



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG  
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ  
2024. április

Az év negyedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **265 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	3
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	4
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	11
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	1
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	12
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	4
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	8
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	18
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	81
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	17
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	25
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	0
A.	Állatelütés	46
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	17
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	10
T.	Egyéb tűz	4
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	1
Összesen:		<b>265</b>

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, az utólagos eseménybejelentés miatt változhatnak.

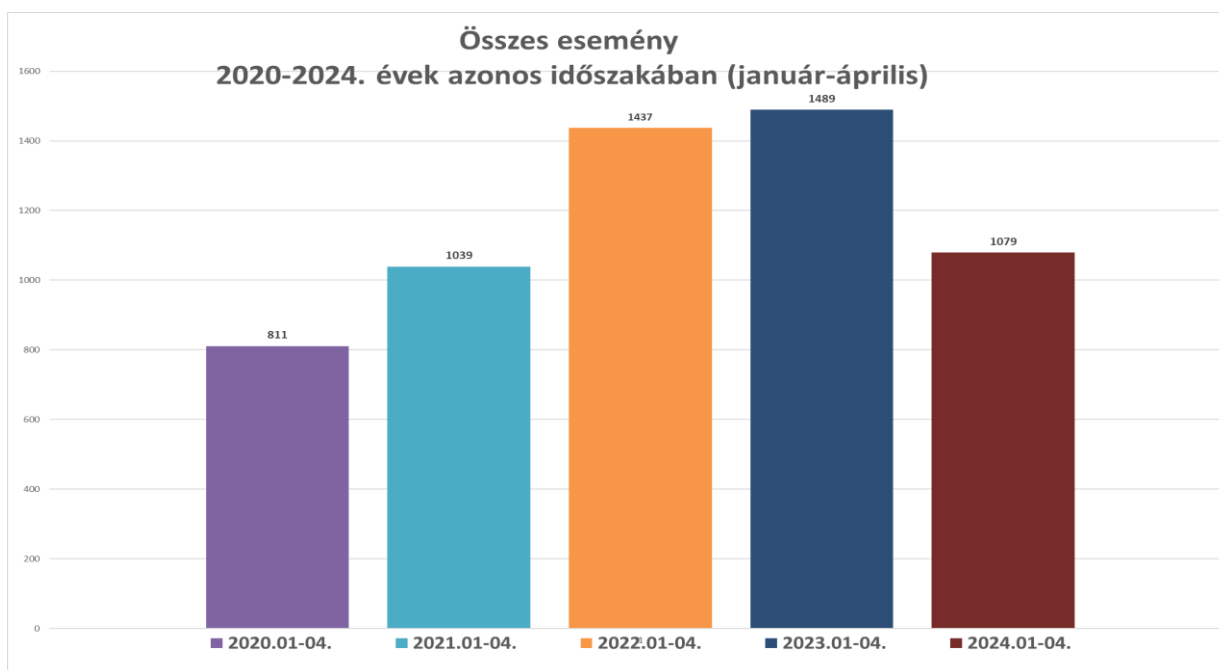
\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

2024 áprilisában a bekövetkezett összes esemény száma szinte megegyezik a márciusi adattal (266).

Az előző havi adatokhoz képest emelkedett a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek, a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek, a műszaki, forgalmi nehézmények, az öngyilkosság vagy kísérletének és az egyéb tüzek előfordulási gyakorisága.

Csökkentek a közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz, az elegyrendezés síktolatás közben történt balesetek, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmények számai.

Nem történt közlekedő vonat balesete, veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása, valamint mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából.



1. ábra: Bekövetkezett összes rendkívüli esemény száma 2020-2024-ig (1-4. hónap)

## Részletes adatok:

### I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

Nem történt.

### I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Április 6-án Drégelypalánk és Nagyoroszi állomások között a 32213 sz. vonat motorterében tűz keletkezett. A vonat a 418. szelvényben megállt, a mozdonyvezető a jármű porral oltó tűzoltó készülékével a tüzet eloltotta.
- Április 21-én Magyaránador és Nógrádkövesd állomások között a 33513 sz. vonat motorkocsijának motorterében tűz keletkezett. A tüzet a vonatszemélyzet eloltotta.
- Április 30-án Kál-Kápolna állomás III. vágányán az IC192 sz. vonat vontatójárművének II-es motorja füstölt, szikrázott, majd kigyulladt. A tüzet a mozdonyvezető egy tűzoltó készülék használatával eloltotta.

Mindhárom esetben a Katasztrófavédelmet értesítették, beavatkozniuk nem kellett.

### II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Április 24-én Vámosgyörk állomásra történő behaladás közben a 881+82. szelvényben az 55521 sz. vonat mozdonya az előzetes értesítés ellenére felsővezeteki zárlatot okozott. Az állomáson feszültségmentesítési utasítás alapján végzett felsővezeték karbantartás történt.

- Április 28-án Hernádnémeti-Bőcs és Felsőzsolca állomás között a jobb vágányon az 5139 sz. vonatot visszajelentés vétele előtt indították el Hernádnémeti-Bőcs állomásról az 5247 sz. vonat után. Az állomásközben a bal vágányon folyamatos vágányzár volt, a jobb vágányon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságú követési rendet vezettek be. Az 5139 sz. vonat az 1952. szelvényben a forgalmi vonalirányító rendelkezésére megállt, ekkor a két vonat közötti távolság kb. 2000 méter volt.
- Április 30-án jelentették, hogy április 29-én Újudvar állomáson a II. vágányról kijáró 8903 sz. vonat indításra történő felhatalmazás után a vágányútban lévő helytelenül álló 4 sz. váltó előtt gyorsfékezéssel megállt. A vonat kijáratú vágányútjának beállításakor a váltókezelő a 4 sz. váltó egyenes irányból kitérő irányba történő átállításakor nem észlelte a váltó vonóvezetékének elszakadását, a vágányutat lezárta és kezelte a kijáratú jelzőt.

## II.B. Rongálódásos baleset:

- Április 5-én a Kisújszállás állomáson áthaladó 45088 sz. vonat megrongálta a 9 és 5 sz. váltó tengelyszámláló berendezésének kültéri elektronikáját. Vonatvizsgálatot követően a vonómozdony után nyolcadikként besorozott kocsit Püspökladány állomáson a vonatból kisorozták.
- Április 5-én Kelenföld és Budaörs állomásközben, a 144. szelvényben a jobb vágány felsővezetéke leszakadt. A 44380 sz. vonat a feszültségmentes szakaszon maradt.
- Április 7-én Rákos állomás és Rákosliget forgalmi kitérő között a bal vágányon az 545 sz. vonat áramszedője letörött. A 3165 sz. vonat mozdonyvezetője a 194. szelvényben áramszedő darabot talált. A bal vágányt a forgalomból kizárták, Rákosliget forgalmi kitérő és Pécel állomás között a jobb vágány járható maradt. A 3175 sz. vonat mozdonyvezetője jelentette, hogy Rákosliget forgalmi kitérő és Pécel állomások között a bal vágányon közlekedve, a motorvonat áramszedője letörött. A vizsgálat megállapította, hogy Rákos és Pécel állomások között a bal vágányon a 186-187. szelvényben a kis fixpont kiszakadt.
- Április 26-án Budapest-Kelenföld állomás 15. vágányára behaladó 3510 sz. vonat áramszedője letörött.



1. kép: Rongálódásos baleset Kelenföld és Budaörs állomásközben, 2024. április 5.

### III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

A márciusi növekedést (huszonhárom eset) áprilisban újra nagymértékű csökkenés követte az elegyrendezési események számában; a tizenkét balesetből tizenegy síktolatás, egy gurítás közben bekövetkezett baleset.

Okok**	Esetszám
Pályahiba	2
Engedély nélküli tolatás	3
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	3
Figyelmetlen munkavégzés	1
Jelzés figyelmen kívül hagyása	1
Torlódás	1
Elégtelen járműkapcsolás	1
<b>Összesen</b>	<b>12</b>

**1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai**

*Anyagi kárral járó események részletesen:*

- Április 15-én Kötegyán állomáson az 37616 sz. vonat megosztása közben a vonatot továbbító motorkocsi és egy mellékkocsi szétkapcsolása közben a járművek közötti távvezérlő kábel eltávolítása nem történt meg, melynek következtében az állomásról 37656 számban tovább közlekedő vonat indításakor a mellékkocsiból a távvezérlő kábelcsatlakozó kiszakadt.
- Április 18-án Zalaszentiván és Nagykapornak állomások között az 1493. és 1494. szelvények között zúzottkő anyagolást végző, a vágányzár miatt kizárt pályaszakaszon közlekedő egység egy kocsija az első tengelyével kisiklott. A siklást az előtte lévő kocsiból anyagolás közben kifolyt zúzottkő vágányra kerülése okozta.
- Április 19-én Ferencváros Keleti rendező pályaudvaron történt gurításkor az 505 sz. kitérő és a 3 sz. vágányfék között a leguruló 3 db üres Rbns sorozatú kocsiból az első kocsi hátsó, míg a második kocsi első 2-2 tengelye kisiklott, az FK-31-től az FK48-ig a vágányokat kizárva.
- Április 19-én Zalaszentiván és Nagykapornak állomások között az 1494. szelvényben a vágányzár keretében zúzottkő anyagolást végző MRN6 sz. vonat 7. kocsija a 18-án történt kisiklással megegyező helyen egy tengellyel kisiklott. Az ágyazatrostálás következtében irányhiba keletkezett a pályában.
- Április 23-án Győrszentiván állomáson egy munkagép – vágányzári munkálatok során – a III. vágányról az I. vágányra tervezett átállás közben a 12 sz. váltót felvágta.
- Április 25-én Dombóvár állomáson engedélyezett tolatási mozgás közben egy motorkocsi felvágta a helytelenül álló 19 sz. váltót.
- Április 27-én Debrecen állomás vontatási telephelyén tolatási mozgás közben egy mozdonyt feleresztett áramszedővel, felsővezeték nélküli vágányra toltak. A mozdony áramszedője és a felsővezeték megrongálódott.
- Április 30-án Kecskemét állomáson a tolatásvezető által adott kézi jelzésre a XIII. vágányon álló motorkocsi mozdonyvezetője és a szomszédos I. vágányon álló permetezőszelvény mozdonyvezetője elindította a szerelvényét, melynek következtében a biztonsági határjelzõn kívül érintőlegesen ütköztek. Az esemény következtében a permetezőszelvény vezérlőkocsijának a visszapillantó tükre letörött.



**2. kép: Gurítás közben bekövetkezett baleset Ferencváros Keleti rendező pályaudvaron, 2024. április 19.**

#### **IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:**

2024 áprilisában tizenkét ilyen esemény történt (a március havi esetszám: tizenegy).

Okok: kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (kilenc eset), egy alkalommal vágánytengelyben hagyott idegen anyag (gumiabroncsok), kettő pedig felsővezetési elem anyagfáradásos törése miatt következett be.

#### **IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:**

A tárgy hónapban négy esemény történt:

- Április 1-jén Eger és Eger-Felnémet állomások között 22+65. szelvényben lévő jól működő SR7 jelű fénysorompóval biztosított útátjáróban a 35516 sz. vonat ütközött az útátjáró tilos jelzése ellenére behajtó segédmotoros kerékpárral. Az esemény következtében a segédmotor kerékpáros a helyszínen életét vesztette, a motorkocsi megrongálódott.
- Április 11-én Kecskemét és Lakitelek állomások között a 37116 sz. vonat az AS34 jelű jól működő fénysorompóval biztosított útátjáróban egy kisteherautóval ütközött. A gépjármű vezetőjét súlyos, életveszélyes sérülésekkel kórházba szállították. A vontatójármű szolgálatképtelen lett.
- Április 23-án Csongrád és Kiskunfélegyháza állomások között a 68+95. szelvényben lévő nem biztosított vasúti átjáróban a 32617 sz. vonat összeütközött egy személygépkocsival. Személyi sérülés nem történt. A helyszínről a vonat (műszaki hiba miatt) csak segélygéppel tudott tovább közlekedni.
- Április 30-án Bátaszék és Hidas-Bonyhád állomások között a 439. szelvényben lévő jól működő AS439 jelű fénysorompóval biztosított vasúti útátjáróban a 38711 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. Személyi sérülés nem történt, a személygépkocsi totálkáros lett, a motorkocsi jobb oldali köténylemeze, feljárólépcsője megrongálódott, a fénysorompó „b” jelű fényoszlopa megdőlt.



**3. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset Kecskemét és Lakitelek állomások között 2024. április 11.**

#### **V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

**Vasút hibájából:** nem történt.

**Nem a vasút hibájából** nyolc baleset történt; három személyelütés és öt utasbaleset, ezek egy halálos, két súlyos és öt könnyű sérüléssel jártak.

#### **V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizennyolc (előző havi adat: tizenegy) esemény történt; két súlyos, tizenöt könnyű, egy pedig sérülést nem eredményező utasbaleset volt.

#### **VI. Gondatlan cselekmény:**

Összesen nyolcvanegy esemény történt, ebből vasúti átjárót biztosító berendezést hetvenhárom alkalommal, biztosítóberendezési és áramellátási kábeleket öt esetben, három esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg.

#### **VII. Szándékos cselekmény:**

Szándékos cselekményt tizenhét (előző havi adat: huszonnyolc) alkalommal követtek el, ebből: kétszer vasúti berendezést rongáltak meg, hat alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, nyolc esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el, egy esetben pedig vonatot dobáltak meg.

#### **Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen negyvenhat esetben fordult elő állatelütés, ebből két esetben háziállatot gázoltak el. Az eseményekben nyolc alkalommal rongálódott meg vasúti jármű; állatelütés következtében vasúti jármű szolgáltatékép telenségét ebben a hónapban nem jelentettek.

#### **Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Áprilisban az öngyilkosság vagy kísérletének száma tizenhét (előző havi adat: hat); ebből tizenhat halálos, egy súlyos sérüléssel járt.

#### **V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

Nem történt.

**N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:**

Áprilisban huszonöt esetben jelentettek be forgalmi vagy műszaki nehézményt.

Okok**	Esetszám
Pályahiba/síntörés	10
Felsővezeteki elem anyagfáradásos törése	1
Felsővezeteki elemnél egyéb okból keletkezett zárlat	1
Főmegszakító kezelésének elmulasztása	1
Biztonsági intézkedés elmaradása	2
Járműhiba	5
Karbantartási hiányosság	2
Menetrendtől eltérően megállóhelyen áthaladás	3
<b>Összesen</b>	<b>25</b>

*2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámai*

**T. Egyéb tüzeset:**

Négy történt:

Rákosrendező állomáson tárolt talpfák, Vác állomáson a 256 sz. váltó melletti használaton kívüli épület, Szatymaz és Kiskundorozsma, illetve Kiskunfélegyháza és Kiskunmajsa állomások között pedig az avar égett. Mind a négy tüzeset vonatkéséseket okozott.



*4. kép: Egyéb tüzeset Rákosrendező állomáson, 2024.április 8.*

**TRAM-TRAIN események:**

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton áprilisban kettő történt:

- Április 9-én Szegeden, a Vásárhelyi Pál utcai megálló előtt a 33054 sz. járaton egy mankóval közlekedő utas elesett. Az utast felsegítették, orvosi ellátást nem kért.
- Április 15-én Szegeden a Széchenyi téren közlekedett a 33039 sz. járat, amikor a vágány mellett a villamospályával párhuzamosan parkoló személygépjármű vezetője figyelmetlenül kinyitotta az autója bal hátsó ajtaját, melynek a féktávolságon belül érkező vasút-villamos nekiütközött. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a vasút-villamos menetirány szerinti jobb oldali első része és a személygépjármű bal oldali hátsó ajtója sérült.

Budapest, 2024. május 9.