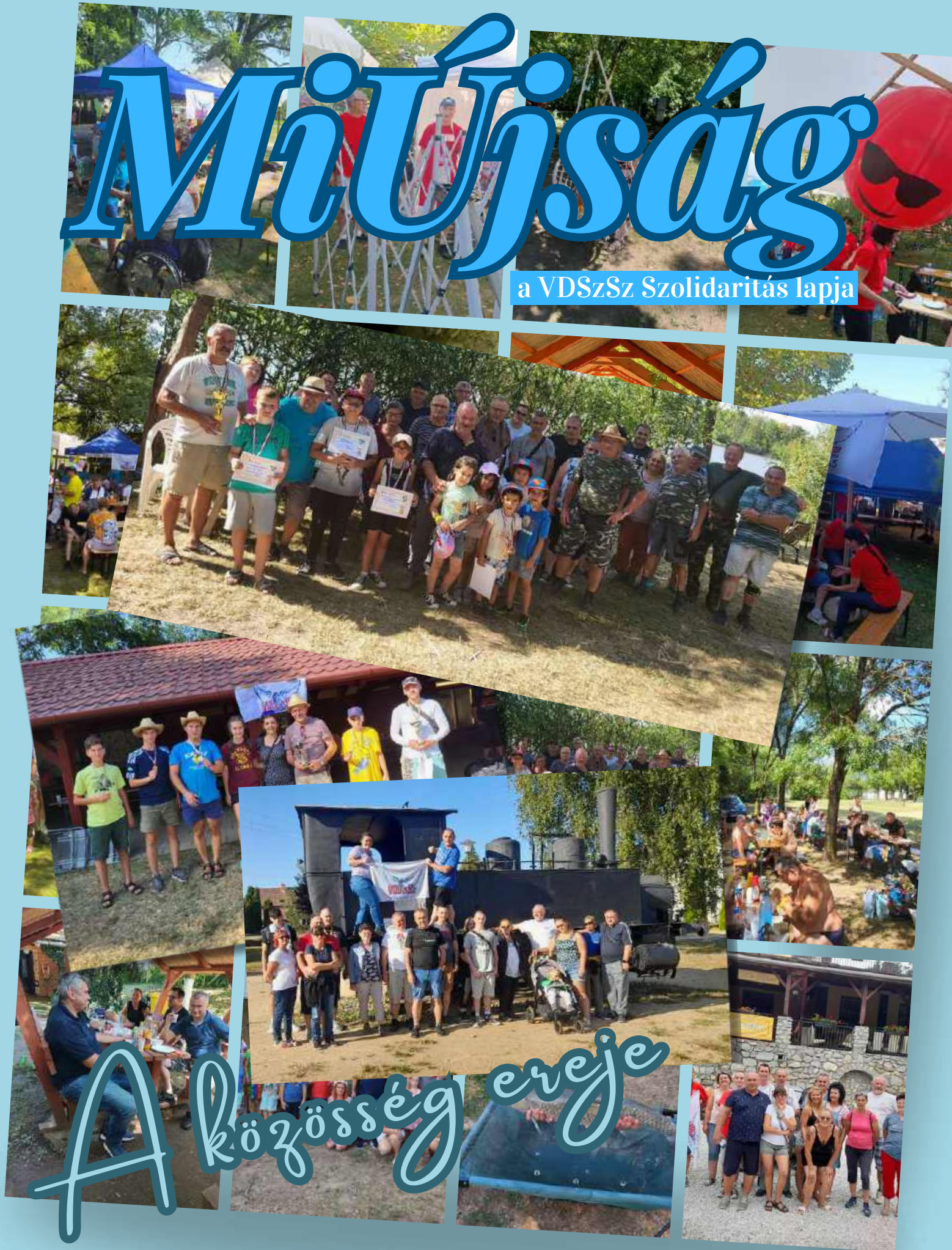


Műjság

a VDSzSz Szolidaritás lapja



A közösség ereje

Csatlakozz hozzánk, maradj velünk!

A VDSzSz Szolidaritás a tagtársai összefogásának, támogatásának köszönhetően az alábbi szolgáltatásokat biztosítja:



**Hatékony
kollektív és
egyéni
érdekvédelem**



**Munkajogi
tanácsadás,
profi képviselet
kártérítési
perekben is**



**Szolgálati
helyőrség:
munkakörül-
mények
javítása**



**Segélyezési és
támogatási
rendszer**



**Személyes
kapcsolat-
tartás**



**Egyenlő
bánásmód
követelmé-
nyeinek
betartatása**



**Szakszervezeti
rendezvények**



**Kedvezményes
banki
szolgáltatások
közvetítése**



**MAKASZ-
tagkártya
kedvezmény**



**Alapítvány a
Vasutasokért**



**Kedvezményes
üdülési
lehetőségek**



**Vodafone,
Yettel
flottakedvez-
mény**

**SZOLGÁLTATÁSAINKRÓL BŐVEBBEN A
WWW.VDSZSZ.HU/SZOLGALTATASAINK OLDALUNKON
OLVASHATSZ, UGYANITT - VALAMINT APPUNKON -
MEGTALÁLOD A SZÜKSÉGES DOKUMENTUMOKAT,
IGÉNYLŐLAPOKAT IS!**



Szervezeti átalakítás

Az egyébként akár szokásosnak is mondható nyári uborkaszезont megtörte a miniszter sajtótájékoztatója, amely több tekintetben is irányt szab a MÁV-Volán vállalatcsoport és a hazai közlekedéspolitika irányának. Lázár János felmentette a MÁV Zrt. vezérigazgatóját, illetőleg a humánerőforrás vezérigazgató-helyettesét, akikkel egyébként a kapcsolatunk kiegyensúlyozott volt. Ez nem azt jelenti természetesen, hogy mindenben egyetértettünk (például a bértömeggazdálkodás bizonyos aspektusaiban), de azt gondoljuk, hogy elismerték a VDSzSz Szolidaritás munkásságát, és partneri kapcsolatot tartottunk fenn velük. Emiatt nem feltétlenül használ a munkaügyi kapcsolatok rendszerének, ha a munkáltatói oldalon a szereplők gyakorta változnak, hiszen ezen a területen is fontos a bizalmi viszony, a partnerség kialakítása, ami azért idő.

érdekvédelmi
visszapillantó

A szervezeti átalakítás most már nagyjából kikristályosodott, és látható, hogy a MÁV-Volán csoport vezetését kvázi holdingszinten egy kisebb szervezet fogja végezni, amely alá három vállalat fog tartozni a főtevékenységi köröket ellátva: a MÁV Pályaműködtetési Zrt., a MÁV Személyszállítási Zrt. és a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. A korábbiakhoz képest annyi változás történt, hogy a MÁV-Start Zrt. és a Volánbusz Zrt. összeolvadása mellett a HÉV-ből nem csak a személyszállítási tevékenységet végző részleg kerül a MÁV Személyszállítási Zrt-be, hanem a pályaműködtetésért felelős rész is – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. helyett.

Ezen kívül a Záhony-Port Zrt., a MÁV FKG Kft. és a MÁV KfV Kft. beolvad a pályaműködtetést végző társaság részévé válik. Jelen pillanatban azt tudjuk, hogy a Rail Tours Kft. nem olvad be a személyszállítást végző társaságba, erre később kerül sor. A MÁV FKG Kft. a többi céghez képest előbb, már október 1-én integrálódott a MÁV Zrt-be, a munkavállalók a Munka törvénykönyve 36. szakasza alapján munkáltatói jogutódlással kerültek át az anyavállalatba, és az anyavállalat mint jogutód, minden olyan kötelezettséget visz tovább, amelyet a megelőző munkáltató vállalt. A MÁV FKG Kft. kollektív szerződése a MÁV Zrt. kollektív szerződésének részét fogja képezni, az ezzel kapcsolatos harmonizációs feladatok a későbbi tárgyalások folyamán történnek majd meg.

A MÁV Vagon Kft. kiszervezésének első fázisa lezárult, melynek dandárja a Szolnoki Járműjavító átkerülése volt a Magyar Vagon Kft-be. A második fázisról nincs újabb fejlemény, ez a szakasz a kis műhelyek, kiskarbantartó bázisok átkerülését célozza.

A vasúti fejlesztések kapcsán bejelentett 500 kilométernyi pályarekonstrukció, és annak megvalósulási helyei szakmai vitát generáltak a vasutat szerető utazóközönség és a vasutasok körében egyaránt, hiszen a sajtótájékoztatón kijelölt vonalszakaszok utassűrűség szempontjából nem feltétlenül a legfrekvenciáltabb vonalakat, vonalszakaszokat jelentik.

Itt érdemes megemlíteni azt, hogy a Talgo-üzlet meghíusulásával tartható-e egyáltalán a Magyar Vagon Kft. által eredetileg is kitűzött üzleti modell. Érdekes összefüggést mutat a hír kapcsán az, hogy pár napra rá bejelentették: a kínai Akiem vasúti járműgyártó cég Magyarországon kezdene vasúti járműgyártásba.

Emellett továbbra is fennáll a budapesti fejpályaudvarok és a hozzájuk kapcsolódó körvasút állapotjavításának szükségessége, ami a Keletis nemzetközi vonat balesete kapcsán megint felerősödött.

Az látszik, hogy sokkal nagyobb mértékű beruházások megvalósítása kell ahhoz, hogy a magyar vasút versenyképessé váljon, és akár a személyszállítást, akár az áru fuvarozást végző vállalatok, ügyfelek jó érzéssel használják a vasutat. Az ezt célzó vasúti beruházások megvalósítása a gördülőállományt, illetve a kötött pályát érintően több évet ölel föl, a jelenlegi állapotok nem éppen szívderítőek.

KN közlekedés

A kalauz nélküli közlekedés szükségszerű megoldás volt a MÁV-Start Zrt. részéről, hiszen már évek óta folyamatosan fennálló, és főképp a Budapesti TSZVI-t érintő létszámhiányra, valamint az ebből adódó, gyakran a túlórapiafont elérő foglalkoztatásra kellett valamiféle megoldást találni. Az S76-os próbajárat tesztelését követően levont tapasztalatok alapján a Minisztérium, a hatóság és a MÁV-Start Zrt. menedzsmentje is úgy ítélte meg, hogy kalauz nélküli közlekedés adott műszaki és kereskedelmi feltételek megléte esetén kiterjeszthető. Ez az ősz folyamán következik be: szeptember 16-tól a 2-es vonalon, további két lépcsőben fokozatosan a többi elővárosi vonalon, vonalszakaszon is megjelenik.

Az is látható, hogy a tarifaközösség létrehozásával, az országbérlet és vármegyebérlet bevezetésével a jegyeladási jutalék terén meredek zuhanás következett be, hiszen ez sokkal kedvezőbb konstrukció a korábbinál. A KN közlekedés csak olyan vonalakra engedélyezett, ahol minden szolgálati helyen, minden megállóhelyen, minden állomáson biztosított a földi értékesítés, jegykiadás valamilyen formája személypénztár vagy automata üzemeltetésén keresztül. Ebben egyébként a Minisztérium mindvégig konzekvens volt, nem tartotta megfelelő megoldásnak az internetes jegyvásárlás kizárólagossá tételét. Hiszen fő szabály szerint a vonatra érvényes menetjeggyel lehet felszállni, épp ezért a menetjegy megvételét, megváltását biztosítani kell a szolgálati helyeken vagy megállóhelyeken is.

Mindez a tagjainkat, a forgalmi utazó személyzetet két módon érinti. Egy részük repülőbrigádos ellenőrzési tevékenységet végez majd, ők valamivel kötetlenebb munkavégzési formában – akár rendőri jelenléttel megerősítve is – látják majd el ezt a feladatot éjszakai munkavégzés nélkül, de hétvégi munkavégzésre is ritkábban kerül sor esetükben. Valamennyi juttatást és pótlékot a továbbiakban is megkapják.

Arra számítunk, hogy lesznek olyanok – ahogy erre már jónéhány évvel ezelőtt is volt példa – akik kifejezetten kedvelni fogják ezt a fajta foglalkoztatási módot. Nyilván a foglalkoztatási feltételeket pontosítani kell, például a feljelentkezési helyet, a munkaközi szünet kivételének helyét, vagy akár azt, hogy a hőségben hol látják el őket ivóvízzel. Forda kijelölése mellett végzik majd a tevékenységüket, tehát nem teljesen ad hoc látják majd el ezt az ellenőrzési tevékenységet.

A másik csoport a klasszikus forgalmi utazói, tehát jegyvizsgálói tevékenységi kört látja el. Esetükben célunk, hogy egy jóval inkább családbarát, élhetőbb fordá alakuljon ki, tehát a fel- és lejelentkezési időszakokat úgy jelöljük ki, hogy kevésbé legyen megterhelő a munkavállaló számára. Emellett a fordulódőknél is lazább kijelölést szorgalmazunk. A fentiekkel kapcsolatban már megkerestük a MÁV-Start Zrt-t is a tárgyalások mielőbbi megkezdése érdekében.

A KN közlekedéssel kapcsolatban a szakszervezetünk Személyszállítási Tagozatának aktív közreműködése révén létrejött foglalkoztatáspolitikai megállapodás sajnos a továbbiakban is féllábas, mivel a megállapodáshoz nem csatlakozott a Vasutasok Szakszervezete, amit a magunk részéről nem értünk, hiszen mi más lehetne fontosabb, mint a munkavállalók foglalkoztatási garanciájának megléte.

Érthetetlen ugyanis az a VSZ részéről hangoztatott indok, miszerint a megállapodás egy semmire nem jó garanciát tartalmaz, álláspontjuk szerint a jelenleg létszámhiány nem indokolja a foglalkoztatási garanciát. Ez azonban nem teljesen van így, hiszen a létszámhiány nem az összes telepállomásra, nem minden TSZVI-re jellemző. Tegyük fel azt a teljesen egyszerű kérdést, hogy ma mi akadályozza meg abban a munkáltatót, hogy olyan telepállomásra telepítsen egytagú FLIRT-közlekedést, ahol nincsen létszámhiány, és ezáltal a KN közlekedés bevezetésével, egytagú FLIRT közlekedéssel váltsa ki a létszámfelesleget. Ilyen gát jelen pillanatban nincsen. A foglalkoztatási megállapodás jelenleg csak a munkáltatót illetve az azt aláíró szakszervezeteket köti, csak ők szólhatnak fel ezzel kapcsolatban. A munkavállalókat ez a jog nem illeti, hiszen a megállapodás a VSZ nélkül nem emelkedett kollektív erejű megállapodássá, azaz nem értelmezhető munkaviszonyra vonatkozó szabályként. Ez pedig nagy probléma.

A VSZ távolmaradásában talán az is közrejátszott, hogy a VDSzSz Szolidaritás volt ennek a kezdeményezésnek a zászlóshajója.

Egy másik szakszervezet szemét is csípi ez, utóbbi azt hangoztatja, hogy a foglalkoztatáspolitikai megállapodást ők érték el. Ennek mond ellent, hogy az utolsó, KN közlekedésről szóló egyeztetésen kiderült, hogy a szóban forgó szakszervezet áprilisban tárgyalta először a munkáltatóval erről a kérdéssel. A VDSzSz Szolidaritás pedig már március közepén írásos javaslattal állt elő a munkáltató felé. Nem vitatjuk, hogy ilyen irányú törekvések voltak más szakszervezet részéről is, de elvitathatatlan a VDSzSz Szolidaritás kezdeményező szerepe, mi vittük végig ezt az egész folyamatot. A Mozdonyvezetők Szakszervezete és az MTSzSz csatlakozott ehhez a megállapodáshoz. A KN közlekedésről szóló legutóbbi egyeztetésen is voltak olyan szakszervezetek, amelyek azt sürgették, hogy a munkáltató töltsön vissza a létszámot, tehát kezelje a létszámhiányt, és ne a KN közlekedés felé tolja el a megoldást. Kérdéses azonban, hogy mennyire érdemes nagyon jelentős forrásokat felemészteni ennek érdekében, mégpedig igencsak felemás eredménnyel. Évvégig még három-négy vezető jegyzetvizsgálói tanfolyamot indít a munkáltató, hogy megpróbálja feltölteni a létszámot. A tanfolyamok hatékonysága általában nem sokkal haladja meg az 50%-ot, amiből látható, hogy az erre fordított források nagy része kidobott pénz. Ezt kellene átgondolni: nem lehetne-e az erre fordítandó összegeket a munkavállalókra hasznosabban elkölteni? Ráadásul a demográfiai folyamatokat figyelembe véve túl sok realitása nincs is annak, hogy a munkáltató képes lesz visszatölteni az újra termelődő létszámhiányt.

Habár általánosságban véve igaz, hogy a vasút világában a létszámhiány konstans, mégis eközben az RCH Zrt. Záhonyi Szervezeténél például jelenleg éppen a technológiai létszám csökkentéséről folynak a tárgyalások. Az orosz-ukrán háború a határforgalmi teljesítményeket a tavalyi extrém gabonaimport kivételével redukálta, amihez társult még a Duna-ferr-probléma, stb.

Visszaülva a KN foglalkoztatási garanciára, az RCH Zrt.-nél 2015-ben kötöttük meg a jelenleg is hatályos, és 2028-ig hatályban lévő foglalkoztatási megállapodást létszám megszabásokkal. 2016-17 környékén, miután gyakorlatilag minden területen kezdett kialakulni a létszámhiány, néha az a kritika ért minket, hogy mihez kezdünk ezzel a foglalkoztatási garanciával, hiszen létszámhiány van.

Akkor arra hívtam fel a figyelmet, hogy nagyon gyorsan változik a világ. Most 2024-et írunk, és milyen jó, hogy van egy foglalkoztatási garanciáról szóló megállapodás, ami biztosítja azt az eszközrendszert, ami egy ilyen helyzetben „puha landolást” tesz lehetővé az érintettek számára. Az RCH Zrt-nél első körben nyilván nyugdíjazásokra, más szervezethez történő áthelyezésekre kerül sor, de ha ősszel nem pörög fel a forgalom, akkor egy még nehezebb forduló vár ránk. Hozzáteszem, hogy az állásidő alkalmazása is az említett foglalkoztatáspolitikai megállapodásból fakad.

Hőségpénz

Lázár János skóciai nyaralását követően érkezett a minden előzmény nélküli bejelentés, hogy az ÉKM-miniszter a vasutas munkavállalók extrém melegben történő helytállását anyagiakban is elismerné. Az első körös döntés a miniszter részéről az volt, hogy a 33 ezer fizikai munkát végző vasutas munkavállaló, aki hőségben végezte tevékenységét, egyszeri nettó 200.000 forintos SZÉP-kártya juttatásban részesüljön. Ezt követően szakszervezetünk álláspontja az volt, hogy ne csak a MÁV-Volán csoporthoz tartozó közszolgáltató vállalatok – a MÁV Zrt-nél, a MÁV-Start Zrt-nél, a MÁV-HÉV Zrt-nél, a Volánbusz Zrt-nél – hanem a többi vállalat érintett munkavállalói is részesüljenek ebből a juttatásból. Azért azt meg kell jegyezni, hogy voltak olyan szakszervezetek, akiknek két héten belül gyökeresen megváltozott az álláspontja, ráadásul többször is. Első reakciójuk az volt, hogy nem is készítenek további listákat a juttatásba bevonni javasolt fizikai munkakörökre vonatkozóan, és teljesen elzárkóznak ettől. Aztán azt képviselték, hogy minden munkavállaló részesüljön ebből, amennyiben ez nem lehetséges, akkor csak a szakszervezeti tagok kapják meg a hőségpénzt, amit a magyar jogi szabályozás nem tesz lehetővé.

A VDSzSz Szolidaritás mindvégig amellet volt, hogy a kínálkozó lehetőséggel élve minél több vállalatnál és minél szélesebb körben – nyilván kizárólag fizikai munkakörűek esetében – nyíljon meg a lehetőség a juttatás kifizetésére. Így a MÁV FKG Kft., a Záhony-Port Zrt., a Rail Tours Kft., a MÁV KfV Kft. és a MÁV-SZK Zrt. cégeknél is elkészítettük erre vonatkozó javaslatunkat.

Itt szeretném kiemelni a személypénztáros munkaköri csoportot, ahol a Volánbusz Zrt-nél foglalkoztatott pénztárosokat is beleszámítva több mint ezer munkavállaló dolgozik, és a miniszter szavaival élve ők is a frontvonalban végezték tevékenységüket.

A miniszternek címzett levélben felhívtuk erre Lázár János figyelmét, illetve a VDSzSz Szolidaritás elnöke a miniszterrel folytatott négy szemközti találkozó során őket kiemelten megemlítette, és kérte a juttatás részükre való folyósítását.

Sajnos, több munkakör is áldozatul esett a munkáltatók elég furcsa munkaügyi nyilvántartásának, hiszen több olyan munkakör van, ahol a munkavállalók a gyakorlatban szabadban végzik a tevékenységüket, vagy fizikai tevékenységet végeznek, de mindig is szellemi besorolásúak voltak. A személypénztárosok szellemi besorolásúak, másik jó példa egyébként a raktárnok munkakör, akik egyébként szintén szellemi besorolással rendelkeznek, de egyébként nyilvánvalóan fizikai tevékenységet végeznek. Ugyanakkor a Volánbusz Zrt. nyilvántartásában a recepció fizikai besorolású munkakörnek számít. Jeleztük a munkáltatónak, hogy a munkaügyi nyilvántartások áttekintésére is energiát kell fordítani, hogy a felfedezett anomáliákat rendbe rakjuk.

Együttműködési megállapodás

Az augusztus 29-i CSÉT-ülésen hosszú vajúdat követően megszületett az Együttműködési megállapodás a MÁV Zrt-nél, ami újra megnyitja a lehetőséget

arra, hogy bizonyos élethelyzetben a munkavállalók a MÁV ÉVEK program, a MÁV Esély program révén segítséget kapjanak. Ide tartoznak azok a hatósági orvosi vizsgálatra kötelezett munkakörben foglalkoztatottak, akik nem kapják meg a további szolgálathoz szükséges orvosi engedélyt, ez a helyzet is orvosolható ennek keretein belül. A MÁV-Start Zrt. megküldte szövegszerű javaslatát az Együttműködési megállapodásra vonatkozóan, amely teljesen rezonál a MÁV Zrt-s megállapodással, amit reményeink szerint még októberben megkőthetünk a MÁV-Start Zrt-nél is. Utóbbinál ugyanakkor az integrált kollektív szerződéssel kapcsolatos tárgyalások nagyon nehézkesen haladnak.

E-learning

Említést érdemel az e-learning oktatások térnyerése a vasútvállalatoknál. Ezzel kapcsolatban megfogalmazódott Kollektív Szerződés szintű szabályozás is a MÁV Zrt-nél, és ez irányú javaslattal állt elő a MÁV-Start Zrt. is.

A kiegészítő képzések – úgymint tűzvédelem, környezetvédelem, GDPR szabályozás – sorolódnak ide. Ezeket az e-learning keretében oktatják majd, ugyanakkor tudomásunk szerint a szakmai oktatások gerincét képező időszakos, forgalmi és műszaki oktatásokra egy ideig még biztosan nem kerül sor az e-learning keretében. Az egyes modulokhoz tartozó normaidőket utasításban határozza meg a munkáltató, és ez alapján a munkavállalók számára alapbért számolnak el. Jelenleg a MÁV-Start Zrt-nél még vita van ennek részleteiről.

ÜT- és munkavédelmi képviselő-választás

Az üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választásokra a MÁV Zrt-nél részben elektronikus (december 4-5-6.), részben hagyományos, papír alapú szavazással (december 9-10-11.) kerül sor. Az elektronikus szavazáshoz a SZÉP Kártya juttatás megszokott nyilatkozófelületét alakítja át a munkáltató. A választások érdekessége a korábbiakhoz képest, hogy a MÁV Zrt. Szervezeti és Működési Szabályzatának változásának megfelelően, 6+1 helyen kerül sor választásra: a hat területi igazgatóságnál valamint az irányítási szinten. Utóbbihoz kapcsolódik majd be az október elsején átkerült MÁV FKG Kft-s létszám, akikre az irányítási szinten lehet szavazni, és összességében 3.100 főt érint. A lebonyolítás nagy kihívás elé állít mindenkit, hiszen a szavazóköri területe, a választásra jogosultak létszáma és a jelöltek száma egyaránt drasztikusan emelkedni fog. A választás érvényessége és eredményessége érdekében a korábbiakhoz képest a szakszervezetek közötti együttműködést is erősíteni kell. Mindenképpen felhívjuk tisztségviselőink, tagjaink figyelmét arra, hogy kiemelt figyelemben részesítsék a szakszervezetek által állított közös listát, és a szavazatokat erre a listára adják le. Ha ugyanis ez nem így történik, akkor a szétszavazás miatt eredménytelen lesz a választás.

Integrált KSZ

A MÁV-Start Zrt-nél a Kollektív Szerződés hatályban tartása kapcsán szakszervezetünk fennállása egyik legnagyobb kihívása előtt áll. Létfontosságú, hogy a KSZ-kötési képességet fenn tudjuk tartani, mert ha elesik a KSZ, akkor nyilván a pótlékrendszer, a javadalmazási rendszer és a foglalkoztatási szabályok gyakorlatilag a Munka törvénykönyve szintjére redukálódnak. Ez esetben a munkáltató saját hatáskörben szabályozza ezeket a kérdéseket. Emiatt minden Startos munkavállalót fölhívunk arra, hogy a szakszervezetünkbe történő belépéssel is erősítse a Kollektív Szerződés fenntartását január elsejét követően. A KSZ nélkül a jegyzivizsgálók és a mozdonyvezetők esetében a 30 százalékos műszakpótlék például azonnal megszűnne, mindenki csökkentett mértéket kapna, így visszaesik a kereset.

Mózes Tibor, ügyvezető alelnök



Forgalom: sok minden változhat a kezdeményezésünkre összehívott konzultáció nyomán!

Kezdeményezésünkre egyeztetésre került sor a pályaműködtetési vezérigazgató-helyetessel és a forgalmi igazgatóval. Több kérdéskört is érintettünk, ezek közül az első a gyengített önállósító volt. A megbeszélésen elmondtam, hogy véleményem szerint a 2018-ban bevezetett gyengített önállósító egy rossz útiránynak bizonyult, nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a munkáltatói jogkörgyakorlók a gyengített önállósítóval rendelkező kollégákat erősebb önállósító vizsgára iskolázzák be. Több tagtársunk is megkeresett minket, mivel nem szeretnék nekifutni az erősebb önállósítónak, mert féltő: ha nem sikerül, akkor a gyengébb önállósító vizsgájukat is elveszíthetik, ami számukra már egzisztenciális kérdés. Az igazgató felvetésünkre elmondta, hogy nem kell a teljes önállósító vizsgából vizsgázniuk, hanem különbözeti vizsgát kell majd tenniük.

Tolmácsoltam azon tagtársaink kérését is, akik esetében a munkakörük betöltéséhez nem szükséges az erősebb önállósító vizsga letétele, emiatt kezdeményezték, hogy ne is kelljen ebből vizsgázniuk. Az igazgató megvizsgálja ennek lehetőségét.

Az egyeztetésen az időszakos vizsgatesztkérdések is napirendre kerültek: bonyolult, hosszú, néha érthetetlen tesztkérdésekről van szó. A megbeszélésen a munkáltató jelezte, hogy a Forgalmi Igazgatóság munkatársai dolgoznak a tesztkérdések egyszerűsítésén, illetve azon, hogy azok csak az adott munkakört érintő kérdésekből álljanak, folyamatosak az egyeztetések a KTI-vel ezzel kapcsolatban.

A megbeszélésen szóba került a forgalmi vizsga tananyagának csökkentése is. Pozitívan értékeltük, hogy a tolatásvezető, kocsirendező munkakörökben már az új tananyag szerint vizsgáznak leendő kollégáink. Jó hír, hogy a munkáltató kilátásba helyezte további munkakörök forgalmi vizsga-tananyagának csökkentését is, ilyenek például a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő munkakörök.

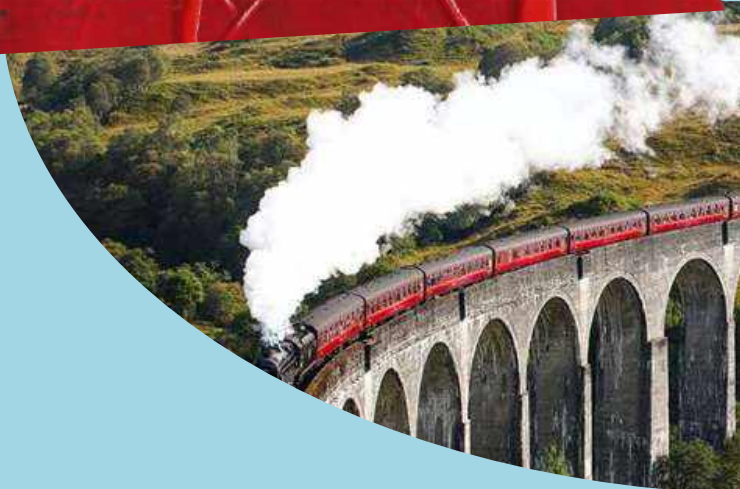
A forgalmi igazgató tájékoztatott arról, hogy egy pilotprojekt zajlik a MÁV hálózatán, ami négy vonalat érint, többek között a 120-as és 2-es vonalakat. Lényege, hogy a személyzetnek a 3 percen belüli késéseket nem kell a FOR-rendszerben kezelnie. Bízunk benne, hogy ez a projekt pozitívan zárul, és hálózati szintre ki lehet majd terjeszteni.

Novák Viktor, MÁV társasági vezető ügyvivő

Tudtad?

A Roxfort Express a valóságban is létezik!

A Nagy-Britannia legfestőibb vasútvonalának nevezett West Highland Line a skót Glasgowntól Fort Williamig tart, majd folytatja útját Mallaig kikötője felé. Rövid megállás után Fort Williamben a vonat áthalad a Glenfinnan viadukton – ugyanazon a hídon, amelyen a Roxfort Expressz a Harry Potter-filmekben is áthalad. Ha ez nem lenne elég, a Jacobite gőzös Roxfort Expresszként debütált, és főként a nyári hónapokban vehető igénybe.



A világ leghosszabb nevű állomása

Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlllantysiliogogoch – ez a figyelemre méltó nevű vasútállomás Walesben található. Az 58 betűs állomás Llanfairpwllgwyngyll falut szolgálja ki, és nagyjából ezt jelenti: *Szent Mária-templom a fehér mogyoró üregében egy gyors örvény közelében, illetve Szent Tysilio templom a vörös barlang közelében.* Az elnevezés egy 1880-as évekbeli marketing trükk eredménye, a cél az volt, hogy feldobják az addigra jócskán visszaesett turizmust.

Vasútvonal a világ tetején

Az extrém magasságban lévő Qinghai–Tibet vasútvonal a világ legmagasabb pontján vezet: mindössze öt pár személyvonat halad ezeken a vágányokon, mindegyiket speciálisan felkészítették a magaslatokra, így például a mozdonyok turbófeltöltésűek, hogy leküzdjék az extrém magasságok hatásait, a lászai vonatok kocsijai minden utast oxigénnel látnak el, és minden vonaton orvos is tartózkodik. A vonal (és egyben a világ vonattal elérhető) legmagasabb pontja a Tanggula-hágó, amely 5071 m tengerszint feletti magasságon található.



SEGÍTÜNK A BAJBAN!



Veres Brigitta tagtársunk vezető jegyvizsgáló szeretett volna lenni, ám a harmadik, sikertelen forgalmi vizsga után a munkáltató felmondott neki, tisztségviselőink, munkatársaink azonban őt sem hagyták magára! Ma már fedélzeti jegyellenőrként dolgozik.

2023. szeptember 14-én írtam alá a tanulmányi szerződést a MÁV-Start Zrt-vel. Szóbeli megállapodás volt arról, hogy négy forgalmi vizsga lesz, ezzel szemben végül csak háromra került sor, a harmadik különböző okok miatt azonban nem sikerült. Ekkor a MÁV-Start Zrt azonnali hatállyal szerződést bontott azokkal, akiknek a harmadik vizsga nem sikerült, így velem is. Első perctől fogva VDSzSz-tagok voltunk.

Ekkor László Gábor, Lévai Zsolt és Gargócziné Marika a Debreceni Területi Irodából háromfelé telefonáltak, próbáltak minket Budapesten elhelyezni. Esetemben az összes vizsgám jelesre sikeredett - ezzel az eggyel nem boldogultam.

Budapest át is vett volna, amennyiben budapesti lakcímet prezentálok. Ezzel sem volt probléma, azonban egy órán belül jött a telefon, hogy "ne haragudjunk, mégsem vehetnek át". Ennek az okát nem tudtuk meg.

Én akkor föladtam, de a VDSzSz Szolidaritás részéről Gargócziné Marika folyamatosan fogta a kezemet, egy percre nem engedte el, győzködött, hogy meg fogjuk tudni csinálni, és minden rendben lesz. Hagyta, hogy kicsit "puhuljak", majd a férjem tanácsára mégis nekifutottam: felhívtam Marikát, és mondtam, hogy vágjunk bele!

Két napon belül megvolt a budapesti lakcímem, megírta a pályázatot, az önéletrajzot, a motivációs levelet. Az elutasító válasz után Dr. Gönczi Tamás, a VDSzSz Szolidaritás Startos társasági vezető ügyvivőjének közbenjárására végül sor került a budapesti állásinterjúra. Értem ember ennyit soha nem tett még, mint ők, pedig nem tizenéves vagyok.

Azok közül, akiknek sikerült a vizsga, a Debreceni Területi Iroda mindenkit felruházott.

Marika nem egyszer posztolta a saját csoportjába, hogy akinek fölösleges ruhája van, vigye be a VDSzSz Szolidaritás Debreceni irodájába, mert szükségük van rá az újaknak. Amikor például idén nyáron bejött a nagy meleg, volt egy hosszú, tíznapos fentlétem, és mondtam Marikának, hogy csak két rövid ujjú ingem van. *Mikor jössz haza? Gyere be, adok inget!* - felelte. Ez mindent elárul a hozzáállásáról.

Hogy érzed most magad, milyenek a tagtársak?

Tünetmentesek, Budapest--Déli pályaudvarra kerültem. Azt szoktam mondani, hogy ők igazából nem délisek, hanem dilisek, szóval hazataláltam. Tényleg otthon érzem magam, segítőkészek a kollégák, nincs semmi fúrkálódás, áskálódás.

Mi az, ami a vasúthoz vonzott?

A vasúthoz egy debreceni kolléganő hívott, hat évig voltak osztálytársak a gyerekeink: évekig folyamatosan fűzött, hogy jöjjenek a vasúthoz, mert nagyon jó. 32 évig kereskedő voltam, amibe viszont már nagyon belefáradtam. Nem bántam meg a váltást, főleg, hogy annyira csodálatos tájakon járok: az első két alkalommal sokszor megálltunk, és ha volt rá lehetőség, mindig fotóztam, hogy hazavigyem a gyerekeknek, és megmutassam, milyen gyönyörű tájakon járok. Felügyeleti szolgálataim alatt Keller László, a mentorom, mindig mondta is, hogy „turista Brigitta”. Tényleg olyan mintha egy nagy család lenne a Déli pályaudvar.

Számomra ez egy hatalmas sikertörténet, hiszen egy szerencsétlenül alakult vizsgaidőszak, egy kudarc után hatalmas siker az, hogy Hajdúböszörményből eljutottam a Budapest--Déli pályaudvarba, amit tényleg maximálisan, kéz a kézben a VDSzSz Szolidaritásnak köszönhetek!





INTERJÚ

Hajdu Ági tagtársunk életútja semmiképp nem szokványos: személypénztárosként kezdett, jelenleg vasúti üzletág-igazgató a Train Clinic Kft-nél, szabadidejében pedig amerikai staffordshire terrierek tenyésztésével is foglalkozik.

A Train Clinic Kft. 2020-ban alakult, és alapvetően a vasúti kocsijavításra szakosodott családi vállalkozás. 2023-ban a vállalat vezetői a profilbővítés miatt hozták létre a vasútvállalati szegmenst. A vasútvállalat vezetése 2024. januárjától tartozik hozzám. Feladataim közé tartozik minden, ami egy vasútvállalat életében előfordulhat: a hatósági képviselettől a munkavállalók foglalkoztatásán és az üzletszerzésen át minden tevékenység koordinációja.

Nagy kihívás, érdekes feladat, és én ezt nagyon szeretem csinálni. Kollégáim nagy szaktudással és gyakorlattal rendelkező szakemberek, akik biztonsággal igazodnak el a magánvasúti világban. Hálás vagyok, hogy velük dolgozhatom, általuk megélhetem újra, hogy milyen csapatban, közös célokért dolgozni.

Társaságunknál 32-en dolgoznak, de folyamatosan bővítjük a létszámot az új megbízások függvényében. Az elmúlt év végétől saját nagyteljesítményű dízel vontatási és ettől az évtől villany vontatási kapacitásokkal is rendelkezünk. A tervek szerint évvégén újabb mozdony kapacitásokkal fogunk bővülni. Ez a feladatkör tipikusan az a munka, ahol nem lehet elégedetten "megpihenni", mindig sok a jelentkező feladat, de a partneri és vevői visszajelzések rengeteg pozitív energiát adnak.

És mi a helyzet a VDSzSz Szolidaritással?
Nagyon sokat gondolkodtam azon, hogy tulajdonképpen hogyan is kerültem kapcsolatba a VDSzSz-szel, hiszen annak idején a VSZ delegáltjaként kerültem a Központi Üzemi Tanácsba. Nem mondanám, hogy bármi problémám lett volna a másik szakszervezettel, és emiatt közeledtem a VDSzSz-hez. Ebben inkább a baráti kapcsolatok játszottak szerepet: Magyaros Lacival, Lévai Zsoltival, majd később Mózes Tibivel nagyon-nagyon sokat találkoztam a KÜT-ben, így nagyobb rálátásom nyílt a VDSzSz-re. Cargos voltam, kereskedő, ahol a pörgés, az akvirálás mindennapos feladat volt. Ezt a folyamatos pörgést éreztem a VDSzSz-ben is: egy lendületesebb csapat közelebb állt hozzám. Meg talán a VDSzSz Szolidaritás eszmeisége is rokonszenvesebb volt számomra.

Hogyan tudnád megfogalmazni ezt az eszmeiséget?
Én azt gondolom, hogy a VDSzSz azzal tud igazán erős lenni jelenleg is, hogy a rugalmasságot és az érdekképviselési biztonságot közvetíti.

Tehát amikor el lehet érni egy VDSzSz területi vezető ügyvivőt, és tudsz vele kommunikálni, és látod, hogy tovább viszi a kérdéseket, és folyamatosan mozgatja a szálakat, az a munkavállaló számára nagyon fontos. Talán sokan ennek nem tulajdonítanak nagy jelentőséget, pedig kell. Szerintem egy munkavállaló számára az a fontos, hogy látja, nem reked meg a problémája egy adott szinten. Ez nagyon fontos, hiszen ami a munkáltatónak apróságnak tűnik, az a munkavállalónak egy óriási probléma. És ha ezt nem kezelik megfelelően, akkor a munkavállaló megfásul, megkérgesedik, demotivált lesz, ami egyébként a munkáltatónak sem érdeke, hiszen nem tudja leadni azt a teljesítményt, amiért annak idején alkalmazásba vették, nem lesz meg a „csoportcél”. Szerintem a VDSzSz-nek abban van nagyon nagy szerepe, hogy ezeket a kis problémákat is megfelelő szinten, de kezeli. És azzal a habitussal, azzal a rugalmassággal, amivel ezt kezelni kell. Nyilván egy probléma megoldása – vagy meg nem oldása – nagyon sok tényezőtől függ, de erről a munkavállalót tájékoztatni kell, tudnia kell mi történik az ügyével.

Te most is tag vagy nálunk, amivel a vezetők körében kakukktojásnak számítasz...

A VDSzSz-en belül kialakítottam egy kapcsolatrendszert, ezeket az embereket a mai napig nagyon szeretem, a mai napig kapcsolatot tartok velük. Van, hogy ez a kapcsolat nem olyan intenzív – attól függően, hogy éppen ki milyen élethelyzetben van. De tudunk egymásról, tudjuk, hogy mi az oka annak, ha valaki egy kicsit „eltűnt”, és ha kell, akkor ez a baráti kör valamilyen szinten – ha csak lelkileg is – , de támogatja egymást. Ez nekem nagyon fontos, és ezért nem szeretnék ebből a társaságtól kiszakadni.

Nem érezte-e a tulajdonos részéről nyomást esetleg, hogy ki kellene lépni a szakszervezetből?

Nem. Nagyon szerencsés helyzetben vagyok. A jelenlegi vezetőim abszolút elfogadóak, és pozitívan fogadják, ha valaki szeretne valahova tartozni, és azt a szakszervezeti egyesülést szeretné támogatni, ahova mindig is tartozott, hisz azért valljuk be őszintén: a tagdíjjal azért támogatjuk is ezeket az egyesítéseket.

Vasútvállalat igazgató vagy. Hogyan fér az életedbe a kutyatenyésztés? Egyáltalán honnan indult ez az egész?

Lakásunktól nem messze volt egy amerikai staffordshire terrier az egyik háznál. Nagyon kedves volt velem mindig ez a kutya, de mindig azt mondtam, hogy jobb sorsot érdemelne. Tetszett nekünk, hogy milyen kis izmos, pörgős kutya, mindemellett milyen cuki, a robosztus termete ellenére mekkora szíve van. És akkor befogadtuk a párommal ezt a kutyát és általa megismertük a fajtát. Ez 1995-ben történt. Párommal mindketten kutyás családból jöttünk, nekem egy keverékkutyám volt. Abszolút nem tenyésztési jelleggel tettük, amit tettünk, hanem csak pusztán jó szívvvel. Láttuk, hogy ez a kutya nagyon csodálatos, azután kiderült, hogy törzskönyve is van, majd az is kiderült, hogy a kutya egy jó, akkoriban nagyon elismert tenyészetből származott. Akkor csak ötletszinten felmerült, hogy egyszer majd talán lehozunk egy almot. Ebben az időszakban ez a fajta nagy reneszánszát élte, ha mondhatom így, populáris fajtáról révén szó sokan tartottak ilyen kutyát, de nem feltétlenül „felelősségteljes” állattartással valósult ez meg. Kis idő elteltével hozzánk került egy másik kutya is, aki végül is a kennelnevünket adta: egy jobbra fehér kutya volt, általa lett a White Amstetten kennelnév, aki a sztenderd előírásainak megfelelő arányban tartalmazta a sárga foltokat.

Láttuk, hogy ez a két szuka nagyon jól kijön egymással, és nézegetni kezdtük, hogy milyen kanok vannak. Akkoriban nagyon jó amerikai vérvonalú kanok voltak az országban, elmentünk fedeztetni, ebből lett az első almunk. Ezekből a Don Carlos vonalú kutyákból visszatartottunk egy kant, aki 15 évig a társam volt. A párosítás nagyon jól sikerült, tetszett az általuk megismert kutyás világ, kiállítások, kutyás rendezvények stb., majd néhány év tenyésztési kihagyás után további almok következtek.

Tenyészetünkben általában két-három évente van alom, nincs megismételt párosítás. Eddig a tenyésztésben elért sikereink, nagyon sok munka, lemondás árán jött létre, de ha újra kezdeném, akkor is belevágnék. Azt kívánom, hogy minden tenyésztő ezt élje át, amit mi átélhetünk. Jelenleg a legsikeresebb kutyánk egy nyolc és fél éves kan, aki Amerikában is indult versenyeken, és amerikai champion lett, 29 Best in Show-t nyert Magyarországon és a szomszédos országokban: olyan statisztikája van a kutyának, amit nagyon-nagyon kevésnek sikerül ebben a fajtában überelni.

Az Európa világkiállításokról se feledkezzünk meg, bár még első helyre soha nem sikerült felküzdenie magát, de az első ötben mindig benne van. Most elkezdte veterán pályafutását, remélem sokszor tudunk még együtt a dobogóra felállni. Mindaddig fog járni kiállításokra, amíg kedve van hozzá, és örömet látok rajta. Saját kutyáinkon kívül természetesen az utódokat is menedzseljük a kiállításokon.

Ennél a fajtánál külön kiemelik az izmos fejet, a fejlett állcsontot, ami határozott, kissé agresszív külsőt kölcsönöz a kutyának. Ajánlanád ezt a fajtát egy kisgyermekes családnak?

Abszolút, igen. Nemrég állított meg egy család, akik amerikai staffordshire terriert szeretnének, legalábbis az apukának nagyon tetszik, de van két kisgyerek is a családban, egy hét meg egy nyolcéves. Kérdezték, hogy mi legyen: apa nyerjen vagy a család?

Mindenképpen olyan helyre ajánlom, ahol családban nőhet fel, ahol nem kennelkutya lesz belőle a kert végében, aki majd kedvére ugathat, mikor valaki odajön a kapuhoz. Az amerikai staffordshire terrier erre alkalmatlan, nem házőrző kutya. Ő egy családi kutya, ugyanakkor nem szabad elfelejteni, hogy egyben győzelemre éhes kutya, hiszen gladiátor kutyákból származtatjuk a nagy ősoket, de a több évtizedes tenyésztés hatására azért lényegesen szocializáltabbak ezek a kutyák. Mindenképpen csak gondos válogatás után, stabil idegrendszerrel rendelkező kutyát ajánlanék, aki törzskönyvvvel rendelkezik.

Ezért azt javasoltam a családnak, hogy mindenképpen olyan helyről vásároljanak kutyát, ahol a vérvonalak lekövethetőek, ezáltal FCI-törzskönyvesek, és szűrt szülőkkel rendelkeznek. Kutyát nem impulzívan vásárolunk: el kell menni több tenyésztőhöz, meg kell nézni, hogy hol milyen vérmérsékletűek a kutyák, melyik kiskutya jön oda hozzánk, hogyan reagál a gyerekekkel való közeledésre. A kutyának mi az élete végéig a társai leszünk.

Nem jöhet elő ez a harciasság?

Kellő odafigyelés mellett azt gondolom, hogy nem, emellett a már említett megfelelő vérvonallal és szocializációval minimálisra redukálható ennek esélye, hiszen ezeket a kutyákat a tenyésztők nem harcoltatják. Nyilván mindig ott van az az 1-2 százalék eshetőség. De gyereket kutyával egyedül nem hagyunk, és ez nem csak az amerikai staffordshire terrierre igaz, hanem mindegyikre. Azért is szoktam mondani, mikor mondják, hogy tele vannak a menhelyek bull típusú terrierekkel, miért ne hozzunk ki onnan egyet? Ez jól hangzik, csak nem tudjuk, milyen kutyát hoztunk haza, hiszen nem ismerjük az előéletét.

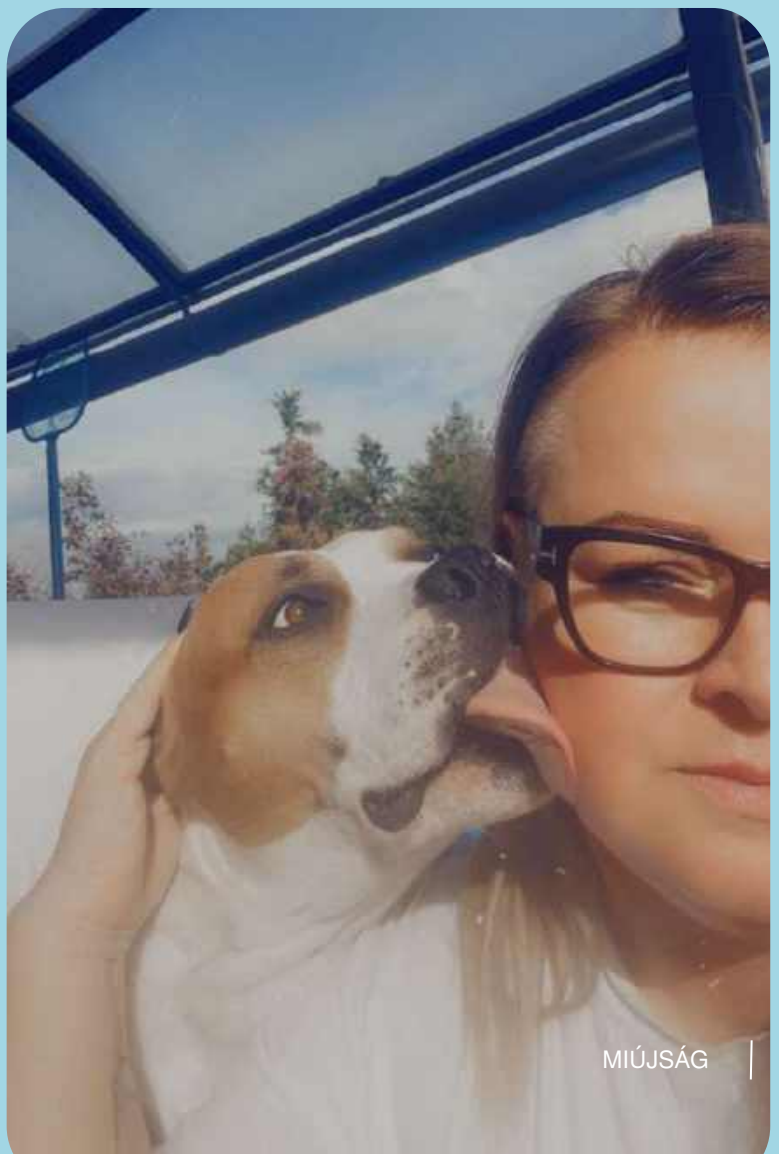
Mi legyen a menhelyes kutyákkal?

Mindaddig tele lesznek a menhelyek, ameddig lesz olyan vásárlói réteg, aki a törzskönyv nélküli kutyákat preferálja. Ezek a kutyák nem akartak megszületni, hanem az ember generálta a túlkínálatot. Ez számomra elfogadhatatlan.

Egy tenyésztőnek nem csak addig tart a szerepe, amíg elviszik tőle a kutyát, bezárja a kertkaput, és azt mondja, hogy „hú, eladtam”. Ez élethosszig tartó gondviselést jelent. A menhelyes kutyák esetében ez nyilván nincs meg. Persze, minden tisztelem a menhelyeké, hisz segítenek ezeken a kutyákon, de az ember „állítja elő” őket, és kárhoztatja a menhelyre.

A fordulószolgálat mellett szerinted kivitelezhető a felelős kutyatartás?

Ha valakinek van egy tizenkét órás állása, akkor sem kell elengednie a kutyatartást, akkor is meg tudja találni a kompromisszumot, ha mondjuk egy megfelelően kialakított külső kennelben tölti ezt az időt a kutya, és amikor hazajön, „maga mellé” veszi a kutyát, és közösen pihenik ki az egymás nélkül töltött időt. Hiszen a kutyának szüksége van az ember közelségére, azt gondolom az embernek is a kutyára, mert a szeretet, a tisztelet, a megbecsülés elengedhetetlen ebben a kapcsolatrendszerben, és egymás által fejlesztjük ezt nap mint nap.



HORGÁSZVERSENY: SZIKRÁZÓ NAPSÜTÉS ÉS ÉGI ÁLDÁS, FELHŐSZAKADÁS IS SEGÍTETTE A HORGÁSZAINKAT

Harmadik alkalommal mérték össze tudásukat és szerencséjüket a sporthorgász eseményen a résztvevők, akik hét és fél órán keresztül nagy izgalommal várták a nagy fogást.

Az **első helyezést** a Szolnoki Horgászok Team érte el, Farkas József és Kormos Simon részvételével. Az általuk kifogott halak mennyisége 38,26 kg volt.

A **második helyezettnek** járó díjat a Balck Feeder Team, Barkóczi Boldizsár és Marton Tamás nyerte.

Harmadik helyen a Tihanyi Pecások Team 2 végzett, Deutsch Tiborral és Lóczi Ferencel.

A legnagyobb hal Kormos Simon szolnoki kocsivizsgálónk horgára akadt, aki a kiemelkedő eredményét egy 12,26 kg-os ponty zsákmányolásával érte el.

A legtöbb halat az RCT BILK50+ csapata fogta ki, szám szerint 213 darabot, Lisóczki Ferenc és Szatmári Gyula részvételével.

Bernát Beatrix, budapesti területi vezető ügyvivő

NYÁRIDÉZŐ

Szécsényben, a Robinson Szigetek horgászparadicsomban szálltak páros versenybe tagtársaink a Budapest Területi Szervezet által megrendezett két napos eseményen.





VASUTASNAP A FÜSTIBEN ÉS NYÍREGYHÁZA-SÓSTÓN!

2024. július 13-án került sor a 74. Vasutasnapra. A VDSzSz Szolidaritás két helyszínen, Budapesten és Nyíregyháza-Sóstón képviseltette magát, mindkét helyen tikkasztó napsütésben vártuk vendégeinket!

Nyíregyházán négy üstben főzték debreceni szakácsaink a birka- marha- és sertésgulyást (ebből két üsttel is főtt) az előre regisztráltaknak, ami még friss kenyérrel és lekváros buktával egészült ki. Budapesten hotdog, popcorn, házi készítésű finomságok csillapították az éhséget.

Az ételhez természetesen sör vagy üdítő is dukált, amit Nyíregyháza-Sóstón a záhonyi terület biztosított vendégeinknek.

Budapesten a VDSzSz Szolidaritás Központ és a Budapesti Területi Szervezet munkatársai igyekeztek teljeskörűen gondoskodni arról, hogy tagtársaink és hozzátartozóik kellemesen tölthessék el az időt a sátrunkban. Az ország másik pontján eközben Kompár Zoltán és segítői marhagulyást, Szabó Attila és segítői birkagulyást, Mrenkó János és segítői sertésgulyást, Kántorné Bodzás Melinda és segítői sertésgulyást főztek tagjainknak és családtagoknak, látogatóknak.

Nyíregyháza-Sóstón Császár József író, költő tartott felolvasást, matinét, a gyermekek élvezettel hallgattak az író előadásában a gyermekmeséket és gyermekverseket. Budapesten QR-kódtörő játékkal igyekeztünk izgalmasabbá tenni a napot: ennek keretében egy Gárdonyi Géza idézetet daraboltunk fel, alakítottunk át QR-kóddá, amiket aztán a Vasúttörténeti Park több pontján elhelyeztünk. A teljes idézetet a mellékelt térkép alapján összeállító tagtársaink tárgyjutalomban részesültek.

Reméljük minden vendégünk mindkét helyszínen jól érezte magát, és elégedetten távozott sátrainktól! Jövőre is sok szeretettel várunk Titeket a 75. Vasutasnap alkalmából!

a VDSzSz Szolidaritás csapata





CSALÁDI NAPOT TARTOTT SZAKSZERVEZETÜNK NYÍREGYHÁZA SZESZA TAGCSOPORTJA!

**2024. június 8-án tartotta
immár hagyományosnak
tekinthető Családi napját a
VDSzSz Szolidaritás
Nyíregyháza SzESZA
tagcsoportha Nyíregyháza–
Sóstón.**

A tagcsoportha tagjai és a családtagok csodás időben találkoztak újra a megszokott helyen. A kerti kiülőök alatt és a sörpadok mellett jó volt látni és hallani a rég nem látott kollegák élménybeszámolóit, szakmai és családi életükben történetekkel és változásokkal kapcsolatban. Az ugráló várat, a fotelhintákat, a játékokat gyermekzsivajtól és nevetéstől hangos, boldog gyermekarcok vették birtokba.

Az ebéd finom gulyásleves volt, amit Kántorné Bodzás Melinda, Kissné Ferenczi Zsuzsanna Erzsébet és Jánóczkiné Adorján Erika főzte, a résztvevők legnagyobb meglepésére. Aztán sült debreceni kolbász és sült virsli friss kenyérrel, savanyúsággal volt a menü, utóbbit Mokánszki Ágnes, Csáki Lajos és Kiss Attila készítette a vendégek igénye szerint.

A szakácsok, séfek keze alá Jánóczki József, Kiss Attila, Csáki Lajos, László Gábor és Hegedűs Attila segédkezett, hogy minden időben elkészüljön, és finom ebéd várja a vendégeket.

Kissné Ferenczi Zsuzsa desszertként palacsintát sült elképesztő mennyiségben, amit kétféle lekvárral, kakaóval vagy nutellával tölthettek meg a résztvevők.



Az időjárás nagyon kedvező volt, a fák árnyéka alatt, a jó zeneszó mellett mindenki jólesően fogyasztotta a hideg üdítőket, a hűtött italokat. Hegedűs Attila tagcsoporthvezető játékkal is kedveskedett a gyermekeknek: tombolán mintegy 25 ajándéktáskába rejtett meglepetés várta a kicsiket.



A rendezvényen részt vett Mózes Tibor, a VDSzSz Szolidaritás ügyvezető alelnöke és Dr. Gönczi Tamás, a VDSzSz Szolidaritás Start társasági vezető ügyvivője, jogásza, akik érdekvédelmi beszámolót tartottak az érdeklődő jelenlévőknek. Jó volt újra együtt eltölteni ezt a napot, találkozni, beszélgetni! Jövőre Veletek újra itt!

VDSzSz Nyíregyháza SzESzA Tagcsoporthja





TIBORSZÁLLÁSON ISMÉT ÖT NAPIG TARTOTT A VASUTASNAP!

Immáron második alkalommal rendezhettem meg a VDSzSz Szolidaritás Tiborszállási vasutas napokat. Idén is nagy izgalommal vártuk az úgynevezett kis „kemény mag” nevű csapatunkkal az idei rendezvényünket, mert már hetekkel, hónapokkal ezelőtt azon törtük a fejünket, hogy minél színvonalasabb és mindenkinek tetsző rendezvényt tudjunk létrehozni.

Ennek eredményeképpen első nap, szerdán, nagy izgalommal foglaltuk el a táborhelyet. Előkészítettük a terepet, szobákat a vendégeknek. Ebédre Hiripiné Katika néni finom szabolcsi töltött káposztáját fogyaszthattuk el. Délután folyamatosan érkeztek tagtársaink családtagjaikkal. Az első közös esténk szalonnasütéssel, és hosszan tartó beszélgetéssel, mulatással zárult.

Második nap további tagtársak, barátok csatlakoztak hozzánk. Ebédre Rohács László által készült finom paprikás krumpliját fogyaszthattunk el. Vacsorára finom gulyásleves készült és ízes fánk Marika szakácsnő segítségével, majd a vacsora után Fekete Gergő zenész barátunk biztosította a talpalávalót, a hajnalig tartó fergeteges bulit számunkra.



Harmadik napon, a hajnalig tartó bulit kipihenve, a gyerekes családok kisvárdai kiránduláson vettek részt. Mi ezalatt Pintér János tagtársunk finom hortobágyi slambucát kóstolhattuk meg ebédre. Vacsorára Gombos Ferenc barátunk készített finom sertéspörköltet tésztával számunkra. Az esti talpalávalót Jakab Janika barátunk biztosította, ami ismét hajnalig eltartott.



Negyedik nap már egy kissé fáradtan ébredt a csapat. Ebédre Varga Gábor és Simon Péter barátunk által készített finom lapcsánkát fogyasztottunk el. A délután beszélgetéssel és sziesztával folytatódott. Utolsó esténk grillezéssel és sütögetéssel zárult Varga Gábor és Gombos Ferenc barátainknak köszönhetően.



Ötödik nap reggelén tagtársaink feleségeik által készített frissen sült rántotthúst fogyaszthattunk el reggelire. Ezután fájdalmas búcsút vettünk el egymástól, és mindenki elindult az ország több pontjára hazafelé.

Bízunk benne, hogy jövőre ugyanezt a csapatot, vagy még bővült létszámmal újra sikerül összekovácsolni erre a mi kis színvonalas rendezvényünkre.

Bakos Sándor tagcsoportvezető





KECSKEMÉTI UTAZÓK ÉS PÉNZTÁROSOK VASUTASNAPI NYARALÁSA A BÜKKBEN

Idei négy napos
nyaralásunk szakított az
elmúlt évek gyakorlatával:
ezúttal nem valamely
magyarországi fürdőhely
volt a cél, hanem hazánk
leglátogatottabb hegysége, a
Bükk.



Persze azért a fürdőzés sem maradhatott ki, de kétségkívül a túrázásé volt a főszerep. Nyaralásunk időpontjának kiválasztásában is ez a szempont vezérelt minket. Több éves tapasztalat, hogy a Vasutasnap környéki időpontra általában a kánikula a jellemző, ezért esett a választás augusztus 2-5-re. Jó volt a választás, mert 26-27 fokos igazi kirándulói időt fogtunk ki.

Pénteken délből érkezünk meg Belpátfalvára, a Lak-völgyi tóhoz. Szállásunk a Villa Tópart panzióban volt. Mellette a Szomjas Csuka vendéglőben ebédeltünk. Előrelátóak voltunk, több nappal korábban leadtuk az ebédrendelésünket. Jól is jártunk, mert így gyorsan ki tudtak szolgálni minket. Azért 32 embert nem egyszerű rövid idő alatt megebédeltetni egy étteremben.

Beköltözésünk után a fiatalabbak tollással, ping-ponggal, csócsóval, az idősebbek világmegváltó (elsősorban a vasutat megváltó) beszélgetéssel töltötték az időt. Fanatikus pecásunk jól járt, mert a Lak-völgyi tó a pecások paradicsoma. Másnapra intézte is a horgászengedélyét.

Szombat a túrázás első napja volt. A csapat nagyobb része az Aggteleki Cseppkőbarlangot és környékét látogatta meg. Többen még nem is voltak ott, vagy még gyermekként látták. Kisebb, 11 tagú vállalkozó kedvű csapatunknak Belpátfalva nevezetessége, a Bél-kő hegy és az arra panorámát nyújtó kilátó volt az úticélja. Útközben elmentünk a város névadója, a Belpátfalvi Ciszterci Apátság temploma mellett. Sajnos, a több éve tartó felújítás miatt zárva ez az 1246 óta álló nevezetesség. Felújítása több hónapja áll, így kérdéses az ígért idejű megnyitása. A templom melletti útjelzőn láttuk, hogy 3 km gyaloglás után még 6,4 km vár ránk a Bél-kőig - hegynek fölfelé. És akkor még nem is tudtuk, hogy a Bél-kő fölé nyúló kilátó még meredekebb.

Felértünk a kilátóba, és a látvány kárpótolt minden nehézségért, ami idáig vezetett. A Bél-kő fennsík és a csoport lefényképezése után indultunk le, hogy megnézzük a fennsíkot közelebbről is. Mára már természetvédelmi terület ez a mesterséges fennsík. 2002-ben bezárt a cementgyár, azóta nem bányásszák a mészkövet, addigra gyakorlatilag levágták a hegy tetejét. Ott állva egy holdbéli táj terült elénk kráterekkel, hatalmas sziklahegyekkel. Bizony, az elmúlt 22 év alatt növényzet csak elvétve tudott megtelepedni rajta, a termőtalaj hiánya miatt.

Jócskán délután értünk vissza a szállásunkra. Sajgott mindannyiunk lába a több mint 20 km-es túra után. Seba, mondtuk, holnap majd rádolgozunk: átsétálunk Szilvásváradra, a Szalajka völgybe az országos kéktúra útvonalán, az csak 7 km. A mai nap levezetéseként, pont jót fog tenni a lábainknak. Úgyis vonattal jövünk vissza, ennyi nekünk meg se kottyán!



Este, a bográcsolás volt a főszerep. Szakácsunk Somogyi Imre volt, aki minden évben elkényeztet a tudományával, ezúttal csodálatos sertéspörköltet főzött. Köszönjük neki! Vasárnap ébredés után azon kaptam magam, hogy alig tudok kikelni az ágyból, olyan izomlázam volt. A társaság többi tagja is, aki részt vett a Bél-kő túrán, hasonlóan panaszkodott. Az utazók tudják, hogy a vonaton való munkavégzés is igénybe veszi a lábat. Nem egyszer sajgó lábakkal érek haza a munkából. De a hegynek fölfelé mászás már nekünk is feladta a leckét. Ez van, sűrűbben kellene ilyen túrákat teljesíteni! Reggelinél még terveztük, hogy mikor indulunk a Szalajka völgybe a túraútvonalon, de amikor felkeltünk az asztaltól, és lépni is alig tudtunk, arra jutottunk, hogy kihasználjuk az arcképesünket, és vonattal megyünk Szilvásváradra. Így teljes létszámban, mind a 32-en, vonattal mentünk. A Cementgyári megállóig tartó 15 perces séta kicsit segített bemelegíteni a lábizmokat.

A Szalajkavölgyben a kisvasútnak köszönhetően feljutottunk a Fátyol vízeséshez, majd onnan az Ősember barlanghoz. Visszafelé sétálva jöttünk le a hegyről. Útközben rengeteg látnivaló akad, nem részletezem, aki még nem látta, annak el kell mennie! Itt is divat a tóba pénzérméket dobálni. Eszembe is jutott, amikor 1986. májusában az írásbeli és a szóbeli érettségi között több osztálytársammal ide jöttünk kirándulni. Annyira nem volt pénzünk, hogy késő délután a jéghideg vizű tóba ugráltunk, és szedtük ki a nagyobb címletű forintokat.

Jól meg is fáztunk, majd megláttunk két fiatalot, akik egy hosszú bot végére hipós flakont erősítettek, és azzal halászták ki a forintokat. Érettségi ide vagy oda, nekünk ennyi eszünk még nem volt.

A késő délutáni ebéd után, ami többségünk esetében a sült pisztrángot jelentette, visszautaztunk Bélapátfalván lévő szállásunkra - szintén vonattal.

Hétfő a hazautazás és a fürdés napja volt. Viszonylag korán hagytuk el a szállást, majd Bükkszék, illetve a híres Bükkszékfürdő gyógy- és strandfürdő felé vettük az irányt! Nagy létszámunk miatt csoportos kedvezményt kaptunk, bár a jegyárak között nem volt feltüntetve. Érdeemes rákérdezni nagyobb létszámú csoportoknak minden fürdőben erre a kedvezményre. Az idősebbek a Salvus gyógyvíz jótékony hatását élvezték. A fiatalabb nemzedék és a gyermeki lelkesedésű idősebbek, pedig az élményfürdőt, elsősorban a csúszdákat részesítették előnyben. Fáradtan, de rengeteg élménnyel gazdagodva tértünk haza.

Kollár Károly

Kecskemét Utazók Tagcsoport





CSAPATÉPÍTŐ BÁL DEBRECEN SZESZA TAGCSOPOR- TUNKNÁL!

**2024. június 29-én ismét
bált rendeztek a VDSzSz
Szolidaritás Debrecen
SzESzA tagcsoport tagjai az
újfehértói Rózsakert
Rendezvényházban. A bál
résztevői, vendégei, a
zenészek a tombola
bevétellel és adakozással is
hozzájárultak egy súlyos
betegséggel küzdő
kolleganő gyógyulásához.**

A zenéről és a jó hangulatról a félig vasutas zenekar, a Partner Duó gondoskodott, Bóka Róbert és Kovács József személyében, akik sok-sok egyéni dalkérést, kívánságot is teljesítettek az est folyamán. A vicces sorjátékokról, vetélkedőről Tóth Györgyné Ica gondoskodott. Köszönet érte!

A bátrak jelmezből érkeztek, Papik Zsanett és Nagy Piroska is nagy sikert aratott a résztvevők körében az ötletes, nagyon szép jelmezükben.

A bál résztvevői, vendégei, a zenészek a tombola bevétellel és adakozással is hozzájárultak egy súlyos betegséggel küzdő kolleganőnk gyógyulásához. A befolyt összeg átadásra került a családnak.

A bőséges vacsora elfogyasztása után a teremben folyt a mulatás, a tánc, a külső teraszon csoportokba beszélgettek, sztoriztak a rég találkozott kollegák és családtagok.

Finom házi készítésű süteményekkel kínálták egymást vendégeink.

A bált megtisztelte jelenlétével Diamant Tünde, Mózes Tibor és kedves családja, Dr. Gönczi Tamás, László Gábor és kedves felesége is.

Köszönet a szervezésben, lebonyolításban nyújtott segítségért Ferenczi Ildikó tisztségviselőnknek!

Reméljük mindenki jól érezte magát!

Találkozunk 2024. szeptember végén a Családi Napon, amikor „disznótorral„ várunk Titeket és családtagjaitokat!

VDSzSz Szolidaritás Debrecen SzESzA

HÁROM DEBRECENI TAGCSOPORTUNK KÖZÖS CSALÁDI NAPJA A PÜSPÖK- LADÁNYI FÜRDŐBEN!



**A VDSzSz Szolidaritás
Debrecen Terület három
tagcsoportja (Cargo
Debrecen, Püspökladány
SZESZA, FCSF
Püspökladány) úgy
döntött, hogy közösen
rendez egy nyári bulit a
püspökladányi fürdőben. A
rendezvényre 2024.
augusztus 10-én került sor.**

Reggel 7 órakor a főzőmesterek már gyülekeztek, és néhány lelkes segítővel hozzáfogtak az előkészületeknek. Nyolc óra után egyre nagyobb számban gyülekeztek a résztvevők, végül mintegy százan gyűltünk össze.

Az idő remek volt, így nagyon sokan kihasználták a jó minőségű gyógyvizet, természetesen a napos időre való tekintettel a különböző „védőitalok” is jól fogytak. A csocsó valamint a pingpongasztal egész nap foglalt volt, de a sakkot is kipróbálták néhányan. Az ebéd babgulyás és két külön üstben főzött birkapörkölt volt. Ezek olyan jól sikerültek, hogy gyakorlatilag mind elfogyott. Ezután rejtvényfejtő versenyen és ország-város játékon vehettek részt a vállalkozó kedvűek.



Az eseményt megtisztelte jelenlétével Mózes Tibor, a VDSzSz Szolidaritás ügyvezető alelnöke, Cargós társasági vezető ügyvivője, Novák Viktor MÁV társasági vezető ügyvivő, dr. Gönczi Tamás Start társasági vezető ügyvivő, László Gábor Debreceni területi vezető ügyvivő és Gargóczi Lászlóné debreceni irodavezető. A Cargós tagcsoport ajándékosárral köszönt el nemrég nyugdíjba vonult tagjától, Szakadát Lászlótól.



Az idő haladtával a jókedv fokozódott, de ez azt is jelentette, hogy a messzebből érkezők szép lassan a távozás mezejére léptek. A legkitartóbbak közel 21 óráig voltak, és egyetértettek abban, hogy jövőre is megpróbálunk egy hasonló közös rendezvényt összehozni - természetesen az előforduló apróbb hibákat korrigálásával.

Úgyhogy a jelszó: Jövőre, veletek, ugyanitt!

Kucsár Imre

RCH tagcsoport vezető ügyvivő



IMPRESSZUM

FELELŐS KIADÓ
HALASI ZOLTÁN

FŐSZERKESZTŐ
HUSZTA KRISZTIÁN

MIÚJSÁG SZERKESZTŐSÉG
1146 BUDAPEST, THÖKÖLY ÚT 172.
INFO@VDSZSZ.HU

Megjelenik 4.300 példányban,
kiadja a VDSzSz Szolidaritás



HORGÁSZVERSENNYEL EGYBEKÖTÖTT CSALÁDI NAP A PÜSPÖKLADÁNY KOCSIVIZSGÁLÓK TAGCSOPORTNÁL!

**2024. augusztus 16-án
került sor a VDSzSz
Szolidaritás Debrecen
Terület JBI Püspökladány
Tagcsoportjának a
horgászversennyel
egybekötött családi
napjára.**

A tagcsoport tagjai, családtagjai, a meghívott vendégek szép számmal gyülekeztek a verseny színhelyén a püspökladányi 1-es tónál. Szikrázó napsütésben, közel 40 Celsius fokos hőségben, de a fák árnyékában, jókedvűen, vidám hangulatban, sokat sztorizva várták a kapást a résztvevők. A finom ebédet, ami birkapörkölt volt, Széll Kálmán családja segítségével főzte, amit a résztvevők jó étvágygal fogyasztottak el.

A horgászversenyre 14 felnőtt horgász és 5 gyermek nevezett be. Rengeteg halat fogtak a résztvevők, közel 2 mázsa került a szákokba. Mérés után minden halat visszaengedtünk a tóba.



Díjazottak, zárójelben a kifogott halak mennyisége:

Felnőttek:

1. hely: Csetnyák János (44,88 kg)
2. hely: Kolozsi Márton (41,77 kg)
3. hely: Ifj. Czibi Tibor (36,88 kg)

Gyermekek:

1. hely: Csáti Norbert (19,46 kg)
2. hely: Karika Zoltán (7,8 kg)
3. hely: Széll Noémi (1,73 kg)

A legnagyobb halat (7,3 kg) Kolozsi Márton fogta.

Köszönjük minden versenyzőnek a részvételt!

A közel 40 résztvevő nagyon jól érezte magát, és reméljük, hogy jövőre újra találkozunk!

Tóth Lajos, tagcsoport vezető ügyvivő





RCH KELET ALAPSZERVEZETÜNK NAGY HORGÁSZVERSENYÉN 380 KILO HALAT FOGTAK A RÉSZTVEVŐK!

**A VDSzSz Szolidaritás
Debrecen Területi
Szervezet RCH Kelet
Alapszervezete 2024.
augusztus 24-én rendezte
meg az immár
hagyománnyá váló
horgászversenyét a
Nyíregyháza közelében
lévő Verba-tanyán.**

Reggel 6 óra után már gyülekeztek a fogásra várók, és izgatott beszélgetéseken tervezték el a nagy zsákmány kifogását. Végül 23 versenyző indult el, közülük öten a junior kategóriában - 2 női versenyzővel. Egy éles sípszó jelezte 7 órakor a verseny kezdetét. Derék horgászaink szakácsnak érezték magukat, mert egyből a lecsóba csaptak.

Egymás után emelték ki a halakat, nagy nehézséget és munkát szerezve a mérlegelő csapatnak, akik Szilágyi Attila vezetésével egész nap nagy munkát végeztek, a lépésszámláló 25-30 ezer között állt volna meg. Pontyok és dévérkeszegek kerültek a szákba, valamint amúrok, amiket nem volt egyszerű kiemelni, és gyakran félórás küzdelem után sikerült a 10-12 kilós példányokat kifogni.

Érkeztek azok is, akik nem vettek részt a versenyben: hamarosan ádáz asztelitenisz- és csocsócsaták kezdődtek. A reggeli főtt kolbász, az ebéd babgulyás és rétes volt. Köszönjük a hölgyek (Verácska, Ibolya, Gyöngyi) segítségét ezek kiporciózásában, valamint a kávéfőzésben és egyéb apróságokban.

Közben egyre nagyobb küzdelem folyt a kupáért és a helyezésekért. Barna István, a debreceni terület korábbi vezetője meggypálinkával kínálta a résztvevőket, László Gábor, a debreceni terület vezetője pedig pikáns sült almapálinkával. A horgászok és a halak nem lankadtak, ádáz küzdelem dúlt a parton.

Egy újabb sípszó 15 órakor a verseny végét jelezte, izgatott számolás vette kezdetét. A 8 órás verseny során összesen több mint 150 halat fogtak ki a versenyzők (természetesen a mérlegelés után visszaengedtük őket a tóba), súlyuk 380 kiló volt.

Ifjúsági kategóriában Erdős Noel nyert 29.39 kilóval, második helyezett Varga Marcell lett 16.71.kilóval, a harmadik Erdős Nimród 15.89 kilóval. A felnőtteknél végül Dúró Dávid győzött 70.78 kilóval, szoros versenyben második lett Erdős Tamás 68.97 kilóval, harmadik pedig Bádogos Zoltán 29.40 kilóval. A győztes kupát és aranyérmet, a dobogósok érmet vehettek át. A debreceni cargós kirendeltség vezetője, Homoki Pál, a nyertest finom pálinkákkal jutalmazta. Díjat nyert még Hajdú Bálint a horgászverseny főszervezője, ugyanis ő fogta a legnagyobb halat, ami 13.77 kiló volt.

Az eredményhirdetés után sokan maradtak még egy-egy hideg sör, fröccs vagy üdítő mellett átbeszélni a nap eseményeit. Összességében egy remek hangulatú, színvonalas verseny volt, és egy szép nyári napot sikerült együtt eltölteni. Folytatás jövőre ugyanitt!

Kucskár Imre, tagcsoport vezető ügyvivő





ÜLÉSEZETT KOCSIVIZSGÁ- LÓ SZAKMAI TAGOZATUNK!

**Szeptember 3-4-én
Bodrogolasziban tartotta a
VDSzSz Szolidaritás
Kocsivizsgáló Szakmai
Tagozata idei kihelyezett
ülését.**

Az ülés aktualitása az volt, hogy megbeszéljük és elfogadjuk a Tagozat költségvetését és tájékoztatást kapjunk a MÁV-Startnál bekövetkező változásokról és aktualitásokról.

Az ülés határozatképes volt, és elfogadta Hornyák Ferenc tagozatvezető által elkészített 2023. költségvetési beszámolót, és a 2024-re készített költségvetés-tervezetet.

Ezután vendégeink előadást tartottak a vállalatnál zajló átszervezésről, és a szakmát érintő problémákról. Az ülés - szokás szerint - párbeszéddé alakult a Tagozat tagjai és meghívott vendéget között. Vendégeink Dr. Gönczi Tamás Startos társasági vezető ügyvivő, Cseh Béla Zoltán Miskolc területi vezető ügyvivő és László Gábor Debrecen területi vezető ügyvivő voltak.

Köszönet, hogy megtiszteltek bennünket jelenlétükkel, és tartalmas előadásukkal! A hivatalos részt követően ebéddel, sétával, eszmecserével, pihenéssel töltöttük az időt. A rendezvényt a Zemplénben található forrás felkeresésével zártuk. Köszönet illeti Bráda Ferencet a rendezvény remek megszervezéséért, és Balla Tibort a finom ételek főzéséért! Köszönet mindenkinek, aki részt vett a szakmai és a közösségépítés szempontjából egyaránt remek rendezvényen! Jövőre ismét találkozunk ebben a körben - vagy itt vagy máshol!

*Ábrahám "szakmunkás" László,
kocsivizsgáló tagozatvezető-helyettes*



Tudtad?

A világ legrövidebb nemzeti vasútja

Vatikánváros vasúti hálózata a maga 0,4 km-es hosszával a világ legkisebb nemzeti vasútja. Saját járművei nem lévén a közlekedést az Olasz Államvasutak (FS) látja el. A vonalon elsősorban áruszállító vonatok közlekednek, de ritkán, kivételes alkalommal személyszállító vonatok is használják. A vonal 1929. február 11-re épült meg, normál nyomtávú, egyvágányú, összesen egy állomás, a *Stazione di Città del Vaticano* található rajta.



A világ leghosszabb vasúttal megtehető útvonala

Két kontinenst átszelve, a portugáliai Portóból Szingapúrig tart a leghosszabb utazás, amit vonattal megtehetünk. A hozzávetőlegesen 16.000 km-es útvonal Portóból a lengyelországi Varsóba vezet, majd keletre, a kínai Pekingbe. Innen utunk délre fordul Vietnámba, majd Kambodzsán és Thaiföldön keresztül éri el Szingapúrt. A teljes út legalább 12 napot vesz igénybe.

A leghosszabb vasúti alagút

A svájci Gotthárd-bázisalagút nemcsak a leghosszabb, hanem egyúttal a legmélyebben található vasúti alagút a világon: 57 km hosszú, maximális mélysége pedig eléri a 2.450 métert. Az alagút nagy sebességű összeköttetést biztosít a svájci Alpok alatt Közép- és Dél-Európa között.



MINDENT FELTETTÜNK EGY APPRA!

Appunkkal **pár kattintással igényelhetsz támogatást, segílyt,** applikációink azonban **ennél jóval többet is tud!**

Bejelentheted, ha valami nem stimmel a szolgálati helyen, tájékozódhatsz legfrissebb – akár egy szűkebb csoportnak kiküldött – híreinkről, játszhatasz, de egy adott település környékén megnézheted a legizgalmasabb látnivalókat is. Ezeket szeretnénk most részletesebben bemutatni Neked!

**SZOLGÁLTATÁSAINK
IGÉNYBEVÉTELEHEZ
TÖLTSD LE APPUNKAT!**

 App Store

 Google Play



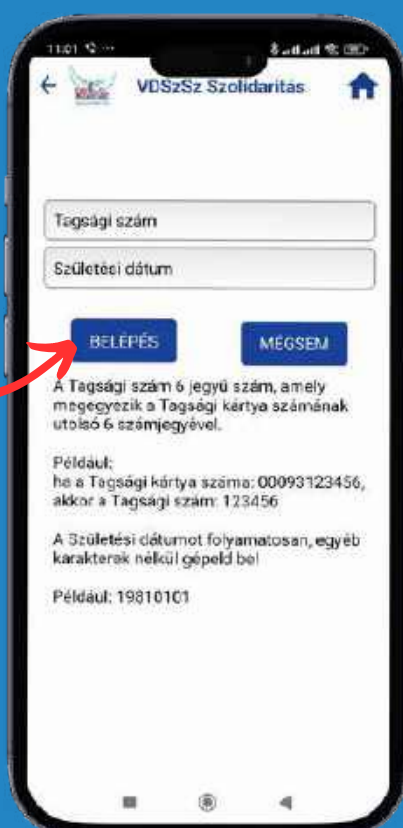
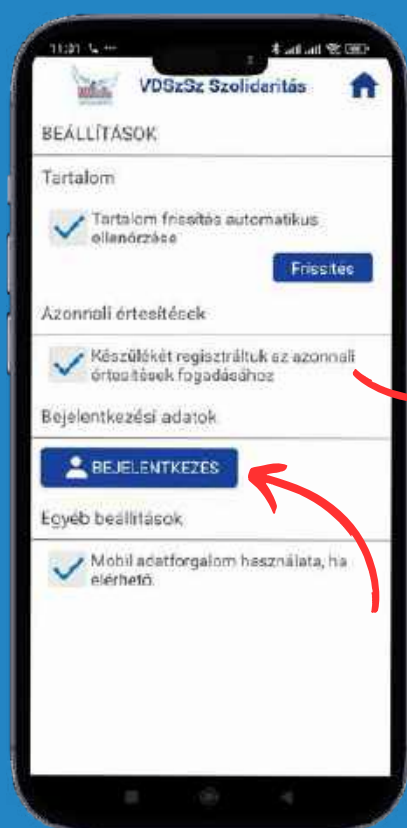


HA EZT LÁTOD A TELEFONODON, AKKOR NEM VAGY BEJELENTKEZVE!

Az pedig baj, mivel azokat a szolgáltatásainkat sem látod, amelyekre tagtársunkként jogosult vagy. Most áttekintjük a bejelentkezést, ehhez kattints telefonodon a nyíllal jelzett menüpontra!

Fontos: az alkalmazás használata után ne jelentkezz ki (ettől még az appot nyugodtan bezárhatod).

BEJELENTKEZÉS:



A bejelentkezéshez a hat számjegyű tagsági számodra és a születési dátumodra lesz szükség.

Tagsági számod a fizikai Makasz-kártyán található számsor utolsó 6 számjegye, de ha nincs meg, írd egy emailt a kapcsolat@vdszsz.hu címre, segítünk!



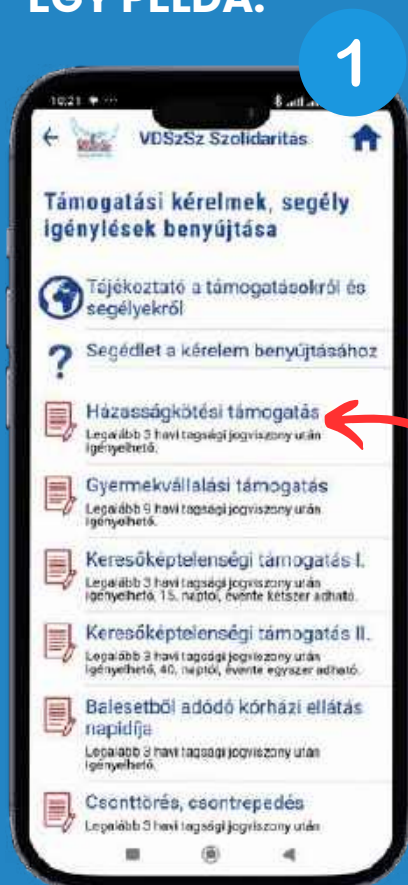
TÁMOGATÁSOK, SEGÉLYEK IGÉNYLÉSE

A menüpont címe önmagáért beszél, itt a lehető leggyorsabban, pár perc alatt, mindenféle papírmunka nélkül igényelheted támogatásainkat, segélyeinket:

házasságkötési támogatást, gyermekvállalási támogatást, keresőképtelenségi támogatást, balesetből adódó kórházi ellátás napidíját, csonttörés, csontrepedés esetén adható támogatást, rendkívüli szociális segélyt, kártérítési támogatást és temetési segélyt.

TÁMOGATÁSAINKAT, SEGÉLYEINKET AZ AKTUÁLIS HÓNAP 20-IG IGÉNYELHETED, AZ UTALÁSRA A 20-ÁT KÖVETŐ HÉTEN KERÜL SOR!

EGY PÉLDA:



VÁLASZD KI A KÍVÁNT TÁMOGATÁST, SEGÉLYT – PÉLDÁNKBAN A HÁZASSÁGKÖTÉSI TÁMOGATÁST – ÉS KÖVESD A LÉPÉSEKET! NYÍLAK JELÖLIK A TEENDŐKET!

3

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Területi szervezet választása

Budapesti Területi Iroda

Megszakít Előző Következő

A területi irodát ne változtasd meg, mivel nyilvántartásunk szerint az itt megjelenő irodához tartozol.

4

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Kérelmező elérhetősége:

Telefonszám:

Email:

A telefonszám megadása körzetszám+hívószám folyamatosan, szöközők, egyéb karakterek nélkül.

Például: 201234567

Megszakít Előző Következő

5

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Bankszámlaszám:

Írd be a bankszámlaszámot folyamatosan, szöközők, kötőjelek nélkül!

A bankszámlaszámhoz 3x8 számjegyet kell beírni!

Amennyiben 16 számjeggyel a számlaszámod, akkor az utolsó 8 szám helyére írd 0-t!

Például: 11111111-22222222-00000000

6

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Házaspár neve:

Házasságkötés dátuma:

Házassági anyakönyvi kivonat száma:

A dátumot folyamatosan, szöközők, egyéb karakterek nélkül gépeled be!

A program automatikusan kiegészíti ÉÉÉÉ-HH-NN formátumra.

Megszakít Előző Következő

7

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Töltsd fel a dokumentumok fotóit!

Csatolandó dokumentumok:

házasági anyakönyvi kivonat

Megszakít Előző Következő

8

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

Töltsd fel a dokumentumok fotóit!

Csatolandó dokumentumok:

házasági anyakönyvi kivonat

Engedélyezi a(z) VDSzSz Szolidaritás számára, hogy képeket és videókat készíthessen?

Az alkalmazás használata közben

Csak most

Tiltás

9

VDSzSz Szolidaritás

Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

NYILATKOZAT
(Az elfogadáshoz kattints a négyzetbe!)

A támogatás igénylésével hozzájárulok ahhoz, hogy a VDSzSz Szolidaritás az általam önként megadott személyes adataimat, házastársam adatait és egyéb iratokat (házasági anyakönyvi kivonat) a támogatás folyósításához, illetve az ehhez szükséges adatkezelés céljából nyilvántartsa és kezelje.

Engedélyezem továbbá, hogy a VDSzSz Szolidaritás az elektronikus felületem, többek között a honlapján, hivatalos facebook oldalán, a MIÚJSÁG nyomtatott sajtójában a támogatottak között a nevemet feltüntesse.

A nyilvántartott adatokat a VDSzSz Szolidaritás az Alapszabályában meghatározott célok megvalósítása során használhatja fel.

Megszakít Előző Következő

10

VDSzSz Szolidaritás

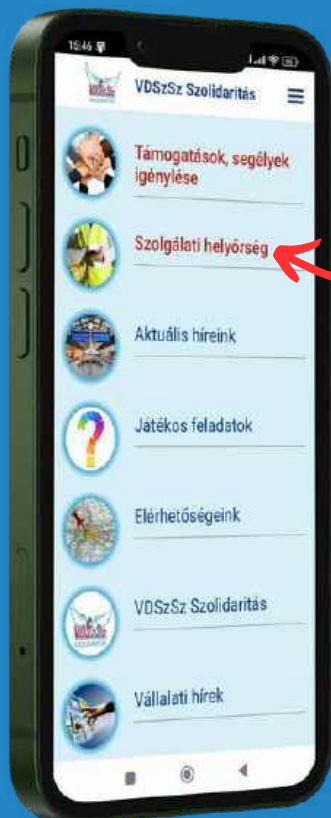
Házasságkötési támogatás

1 2 3 4 5 6 7 8

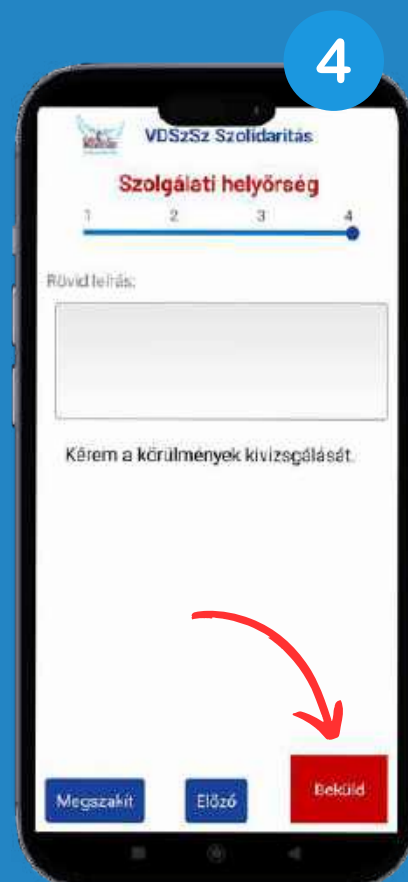
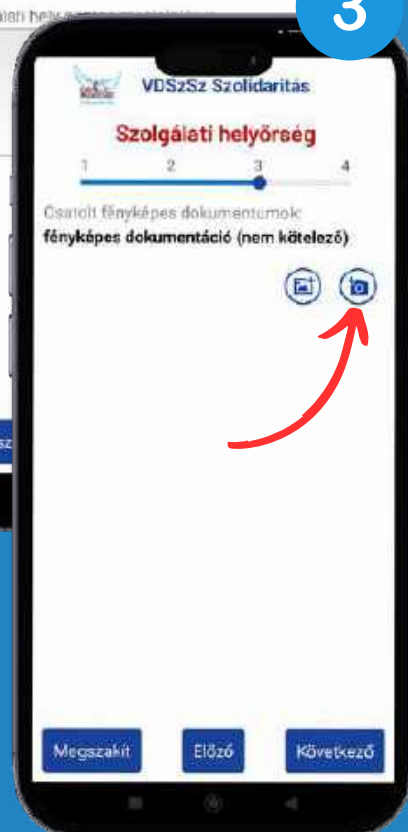
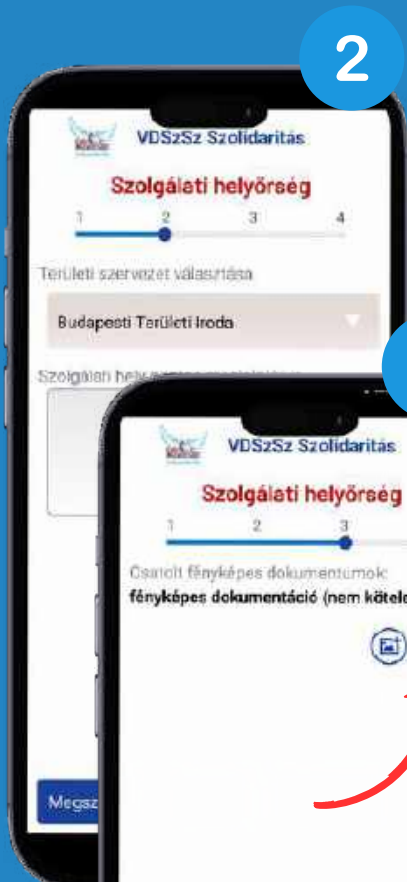
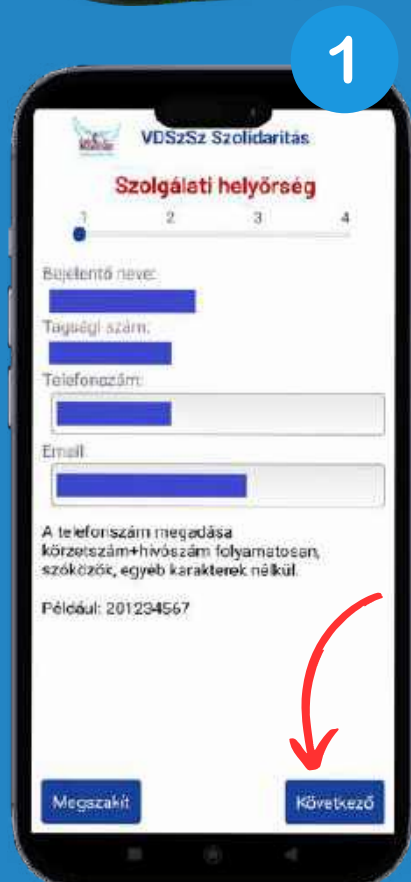
Kérem, hogy részemre a csatolt okmányok alapján Támogatást folyósítani szíveskedjenek a családalapítás miatt keletkezett kiadásaim okán.

Megszakít Előző Beküld

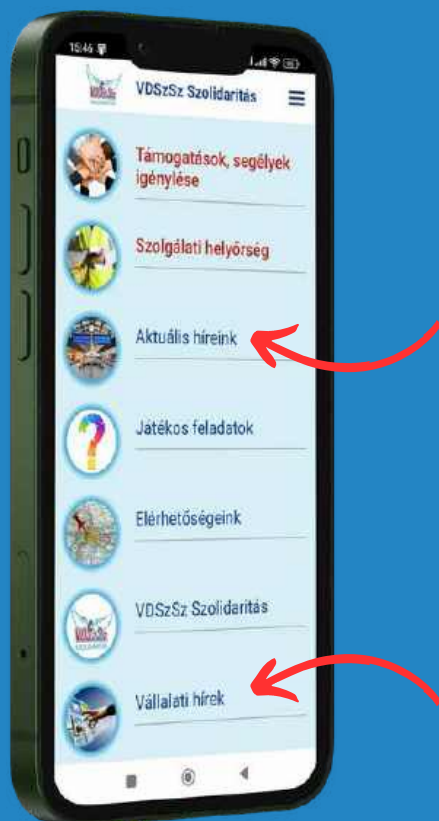
SZOLGÁLATI HELYŐRSÉG



Sajnos, igyekezetünk ellenére még mindig sok szolgálati helyen előfordul, hogy tagtársaink rossz munkakörülmények között kénytelenek dolgozni. Ha Te is hasonló tapasztalsz, ne habozz, használd ezt a menüpontot!



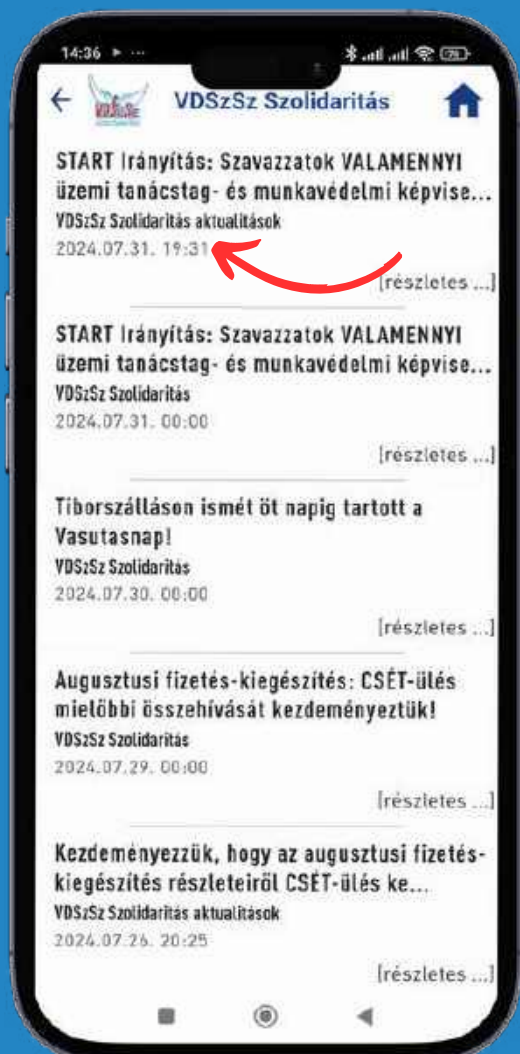
AKTUÁLIS HÍREINK



Alapvetően a honlapunkon (www.vdszsz.hu) megjelenő hírek mellett tagtársaink szűkebb csoportját érintő hírek is ide kerülnek, érdemes rendszeresen ellenőrizni!

Ha push-üzenetet kapsz tőlünk, és nem tudod elolvasni, semmi gond, a hírt itt úgyis megtalálod!

Fontos, hogy a push-üzenetek fogadását engedélyezd a telefonodon!



A 00:00 időbélyeggel megjelenő hírek honlapunkról érkeznek.

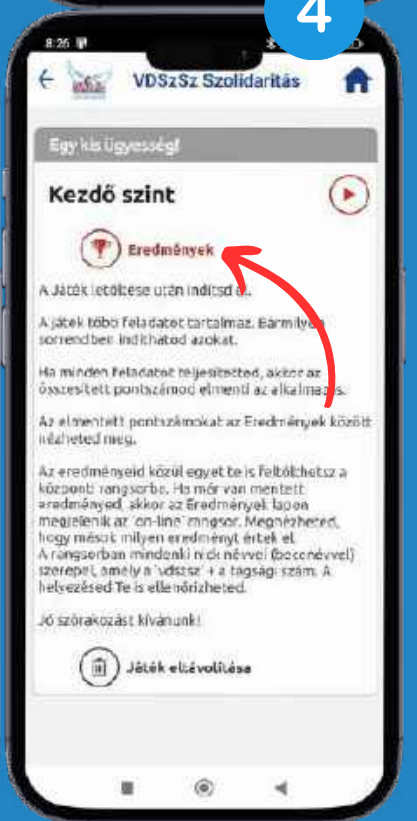
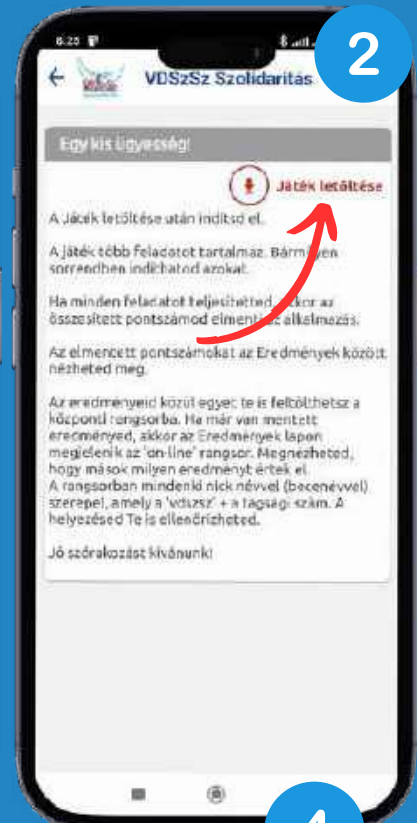
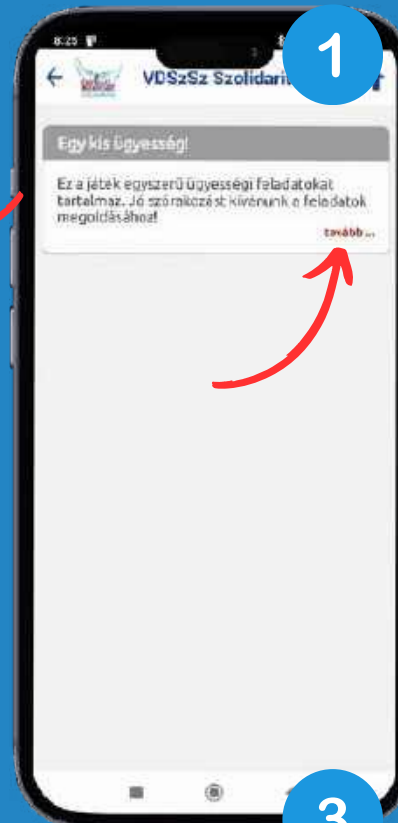
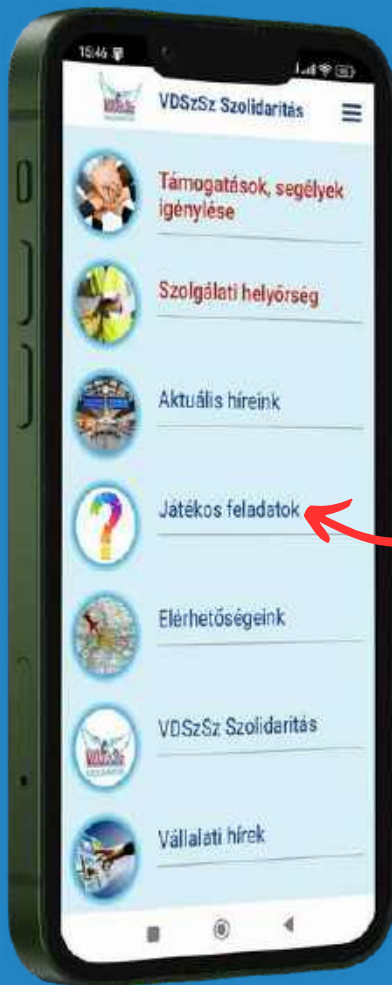
Az ettől eltérő, konkrét időpontot mutató hírek még fontosabbak: számodra tartalmazznak fontos információkat!

+]
A Vállalati hírek menüpontban a MÁV-Volán csoport és a MÁVINFORM közleményeit találod.



JÁTÉKOS FELADATOK

A TELEPÍTÉS LÉPÉSEI:



Még szolgáltatásban is előfordul, hogy időnként ingerszegény a környezet, és jólesne pár percet elütni valamilyen ügyességi játékkal. Jelenleg memóriajáték és képkirakó szerepel a kínálatban, de más típusú játékok is megjelennek majd. A játék végén az Eredmények rovatban tekintheted meg elért pontszámaidat!

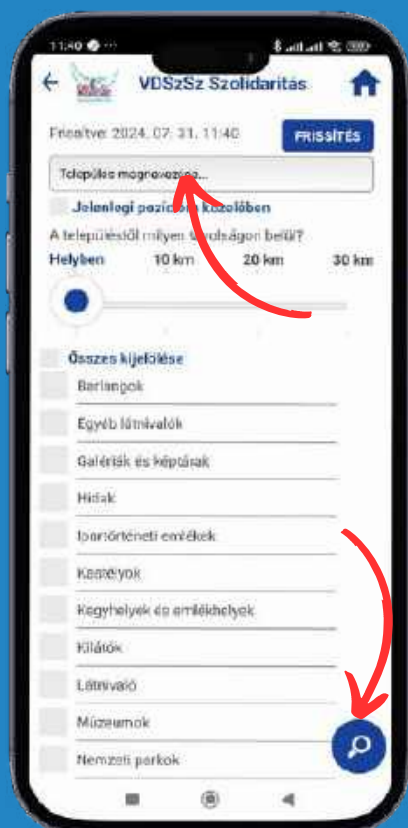


FEDEZD FEL MAGYARORSZÁGOT!

Ezt a menüpontot nagyon szeretni fogod, ha sokat utazol az országban: egyrészt előre megtervezheted, milyen látnivalókat szeretnél megnézni.

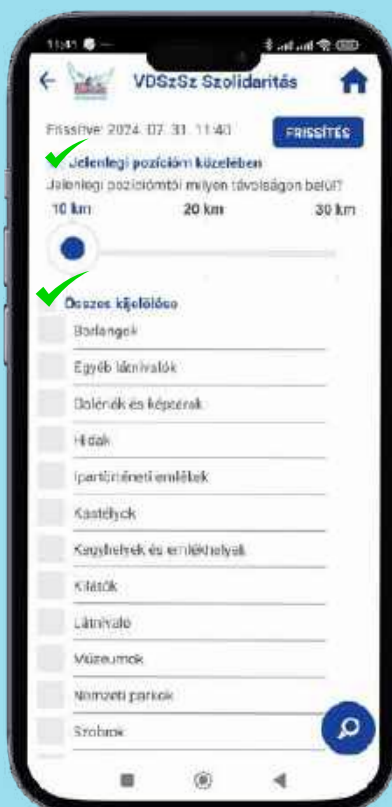
Másrészt, ha egy adott településen hosszabb tartózkodási időd van, könnyen elütheted az időt, mivel a közeledben található látnivalókat pár kattintással kilistázza!

TÚRATERVEZÉS:



Keresd ki a település nevét, a csúszka segítségével kilistázhatod, hogy 10-20-30 km távolságban lévő látnivalókat!

LÁTNIVALÓK A KÖZELEDEN:



Ha kipipálsz, a jelenlegi pozíciótól 10-20-30 km-re lévő látnivalókat mutatja! A találatok listázásához mindig kattints a jobb alsó, sötétkék ikonra!

DIGITÁLIS MAKASZ TAGKÁRTYA

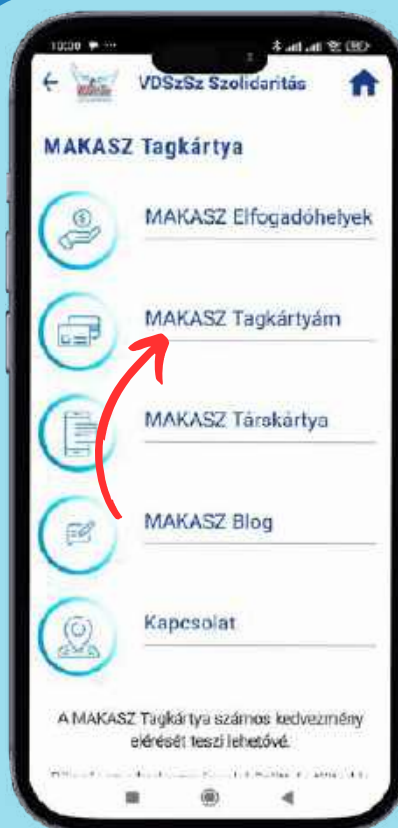


Érdekvédelmi tevékenységünk mellett arra is nagy hangsúlyt fektetünk, hogy kedvezményes vásárlási lehetőségeket biztosítsunk Számodra!

Az appunkból elérhető digitális tagkártya igazolja, hogy tagunk vagy, ezáltal számtalan szolgáltatást és kedvezményt vehetsz igénybe!

DIGITÁLIS TAGKÁRTYÁD:

Az elfogadóhelyek kedvezményeinek igénybe vételéhez nincs szükség a fizikai kártyára! Mindössze kattints a MAKASZ Tagkártyám menüpontra!



KONYHANYELVEN NOVÁK VIKTORRAL



Novák Viktor
szakszervezetünk
pályavasúti területi
vezető ügyvivő-
helyettese, aki
szabadidejében - az
önvédelmi sportok
mellett - a konyhában is
otthonosan érzi magát.
Rovatunkban receptjei
közül válogatunk!

TÖLTÖTT KÁPOSZTA

SÜTNIVÁLÓ

A töltelékhez

- 1,5 kg darált sertéshús (lapocka, dagadó)
- 1 db tojás (opcionális elhagyható)
- só ízlés szerint (kb. 2 tk)
- 5 tk fűszerpaprika
- 1 nagy fej vöröshagyma
- őrölt bors ízlés szerint (kb. 1tk)
- 4 gerezd fokhagyma
- 1 pohár rizs (kb. 200 g)
- 1 ek kacsaszír

A káposztához

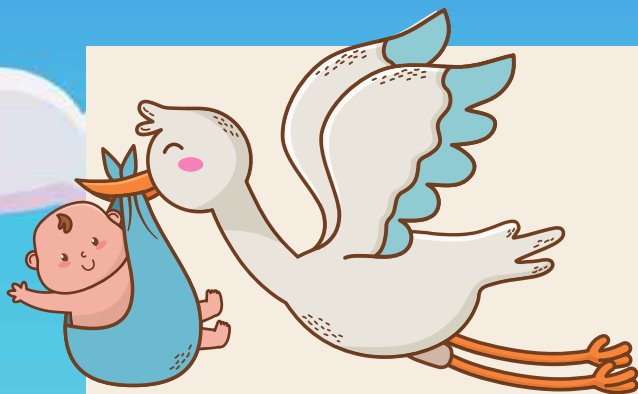
- 1,5 kg savanyú káposzta
- 1 közepes fej káposzta
- 1 közepes fej kelkáposzta
- 3-4 babérlevél
- 3 dl paradicsomlé
- 3 db sertésköröm
- 60 dkg füstölt oldalas

Elkészítés

Beköszöntött az ősz, ami tökéletesen alkalmas egy nagy fazék töltött káposzta elkészítéséhez. A szabolcsi töltött káposztát és a klasszikus változatot ötvözve alakítottam ki saját receptemet, amit megosztok Veletek.

Kacsaszíron megdinszteljük az apróra vágott hagymát, fokhagymát. Keverőtálba tesszük a darált húst, tojást és a fűszereket. Alaposan elkeverjük, majd hozzáadjuk a hagymát és legvégén a rizst, majd újból alaposan összekeverjük. Közben vizet forralunk, és leforrázzuk a káposztát és a kelkáposztát. Lefejtjük a leveleiket, kivágjuk középső erezetüket. A savanyú káposztát hideg vízben átmoszuk. A sertéskörmöt és az oldalast feldaraboljuk.

Egy nagy lábas aljára tesszük a savanyú káposzta egy részét, erre tesszük a sertéskörmöt, majd a káposztába töltött töltelék sorban egymás mellé. Újból savanyú káposzta, erre kerül az oldalas, majd a kelkáposztába töltött töltelék és a babérlevél. A káposzta maradékát vágjuk apróra, ez lesz a következő réteg, amire a káposztába töltött töltelék tesszük, végül az egészet befedjük savanyú káposztával. Ráöntjük a paradicsomlevet, de még öntsünk rá annyi vizet, hogy ellepje. Közepes lángon főzzük kb. két órát (ilyenkor mindig megkóstolok egy töltelék, szükség esetén tovább főzöm, mivel a rizs előfőzés nélkül kerül bele).



ALÁBBI TAGTÁRSAINKNAK GYERMEKÜK SZÜLETETT,
EZÉRT GYERMEKVÁLLALÁSI TÁMOGATÁSBAN RÉSZESÜLTEK:

- Bagó Csaba, akinek március 22-én Zsombor néven kislánya,
- Bala Nándor, akinek május 2-án Nándor Noel néven kislánya,
- Bujdosó-Polyák Evelin, akinek január 30-án Oxána néven kislánya,
- Combi Zoltán, akinek május 25-én Alexandra néven kislánya,
- Dankos Péter, akinek január 19-én Boglárka néven kislánya,
- Dernóczi Szandra Kornélia, akinek február 7-én Heléna néven kislánya,
- Fábján Gergő, akinek március 5-én Zsombor néven kislánya,
- Fekete Tibor akinek június 11-én Bertold Tibor néven kislánya,
- Ferenczi László, akinek május 1-jén Levente néven kislánya,
- Farkuczáné Meggyaszai Edit, akinek január 16-án Janka néven kislánya,
- Félix-Szalai Fanni, akinek 2023. november 20-án Dániel néven kislánya,
- Forray Zoltán, akinek június 26-án Benjamin néven kislánya,
- Fördös Ádám Márk, akinek február 2-án Alex néven kislánya,
- Gyüre Máté, akinek 2023. augusztus 1-jén Liliána Dana néven kislánya,
- Kacsari Zoltán, akinek június 3-án Zoltán néven kislánya,
- Kaldeneker-Bari Adrienn, akinek január 31-én Letti néven kislánya,
- Kenyóné Lukács Laura Dzszenifer, akinek január 26-án Márk néven kislánya,
- Kiefer Dániel, akinek március 5-én Zsombor Olivér néven kislánya,
- Kola Sándor, akinek június 21-én Hanna Zsófia néven kislánya,
- Kovács-Gulyás Erzsébet, akinek június 9-én József néven kislánya,
- Kürthy-Szabó Cintia Nóra, akinek június 12-én Botond néven kislánya,

Babáink

- Lakó Sándor és Lakó-Cziráky Nikolett, akiknek június 23-án Enikő néven kislányuk,
- Lévai Zsolt, akinek július 29-én Kamilla Katalin néven kislánya,
- Máthé Zoltán, akinek április 30-án Panna néven kislánya,
- Mikolai Péter, akinek 2023. július 11-én Szonja néven kislánya,
- Nagy Anett Katalin, akinek május 30-án Elíz néven kislánya,
- Nyárasdi Tamás, akinek március 18-án Anabell néven kislánya,
- Orgován István, akinek július 13-án Olivia néven kislánya,
- Pál Artúr, akinek április 20-án Alina néven kislánya,
- Polyák-Molnár Anikó, akinek január 16-án Mátyás néven kislánya,
- Rédeiné Rónaky Fanni, akinek február 19-én Levente István néven kislánya,
- Sebők Roland, akinek március 4-én Nimród néven kislánya,
- Szabados Zoltán, akinek 2023. december 7-én Lóránd néven kislánya,
- Szabóné Tátrai Szilvia, akinek június 13-án Kevin Noel néven kislánya,
- Tasner Tibor akinek február 14-én Ádám néven kislánya,
- Török László, akinek február 23-án Henrik néven kislánya,
- Vajda Krisztián Tibor, akinek április 21-én Boglárka néven kislánya,
- Veres Bálint Gábor, akinek 2023. december 28-án Bálint Tamás néven kislánya,
- Vida Orsolya, akinek június 5-én Ármin László néven kislánya született.

Gratulálunk és sok boldogságot kívánunk!

A támogatás a gyermekvállalási támogatási kérelem benyújtásával igényelhető, a gyermek születési anyakönyvi kivonatának másolatával. Ha mindkét szülő tagunk, akkor a támogatásra természetesen mindketten jogosultak.

**A támogatás mértéke 2023. július 1-jétől:
45.000 forint.**

**További információ és igénylőlap:
www.vdszsz.hu/szolgaltatasaink**

LOS ANGELES RÖVIDÍTÉSE			PÉNZBELI BIZTOSÍTÉK	REPÜLÉST LEHETŐVE TEVŐ TESTRÉS	GYOMOR-EGÉS, RÉGISEN (zaga)	SÁL VÉGEI	ZORRO JELE	EGÉSZ-SÉGTELEN FÜSTKÖ	BUDÓHIZMUS FŐLEG JAPÁNBAN ELTERJEDT ÁGA	OXIGÉN ÉS NITROGÉN	TREFASAN CUKKOL			TITKON RAPILLANT
PARIPA			KETTŐS BETŰ								KOBALT LESÚJT			
A MEGFEJTÉS ELSŐ RÉSE														A
NEM SZELŐDŐSÉG	ANNAK SEGÍTSÉGÉVEL						HANGSZERES CSOPORT							
VOÁN ELEJEI	A MEGFEJTÉS MÁSODIK RÉSE					DELVÁROSI MŰVÉSZETI NAPOK RÖV. KOMÁROMI VÁROS	FANYAR GYÜMÖLCS			CECILIA BECÉZETT FORMÁJA				
									IZISZ EREDETI NEVE (asztet)	PETŐFI VERS (KÉT SZÓ)				
			BLÓTAG: SUGÁRZÓ ENERGIÁVAL KAPCSOLATOS ÁRÁSZT						AUTÓMÁRKA					
MINDEN RENDBENI GÖRÖG-KELETTI TÁBLAKÉP					TEMLOMI HANGSZER	IMA ZÁRÓRÉSZE					SÁS KEZDETEI			
KÉN VEGYJELE	SZALONNA-SÜTŐ BOT		ELŐTAG: MEZŐ-GAZDASÁGI					A SZARVASI ARBORÉTUM MÁSÍK NEVE				TOVÁBBÁ		
BECEZETT PATRÍCIA				MOLIBDÉN VEGYJELE EREDETIRŐL KÉSZÜLT KÓPIA			1848-49-ES ALTÁBOR-NAGY (JÓZSEF) GALLY				DOBÁLNI KEZDI			NORVÉGIA FŐVÁROSA
RITMIKUS GIMNASZTIKA, RÖVIDEN			A MEGFEJTÉS HARMADIK RÉSE	ELFÁRAD										Z
FORGÓ-SZÉL						ANTONOV GÉPEK JELE	TOGO FŐVÁROSA		SZINTÉN NEM			RÓMAI ÖTVENEGY		
ERDŐ, LIGET FRANCIÁUL (bois)					NYAK-DÍSZ				FEJFÉRTÉV			ÖRÖKLÉS-TAN		
LITER	NEH ÁLL				EZ, DE FORDÍTVAI			SEMMIKOR SEM					IDŐ JELE	
	VENDEG							ÜTÉSRE HANGOT AD					KÖTEKEDŐ, IZGÁGA EMBER	
TÁPLÁLÉK							APRÓCSKA							
							MEGELÉGSZIK VELE							
MAI NAPRA SZÁNVA					MÉLYPEKETE SZÍNŰ					ISMERT SZÍNESZ (ANDRÁS) KAMION JELZÉS				
ELŐPRÓ					AZ EGYIK ÉVSZAK									
BIRKA-ISTÁLLÓ						OLASZ UTÁZÁSI HIVATAL (entil)					TIK-... ÓRAHANG			
ASZTÁCIUM						FRANCIA HÁLÓ (rets)					HUSZÁR			
				FERDE					KIS ILONA					
				ALKONYAT					AZ I BETŰ GÖRÖG NEVE					
								INDIÁN NÉP						
			TÍZ HATVÁNYA	ÜLŐHELY A LIGETBEN				NELLI BECÉZVE						
ALKOTÓ-RÉS					ÖKRÓCSKE					LATIN BÚCSÚSZÓ (vau)				
SZÍNESZ JUTALMA					ELLENÉRTÉK					NAGYDOROG HATÁRAI!				
SZOMJ-OLTÁS							OLASZ VULKÁN					TOVA, MESSZIRE		
							AMPER					NÜLLA		
ÉPÍTÉSI KÖ-TÖRMELEK						PINCÉ-RÉSSZEL KAPCSOLATOS								

Keresztrejtvény