható maradt.
- Október 6-án Budapest-Keleti pályaudvar fűtőház területén tolatási mozgást végző mozdony a 223-as helyszíni állítású egyszerű kitérőn két tengellyel kisiklott, elzárva a fűtőházi összekötő és a 103-104 sz. vágányokat. A mozdonyt a vágányra visszahelyezték és a kitérőt szabályozást követően korlátozás nélkül visszaadták a forgalomnak.
- Október 9-én Hidasnémeti állomáson a II/1. sz. vágányon az 564. szelvényben egy mozdony engedélyezett tolatási mozgás közben a vágányon álló szerelvényre ráütközött. Az esemény következtében a vontatójármű és a személykocsik megrongálódtak. A szerelvényben tartózkodók közül 2 utas könnyű sérülést szenvedett.
- Október 15-én Balatonszentgyörgy állomáson egy mozdony tolatás közben a 17-es váltót felvágta. A kitérő bevizsgálásáig a váltót biztonsági betéttel lezárták.
- Október 17-én Bánréve állomás III. vágányán az 5410 sz. vonat motorkocsijából az „A” végén a vezérlőkábel kiszakadt.
- Október 17-én Budapest-Déli pályaudvaron a VII. vágányról történt kihúzás közben egy jármű (Bbdpmz személykocsi) fűtési kábele az előfűtő berendezésből kiszakadt és megrongálódott.
- Október 20-án Ferencváros Keleti rendező pályaudvar 42. vágányán gurítást követően kisiklott egy kocsi.
- Október 24-én Szentés állomáson motorkocsival fűtőházból történő feljárás közben a 18-as helyszíni állítású átszelési váltót felvagták.
- Október 29-én Eperjeske-Átrakó cserélő széles 19. vágányra mozdonnal történő behúzás közben a 301 és 303-as kitérők között a 22 db vasércel rakott kocsiból álló szerelvény 17. kocsija 4 tengellyel, a 18. kocsija 2 tengellyel siklott. Az esemény következtében a vasúti pálya mintegy 80 méter hosszban rongálódott.

- Október 30-án Eperjeske-Rendező állomáson mozdonnyal történt gurítás közben a szabad Rendező 26. vágányra guruló vasérczel rakott kocsi a vágány végén lévő biztosítósarut ledobta, a biztonsági határjelzőn kívülre gurult és a kitérő irányban álló 572-es villamos úton központból állítható váltót felvágta.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 októberében huszonhat ilyen esemény történt az előző havi tízzel szemben. A számadatok éves viszonylatban mégsem mondhatóak magasnak, inkább átlagosnak (a szeptemberi adatok voltak jelentősen alacsonyabbak az átlagnál). Az ütközések miatt húsz esetben anyagi kár is keletkezett.

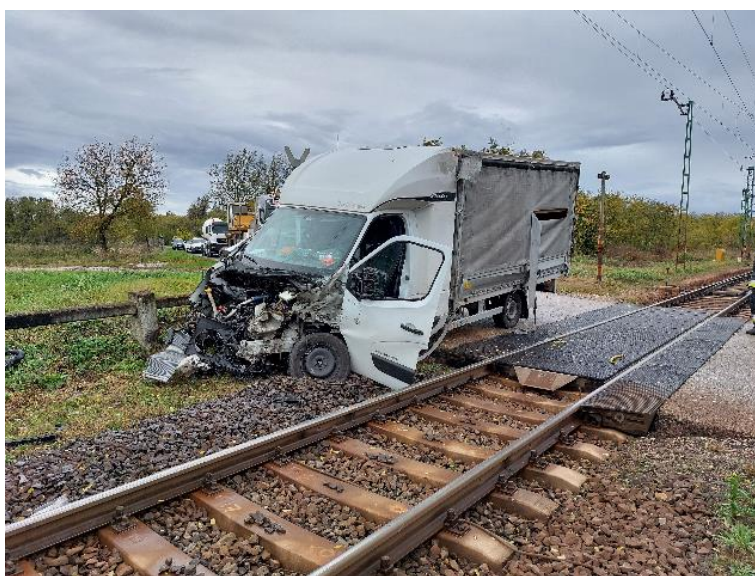
Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (tizenhét eset), kettő esetben felsővezetési elem anyagfáradásos törése, három esetben gondatlanság, egy biztonsági intézkedés elmaradása, egy idegen anyag a vágányon, egy szándékos cselekmény, egy pedig KRESZ előírásainak megszegése miatt történt.



2. kép: Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal (faág) Mátéházapuszta és Baja állomások között, 2023.10.27.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgyhónapban három esemény történt, az előző hónapok alacsony esetszámához képest is további mérséklődés mutatkozik. Két esetben személygépkocsi, egy esetben munkagép járművezetője szegte meg a KRESZ előírásait két nem biztosított és egy fénySOROMPÓVAL biztosított vasúti átjáróban. A balesetek következtében személyi sérülés nem történt, de mindegyik anyagi kárral járt és jelentős vonatkéséseket okozott.



3. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset következménye Kerta, 2023.10.27.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából egy baleset történt; kalaptartóról leeső két neoncső okozott könnyű (láb) sérülést egy utasnak.

Nem a vasút hibájából öt baleset történt; ezek két halálos, egy súlyos és két könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenegy esemény történt, mindegyik könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést nyolcvankét alkalommal, biztosítóberendezés és áramellátási kábeleket tíz esetben, vasúti járművet egy esetben, valamint további öt esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizenhat alkalommal követtek el, ebből két vonatot dobáltak meg ismeretlen elkövetők, három esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, nyolc alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, három esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen kilencvenkilenc esetben fordult elő állatelütés, ebből három esetben háziállatot gázoltak el. Az események következtében harminchárom alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből hét esetben szolgálatképtelenséget is okozott.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Októberben öngyilkosság vagy kísérlete – az előző hónappal azonosan – tizenhárom esetben történt (ez magas számadatnak számít az év korábbi időszakához képest) tizenkettő halálos, egy súlyos sérüléssel kimenetellel.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Októberben egy ilyen esemény történt:

- Október 12-én Sárosd állomás V. vágányán álló 85839 sz. vonat 4. kocsijából szivárgott a veszélyes áru (33UN1203 MOTORBENZIN v. GAZOLIN). Az eseményről a Katasztrófavédelmet értesítették, akik a szivárgást megszüntették.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Októberben huszonnyolc esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok: pályahiba/síntörés (tizenegy eset), járműmeghibásodások (hat eset), áramszedő késői leengedése (egy eset) biztonsági intézkedés elmaradása (egy eset), menetrendtől eltérően állomáson/megállóhelyen áthaladás (három eset), nem az utasok részére kijelölt helyen történő megállás (egy eset), helytelen forgalomszabályozás (két eset), közlekedő vonatban féknehézmény (két eset), előzetes értesítés ellenére rendelkezés, jelzés figyelmen kívül hagyása (egy eset) okoztak rendkívüli eseményt.

T. Egyéb tüzeset:

Október hónapban két esetben történt egyéb tüzeset: az avar gyulladt meg Nyékládháza és Emőd állomások között, valamint Füzesabony állomáson tárolt motorvonat üzembehelyezése közben az 1. szekciójában lévő hőntartó berendezésben keletkezett tűz.

TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózatán októberben kettő történt:

- Október 17-én Hódmezővásárhelyen a Kistópart utcai körforgalomban egy közúti járművel ütközött a 33120 sz. járat. Személyi sérülést nem, de a járművekben rongálódást, illetve az érintett szakaszon forgalomzavartatást okozott az esemény.
- Október 25-én a Szeged-Rókus vasútállomás megállóhelyről történő indulás után a 33035 sz. vasútvillamos vészfékezésének következtében egy utas a járműben elesett. Az utas könnyű sérüléseket szenvedett, akit a kiértesített mentők kórházba szállítottak.

Budapest, 2023. november 9.